



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий
2023

Кубок 22RT по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-ATTACK»

положение о проведении соревнования

2023 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.5. Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. «Кубок 22RT» по скоростному маневрированию на автомобилях «ТМЕ-АТТАСК» (далее – Кубок) проводится в соответствии с календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

Место проведения – картодром учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенный по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

- 1 этап – 4 июня 2023 года;
- 2 этап – 2 июля 2023 года;
- 3 этап – 6 августа 2023 года.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию;
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях;
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

3.2. Обще руководство организацией соревнованиями осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

3.3. Официальные лица соревнований назначаются приказом директора учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

4. ТЕРМИНЫ

Данный раздел определяет основные термины, используемые в общем и дополнительных регламентах, приложениях к ним, технических требованиях и других документах, применяющихся для организации соревнований.

Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимая для проведения автомобильных соревнований.

Водитель – лицо, управляющее спортивным транспортным средством в ходе спортивного соревнования, выполнивший все требования регламента и допущенный к участию в заездах.

Гонимая дорога – ограниченная белыми линиями (краем асфальта, пилонами и др. средствами) часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнований требуется преодолеть за минимальное время.

Заводская максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальным представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Заезд – совокупность действий водителя на трассе после подачи ему стартовой команды для проезда по определенной схеме с определенной стартовой позиции.

Закрытый парк – место, предусмотренное регламентом соревнования, куда водитель (заявитель) обязан привести свой автомобиль в соответствии с регламентом (доступ в закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования).

Зачетная попытка – заезд, результаты которого учитываются при определении результата соревнования.

Заявитель – любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее лицензию Заявителя, выданную БАФ, согласно Положению о выдаче спортивных документов для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Заявка – является договором между заявителем (водителем) и организатором. Заявка обязывает заявителя (водителя) принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю (водителю) все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует своё участие в данном соревновании. Приём заявок оканчивается не позднее 3-х дней до даты начала проведения соревнования.

НВ – невыполнение условий заезда (результат водителя в заезде равен «0»).

Нарушение (искажение) схемы движения по трассе – отклонение водителем на трассе от оговоренной в дополнительном регламенте схемы движения.

Неоригинальная деталь – деталь, разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.

Нештатная деталь – деталь, не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

Оригинальная деталь – деталь, которая устанавливается производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью также является деталь, разработанная для данной модели автомобиля, идентичная по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.

Предварительная заявка - заполненная форма заявки (приложение к дополнительному регламенту), направленная в строго установленные сроки дополнительным регламентом в адрес организатора.

Представитель – физическое лицо, включенное в заявку, действующее от имени водителя и представляющее интересы водителя и команды на соревнованиях.

Рабочий объем двигателя – объем двигателя, заявленный заводом производителем.

Единица измерения – см³.

Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.

Смещение фишки - потеря контакта фишки с её первоначальной проекцией на горизонтальную плоскость (в местах установки фишек наносятся очертания, повторяющие основания фишек).

Стартовавшим считается водитель, автомобиль которого пересек линию старта в зачетной попытке своим ходом.

Схема трассы – схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию и траектории прохождения трассы.

Тайм-аттак – вид автомобильного соревнования на время преодоления специально оборудованной трассы, кольцевой трассы, картодрома.

Трасса (кольцевая трасса) – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя гоночную дорогу и комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих сооружений, сеток и т.д.), которые специально предназначены для обеспечения безопасности движения автомобилей во время соревнования.

Фактическая максимальная мощность – максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

Фактическая масса - масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании БАФ с водителем (НО БЕЗ ПАСССАЖИРОВ), в ЛЮБОЙ момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

Фактическая удельная мощность - отношение фактической (указанной в заявке) мощности автомобиля к его фактической массе умноженной на 1000. Единица измерения – л.с./т.

Фальстарт – любое движение автомобиля водителя вперед по ходу движения с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения.

Фишка – конус, либо элемент его заменяющий (стойка, шина и т.д.).

5. УЧАСТНИКИ

5.1. В соревновании могут принимать участие водители, заявленные юридическими или физическими лицами, подавшие своевременно заявку на участие в порядке, определенном дополнительным регламентом этапа.

5.2. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие:

- действующее водительское удостоверение;
- свидетельство о регистрации транспортного средства (либо спортивный техпаспорт БАФ/НАФ);
- квитанцию об уплате стартового взноса;
- подшлемник и шлем имеющий сертификат ECE, DOT или омологацию FIA; РЕКОМЕНДУЕТСЯ:
- экипировка для автоспорта (комбинезон, перчатки, подшлемник, шлем, ботинки) с омологацией

FIA.

- система безопасности HANS.

5.3. На одном этапе кубка водитель может участвовать только в одном из зачетных классов.

5.4. Заявитель (водитель) несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами.

5.4. Организатор вправе отказать заявителю (водителю) в приеме заявки без объяснения причин.

5.5. Водитель закрепляет это обязательной подписью в заявке на участие в кубке, добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме во время этапов кубка, и не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме во время этапов кубка.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Подписав заявку, Заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- полностью ознакомился с данным регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт НЕ БЕЗОПАСЕН.

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные заявителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования – с маркировкой DOT или E, а также с указанным на них коэффициентом (индексом) износостойкости TW (Treadwear). Запрещается применение шин типа «слик», а также специальных (спортивных) шин с маркировкой «For competition use only» (кроме класса «Race»).

Для всех классов определен список допущенных шин:

- Michelin Pilot Sport 4, 4S, 5;
- Advan Neova AD08 (R, RS);
- Hankook Ventus RS3 (RS4);
- Federal 595 RSR (RSR-RR, RS-PRO);
- Nankang NS-2R Street;
- разрешено использовать другие шины с показателем TW от 220 и более.

В классах «Street-Pro», «Unlimited», коэффициент (индекс) износостойкости TW (Treadwear) должен быть не ниже 180.

7.1.1. Список допущенных размеров шин согласно классам:

Класс	Фактическая масса а/м (М) (допускается погрешность 5 кг)	Максимальная ширина покрышки
«LIGHT»	<1000 кг	195 мм
	1000 кг < М < 1100 кг	205 мм
	1100 кг < М < 1200 кг	215 мм
	М > 1200 кг	225 мм

«STREET»	<1300 кг	225 мм
	1300 кг < M < 1400 кг	235 мм
	M > 1400 кг	245 мм

В классах «STREET-PRO» и «UNLIMITED» без ограничений по ширине. В классе «RACE» ограничений на покрышки нет.

7.2. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в следующих классах (на основании удельной мощности):

- «LIGHT»: - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 130 л.с. включительно.

- Установка значений развала колес в пределах $-2,5^{\circ}$ до $2,5^{\circ}$.

- «STREET»: - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 175 л.с. включительно (при этом рабочий объем двигателя с наддувом до 1800 куб. см. включительно).

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 150 л.с. включительно.

- Установка значений развала колес в пределах -3° до 3° .

- «STREET-PRO»: - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 215 л.с. включительно (рабочий объем двигателя с наддувом более 1800 куб. см.);

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 190 л.с. включительно.

- «UNLIMITED»: - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 255 л.с. включительно;

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 239 л.с. включительно.

- «RACE»: - а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса свыше 255 л.с.;

- полноприводные а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 240 л.с и выше.

7.3. **Список автомобилей по умолчанию распределенных по классам** - при условии, что мощность двигателя не превышает заводскую. В случае превышения показателя удельной мощности, автомобиль переводится в соответствующий класс, согласно его фактических показателей.

7.3.1. Класс не ниже «STREET»:

- Toyota MR2 (1800 куб.см.);

- Mazda MX5 (1800 куб.см.).

7.3.2. Класс не ниже «STREET-PRO»:

- Honda S2000;

- Ford Mustang 2.3 ecoboost

- BMW M3 E36;

- BMW M3 E46;

- Mini JCW и GP;

- Mazda MX5 NB Mazdaspeed.

7.3.3. Класс не ниже «UNLIMITED»:

- BMW M3 E92;

- BMW 335Xi;

- Mitsubishi Lancer Evo;

- Subaru Impreza WRX Sti.

7.4. При подсчете удельной мощности на тонну веса:

- округление происходит до целого числа, согласно правилу математического округления;

- - учитывается заявленная фактическая мощность, но не ниже заводской, которая указана заводом изготовителем для данного двигателя;

- - при наличии на двигателе а/м нештатного компрессора или турбины, а/м относится к классу согласно фактической удельной мощности двигателя на тонну веса. Также должен быть предоставлен график с динамометрического стенда.

● - при наличии на а/м нештатного двигателя (от другого производителя), а/м относится к классу согласно фактической удельной мощности двигателя на тонну веса. Также должен быть предоставлен график с динамометрического стенда.

7.5. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать техническим требованиям (БАФ) к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях, что должно быть письменноподтверждено техническим комиссаром соревнований.

7.6. Руководитель гонки оставляет за собой право решать о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.

7.7. Замена автомобиля в ходе проведения этапа запрещена.

7.8. В рамках одного этапа на одном автомобиле выступает только один участник. 7.9. Автомобили должны соответствовать следующим основным **требованиям безопасности**:

7.9.1. Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной задней и передней. Они должны быть ясно видны (могут быть окрашены в желтый/красный/оранжевый цвет) и обязательно отмечены контрастной с цветом автомобиля стрелкой (не менее 10 см).

7.9.2. **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуется наличие огнетушителя, который должен размещаться в легкодоступном для водителя месте с массой огнетушащего вещества не менее 2кг. Огнетушитель должен быть надежно закреплен, крепление быстроразъемное с двумя металлическими лентами.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Административный контроль

8.1.1. На административном контроле заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п. 5.2 настоящего регламента, заполненную заявку с подписью и внести стартовый взнос.

8.1.2. Административный контроль может быть предварительным (указывается в дополнительном регламенте).

8.2. Технический контроль

8.2.1. На технический контроль заявитель (водитель) предоставляет автомобиль, шлем, шины (заявленные для участия в соревновании).

8.2.2. Количество комплектов шин определяется дополнительным регламентом соревнования. Если дополнительным регламентом не установлено разрешенное количество комплектов шин, водитель вправе самостоятельно определить количество и все заявленные шины должны пройти маркировку.

8.2.3. Заключительные технические проверки проводятся после окончания заездов соревнования.

8.2.4. Водители обязаны поставить автомобили в закрытый парк после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в закрытый парк после финиша своего заключительного заезда.

Любое техническое обслуживание автомобиля, следующего в Закрытый парк, **ЗАПРЕЩЕНО**.

8.2.5. При возникновении подозрений о недостоверном указании мощности транспортного средства заявителя (водителя), руководитель гонки в праве произвести внеплановый замер мощности, спорного на его взгляд автомобиля или в случае поступлении протеста со стороны других участников. В случае выявления недостоверных данных, результаты этапа могут быть пересмотрены, взнос не возвращается. Заявитель (водитель) подавший заявку и подписав ее, соглашается с условиями, местом проведения замеров и ее результатами.

8.2.6. Замеры мощности двигателя производятся по адресу: г. Минск, переулок Промышленный-12 в присутствии представителя комитета БАФ по скоростному маневрированию в течении трёх дней с момента подачи протеста или решения руководителя гонки.

8.2.7. Заявитель (водитель) обязан предоставить для проведения замеров свое транспортное средство, заявленное в соревнованиях, по первому требованию руководителя гонки.

8.2.8. При отказе от замера мощности на стенде, результат на этапе аннулируется и взнос не возвращается.

8.3. Медицинский контроль

8.3.1. Медицинский контроль проводится главным врачом соревнования, согласно программе соревнования.

8.3.2. К заездам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и включенные в список допущенных водителей.

8.4. Хронометрируемая тренировка и стартовые номера

8.4.1. Организатор может проводить хронометрируемую тренировку.

8.4.2. Самостоятельные тренировки на территории проведения соревнований в день их проведения **ЗАПРЕЩЕНЫ**. Нарушение данного требования является основанием для отказа в участии в соревнованиях.

8.4.3. На время проведения Кубка водители обязаны размещать на своих автомобилях стартовые

номера на левой и правой передних дверях автомобиля, либо в соответствии со схемой размещения номеров и рекламы.

8.4.4. Один обязательный комплект (включает 2 номера) выдается водителю на весь сезон.

8.4.5. Повторное изготовление оплачивает заявитель (водитель) организатору.

8.4.6. Обмен стартовыми номерами запрещен.

8.5. Формирование заездов

8.5.1. В заезде могут одновременно принимать участие несколько водителей.

● количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется программой этапа;

8.5.2. Водители выезжают на старт в порядке, определенном организатором соревнований. 8.5.3. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о начале его формирования.

8.5.4. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда. 8.5.5. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

8.6. Старт

8.6.1. Старт производится с места при работающем двигателе, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом.

8.6.2. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

Стартовая команда может подаваться светофором, в этом случае руководитель гонки информирует водителей на предстартовом собрании о порядке подачи световых сигналов.

8.6.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта (на трассах, где отсутствуют электронные датчики хронометража).

8.6.4. Водитель, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

8.7. Движение по трассе

8.7.1. Порядок движения по трассе, количество кругов движения определяются дополнительным регламентом или руководителем гонки на брифинге.

8.7.2. Если во время заезда водителю была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

8.7.3. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого водителя запрещены.

На отдельных этапах, проводимых на стационарных трассах (автодромах), предназначенных для проведения автомобильных кольцевых гонок, по решению ГСК, допускается совершение обгона и опережения исходя из особенностей трассы.

8.8. Финиш. Хронометраж

8.8.1. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша своим ходом.

8.8.2. Хронометраж осуществляется секундомером или электронной системой. 8.8.3. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

8.9. Пенализация

8.9.1. Пенализация за основные нарушения во время проведения заездов принимается за **5 штрафных секунд**, если другое не предусмотрено дополнительным регламентом. 8.9.2. Нарушения, за которые водитель получает к своему результату принятую пенализацию:

- фальстарт;
- смещение (опрокидывание) автомобилем фишки (в том числе финишной).

8.9.3. Водитель получает «НВ» в заезде в следующих случаях:

- нарушение пунктов 8.5.5, 9.1. – 9.9. данного регламента.
- нарушение пунктов 9.1-9.5 данного регламента.
- выезд более чем 2-мя колесами за пределы гоночной дороги.
- движение по трассе автомобилем с кузовом типа кабриолет с открытой крышей;
- старт автомобиля без стартовых номеров, либо только с одним номером;
- невыезд водителя на линию старта по истечении времени формирования заезда.

8.9.4. Водитель получает аннулирование результата и исключается из соревнования в следующих случаях:

- участие на не маркированных шинах – нарушение п.8.2.2 данного регламента;
- отсутствие автомобиля в закрытом парке - нарушение требований п.8.2.4 регламента;
- отказ от замера мощности – п.8.2.8 данного регламента;
- обгон и опережение - нарушение пункта 8.7.3 регламента;

- нарушение пунктов 9.8-9.15 данного регламента.

8.9.5. За несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов, оказание и получение помощи другим водителям, находящимся на трассе, а также за нарушение иных правил безопасности и пунктов Регламента (за исключением пунктов 8.9.3, 8.9.4.) водитель получает предупреждение.

8.9.6. Предупреждения фиксируется в карточке участника соревнования. При получении ДВУХ предупреждений на этапе водитель исключается из соревнования.

8.9.7. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое заявителем (водителем), рассматривается руководителем гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8.9.8. Все непредвиденные случаи изучаются Коллегией спортивных комиссаров (далее – КСК), которая имеет право принимать окончательное решение.

9. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1. Водитель во время заездов должен быть одет в экипировку, предусмотренную регламентом:

- подшлемник омологированный (настоятельно рекомендуем);
- застегнутый автомобильный шлем (открытого/закрытого типа) или закрытый мотоциклетный шлем;
- перчатки (настоятельно рекомендуем);
- одежда должна быть закрытого типа (запрещено использовать майки, шорты, открытую обувь)
- рекомендуется использование полной экипировки для автоспорта.

9.2. Водитель должен быть пристегнут (обязательно наличие штатных или спортивных 4,5, 6-ти точечных ремней безопасности).

9.3. Во время движения по трассе все стекла и люк автомобиля должны быть закрыты.

9.4. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

9.5. Во время заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать правила поведения на автодроме.

9.6. Желтый флаг – обязывает водителя снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, показывается судьями на дистанции в случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из водителей, опасного приближения автомобиля одного водителя к другому, а также в случае создания иных помех водителю во время заезда.

9.7. Красный флаг – сигнализирует об остановке заезда, все водители обязаны снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей, либо завершить круг и заехать на пит-лейн.

9.8. В случае возникновения ситуации, которая исключает самостоятельное движение автомобиля по трассе, водитель обязан выйти из автомобиля с соблюдением всех необходимых мер предосторожности, и немедленно покинуть пределы гоночной дороги, в наиболее безопасное место (за ограждение или пост маршала).

9.9. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение ЗАПРЕЩЕНО до разрешения судьи.

9.10. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.11. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

9.12. Заправка автомобиля топливом на пит-лейн ЗАПРЕЩЕНА!

9.13. Работы с автомобилем и заправка могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

9.14. При первых признаках возгорания водитель обязан немедленно остановить и покинуть автомобиль.

9.15. Если водитель оказался участником аварии: он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. **Определение результатов на этапах соревнований**

10.1.1. Результат водителя определяется суммированием времени, затраченного при движении по трассе и штрафного времени. Итоговый результат водителя определяется временем лучшего зачетного заезда. Лучшим признается водитель, показавший наименьшее время.

10.1.2. В случае равенства лучших времен водителей, для определения результата берутся в сравнение вторые времена этих водителей. При дальнейшем равенстве – третьи и т.д. В случае равенства всех времен данным водителям назначается дополнительный заезд.

10.1.3. В классе водителям начисляются зачетные очки согласно занятым местам на данном этапе по Таблице начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

10.1.4. На последнем календарном этапе при начислении очков применяется повышающий коэффициент 1,25 (с округлением к ближайшему целому числу).

10.2. Определение результатов кубка

10.2.1. Результатом водителя в Кубке является сумма зачетных очков, набранных на всех этапах.

10.2.2. В случае равенства результатов лучшим признается водитель с наибольшим количеством лучших мест на этапах, в случае дальнейшего равенства - водитель, показавший лучший результат на последнем календарном этапе.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Водители, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнований, награждаются кубками.

11.2. Победители и призёры соревнований в классах награждаются кубками.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Все протесты и апелляции должны быть поданы в соответствии с СК БАФ. 12.2. Протест может быть подан заявителем руководителю гонки или главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 15 (пятнадцать) базовых величин.

12.2. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований, в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

12.3. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается. 12.5. Если протест признан необоснованным денежный залог не возвращается. 12.6. В случае если протест не удовлетворен, взнос зачисляется на расчетный счет организатора.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

13.1. Срок подачи заявок и размер заявочного взноса определяются дополнительным регламентом.

13.2. Непосредственные организаторы имеют право уменьшить или освободить от уплаты стартового взноса участника соревнований.

13.3. Размер заявочного взноса может быть увеличен:

- на 50% - в случае несвоевременной подачи заявки;
- на 50% - в случае несвоевременного прохождения административного контроля;
- на 50% - в случае уплаты участником взноса позднее даты окончания административного контроля;
- на 100% - в случае отказа заявителя от размещения на автомобиле обязательной рекламы организатора;

13.4. В случае неявки заявителя (водителя) на соревнование заявочный взнос не возвращается.

13.5. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- когда соревнование не состоялось;
- отклонения заявки.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

14.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований, поступивших непосредственному организатору этапа, и иных источников финансирования.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами водители (заявители) или командирующие их организации.

15. РЕКЛАМА

15.1. Для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора заявитель (водитель) обязан резервировать места на автомобиле в соответствии со схемой (Приложение № 1 к регламенту), если иное не предусмотрено дополнительным регламентом. Эти места не могут быть заняты другой рекламой.

15.2. Организатор выдает участникам рекламные наклейки непосредственно перед этапом.

15.3. 15.3. За исключением вышеуказанных ограничений, на остальной части кузова и экипировке заявитель (водитель) может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- не противоречит законодательству РБ;
- не нарушает норм морали и этики;
- не ограничивает обзор водителю.

15.4. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

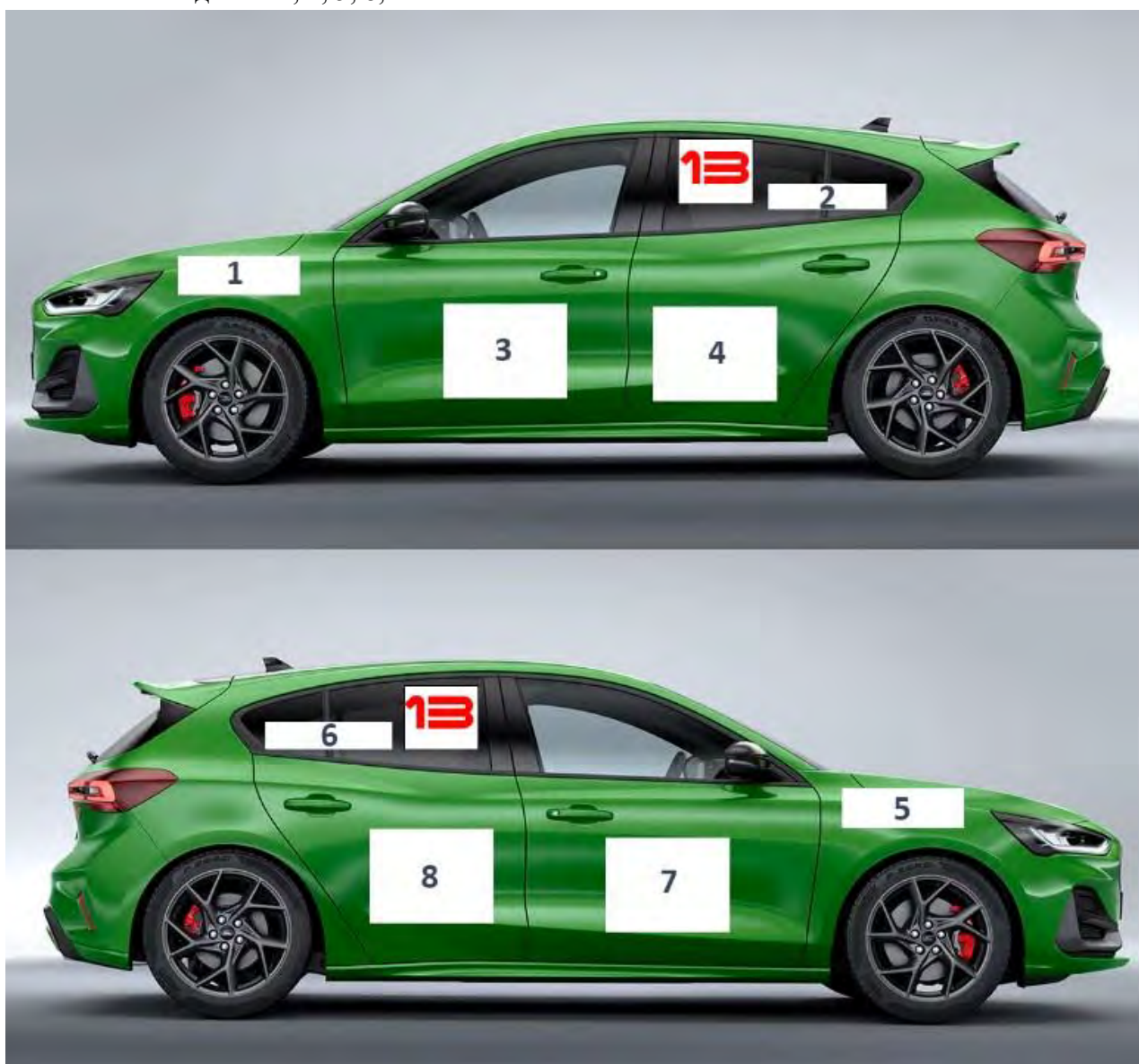
16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительный регламент размещается на официальном сайте Кубка www.rstk.by и является официальным приглашением на соревнования.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ

Реклама под №№ 2, 3, 6, 7, и лобовое стекло – обязательная;

Реклама под №№ 1, 4, 5, 8, – необязательная.



СОГЛАШЕНИЕ
о порядке проведения работ
по измерению мощности транспортного средства № ____

г. Минск

« ____ » _____ 2021

_____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и гражданин _____ паспорт № _____, выданный _____, именуемый в дальнейшем «Заказчик» с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения – отношения, возникающие в рамках оказания Исполнителем услуг Заказчику по измерению мощности транспортного средства (мощностное испытание) с использованием динамометрического стенда (далее – Диностенд).

2. Порядок проведения работ и осуществления расчетов в рамках настоящего соглашения регламентируется публичным договором (публичной офертой) на ремонт и техническое обслуживание транспортного средства, размещенным на сайте и (или) в офисе Исполнителя.

3. Ответственность сторон:

3.1. Соглашение определяет полную ответственность Заказчика за наличие неисправностей в работе транспортного средства и (или) их возникновении в процессе проведения работ по измерению его мощности на Диностенде. При этом Заказчик подтверждает, что:

3.1.1. предоставленное им транспортное средство полностью исправно по ходовой части, рулевому управлению и трансмиссии; транспортное средство имеет герметичные системы питания, смазки и охлаждения;

3.1.2. износ шин на предоставленном транспортном средстве равномерен и находится в пределах допусков, повреждения шин отсутствуют;

3.1.3. он ознакомлен с принципом работы Диностенда и понимает, что его использование производится исключительно в качестве средства измерения;

3.1.4. он осознает, что мощностное испытание на Диностенде проводится на полном газу, а иногда и при максимально возможной скорости и принимает на себя все риски, связанные с потенциальным возникновением неисправностей транспортного средства в процессе проведения работ по измерению его мощности;

3.1.5. он осознает, что в случае предоставления для проведения измерений транспортного средства с измененной и (или) модернизированной конструкцией узлов и агрегатов, имеет место повышенный риск возникновения неисправностей, и при наступлении таких рисков не имеет к Исполнителю никаких претензий;

3.1.6. он согласен с тем, что при возникновении в процессе проведения измерений любого рода неисправностей транспортного средства, Исполнитель не несет никакой материальной и (или) иной ответственности.

3.2. Соглашение также устанавливает индивидуальную ответственность Заказчика за возникновения неисправностей в работе Диностенда при передаче для испытания технически неисправного транспортного средства (в т.ч. не соответствующего пунктам 3.1.1 и 3.1.2). В данном случае при возникновении неисправностей, влияющих на работу Диностенда и (или) ограничивающих его использование (например, розлив охлаждающей жидкости, попадание отдельных частей автомобиля в узлы и части стенда и т.д.), Заказчик несет полную материальную ответственность и обязуется устранить такие неисправности за свой счет в течение 10-дневного срока. При превышении установленного срока устранения неисправностей без согласования с сотрудниками СТО, предусматривается выплата пени в размере 1 базовой величины за каждый день просрочки

3.3. Соглашение содержит дополнительные к публичному договору на ремонт и техническое обслуживание транспортного средства условия, определяющие ответственность Заказчика при проведении работ по измерению мощности транспортного средства, и в случае возникновения споров имеет равную юридическую силу.

4. Прочие условия:

4.1. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой стороны.

4.2. Споры, возникающие из настоящего соглашения, разрешаются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

ФИО _____

Адрес _____

Паспорт _____
