



УТВЕРЖДАЮ

Директор
УСР «СДЮССТП по автотоспорту»

ДОСААФ

С.С. Лапицкий



**Регламент
Кубка РСТЦ 2021 года
по скоростному маневрированию
на автомобилях «TIME-АТТАСК»**

(положение о личных соревнованиях)

Минский р-н, д. Прилесье
2021 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение победителей и призеров соревнований.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.5. Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Кубок РСТЦ 2021 года по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-АТТАСК» (далее – соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2021 год на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

Этапы	Дата и место проведения	Классы	Непосредственный организатор
I	13 июня 2021 Минский р-н, д. Прилесье	«Light» «Club» «Track» «Unlimited»	УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ
II	1 августа 2021 Минский р-н, д. Прилесье	«Light» «Club» «Track» «Unlimited»	УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ
III	22 августа 2021 Минский р-н, д. Прилесье	«Light» «Club» «Track» «Unlimited»	УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях в 2021 году (приложение 1);
- Положение «Профилактические мероприятия при проведении соревнований», утвержденным Президиумом БАФ 18.06.2020.
- настоящий регламент;

3.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнования осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

3.3. Официальные лица:

Главный судья	Юшкевич Аляксандр +37525 6186633
Главный секретарь	Кушнер Мария +375292537261
Главный врач	Лапицкая Кристина +375296740885
Технический комиссар	Шмидт Андрей +375291421810
Судья старта	Вольфович Илья +375298312897

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

1. Административный контроль
2. Технический и медицинский контроль
3. Сессии зачетных заездов
4. Награждение

Программа соревнований публикуется на сайте rstk.by в недельный срок до начала каждого этапа.

4 УЧАСТНИКИ

4.1. В соревновании могут принимать участие водители, заявленные юридическими или физическими лицами в срок до **12.06.2021** года.

4.2. К участию в качестве водителя допускаются лица, имеющие:

- документ удостоверяющий личность (паспорт или вид на жительство), либо водительское удостоверение/

4.3. На одном этапе соревнования водитель может участвовать только в одном из зачетных классов.

5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Подписав заявку на участие, Заявитель (водитель) тем самым заявляет, что:

- полностью ознакомился с правилами соревнования, регламентом соревнования, в частности досконально изучил правила поведения на картодроме и изучил требования безопасности. Водитель отдает себе отчет, что автоспорт НЕ БЕЗОПАСЕН;
- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- несет ответственность за действия заявленных им водителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения участия водителя в соревновании, наряду с этими лицами.
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

6 АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования.

6.2. Соревнования проводятся на легковых автомобилях в следующих классах (на основании удельной мощности – л.с./т):

«LIGHT»:

- а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 120 л.с. включительно.

«CLUB»:

- а/м с приводом на одну ось и фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 160 л.с. включительно (при этом рабочий объем двигателя с наддувом до 1800 куб. см. включительно).

«TRACK»:

- а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса до 200 л.с. включительно (рабочий объем двигателя с наддувом более 1800 куб. см.);

«UNLIMITED»:

- а/м с фактической удельной мощностью двигателя на тонну веса от 200 л.с. и выше;

6.3. При подсчете удельной мощности на тонну веса:

- округление происходит до целого числа, согласно правилу математического округления;
- учитывается заявленная фактическая мощность, но не ниже заводской, которая указана заводом изготовителем для данного двигателя;
- при наличии на двигателе а/м нештатного компрессора или турбины, а/м относится в класс «UNLIMITED»;

- при наличии на а/м нештатного двигателя (от другого производителя), а/м относится в класс «UNLIMITED».
- 6.4. Автомобили должны быть технически исправны и соответствовать техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по скоростному маневрированию на автомобилях «TIME-ATTACK» в 2021 году, что должно быть письменно подтверждено техническим комиссаром соревнований.
- 6.5. Замена автомобиля в ходе проведения этапа запрещена.
- 6.6. На одном автомобиле выступает только один водитель.
- 6.7. Главная судейская коллегия (далее – ГСК) оставляет за собой право принять решение о допуске того или иного автомобиля в определенный класс.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Административный контроль

7.1.1. В рамках соревнований проводится административный и технический контроль. На административном контроле Заявитель (водитель) обязан предъявить документы, согласно п.4.2 настоящего регламента и заполненную заявку с подписью.

7.2. Технический контроль

7.2.1. На технический контроль Заявитель (водитель) предоставляет автомобиль.

7.3. Медицинский контроль

7.3.1. Медицинской контроль проводится главным врачом соревнования, согласно программе соревнования.

7.3.2. К заездам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль и включенные в список допущенных водителей.

7.4. Формирование заездов

7.4.1. В заезде могут одновременно принимать участие несколько водителей.

7.4.2 Дистанция соревнования состоит из 6 сессий заездов. Сессия состоит из двух боевых кругов и одного остывочного.

7.4.3. Водители выезжают на старт в порядке, определенном организатором соревнований.

7.4.4. Время формирования заезда составляет 1 минуту с момента объявления о начале его формирования.

7.4.5. Руководитель гонки может увеличить время формирования заезда.

7.4.6. Контроль указанного времени формирования заезда осуществляет судья технического парка.

7.5. Старт

7.5.1. Старт производится с места при работающем двигателе.

7.5.2. Стартовая команда подается поднятием судьей-стартером в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-4 секунды.

7.5.3. Фальстарт фиксируется судьями линии старта.

7.5.4. Водитель, не способный стартовать в течение 5 секунд после подачи стартовой команды, исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

7.6. Движение по трассе

7.6.1. Если во время заезда водителю была создана помеха, то он имеет право совершить повторный заезд, после решения Руководителя гонки.

7.6.2. Обгон или опережение на трассе автомобиля другого водителя запрещены.

7.7. Финиш. Хронометраж

7.7.1. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша своим ходом.

7.7.2. Хронометраж осуществляется электронной системой.

7.7.3. Время заезда фиксируется при пересечении линии финиша.

7.8. Пенализация

7.8.1. Пенализация за основные нарушения во время проведения заездов принимается за **3 штрафные секунды**.

7.8.2. Нарушения, за которые водитель получает к своему результату принятую пенализацию:

- фальстарт;
- смещение (опрокидывание) автомобилем фишки (в том числе финишной).

7.8.3. Водитель получает «НВ» в заезде в следующих случаях:

- выезд более чем 2-мя колесами за пределы гоночной дороги.
- движение по трассе автомобилей с кузовом типа кабриолет с открытой крышей;
- невыезд водителя на линию старта по истечении времени формирования заезда;

7.8.4. Водитель получает аннулирование результата и исключается из соревнования в следующих случаях:

- обгон и опережение - нарушение пункта 7.5.1 регламента.
- нарушение пунктов 8.8-8.15 данного регламента.

7.8.5. За несоблюдение участником требований желтого либо красного флагов, оказание и получение помощи другим водителям, находящимся на трассе, а также за нарушение иных правил безопасности и пунктов Регламента (за исключением п.7.7.3. – 7.7.4.) водитель получает предупреждение.

7.8.6. Предупреждения фиксируется в карточке участника соревнований. При получении ДВУХ предупреждений на этапе участник исключается из соревнования.

7.8.7. Всякое неспортивное, обманное или недостойное поведение, предпринятое заявителем (водителем), рассматривается руководителем гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения из соревнования.

8 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. При участии на автомобиле, оборудованном каркасом безопасности, водитель во время заездов должен быть одет в экипировку, предусмотренную регламентом:

- подшлемник;
- застегнутый автомобильный шлем (открытого/закрытого типа) или закрытый мотоциклетный шлем.

8.2. Водитель должен быть пристегнут (обязательно наличие штатных или спортивных 4, 5, 6-ти точечных ремней безопасности).

8.3. Во время движения по трассе все стекла и люк автомобиля должны быть закрыты.

8.4. Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

8.5. Во время заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать правила поведения на автодроме.

8.6. Желтый флаг – обязывает водителя снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, показывается судьями на дистанции в случае остановки на гоночной дороге или неисправности автомобиля одного из водителей, опасного приближения автомобиля одного водителя к другому, а также в случае создания иных помех водителю во время заезда.

8.7. Красный флаг - сигнализирует об остановке заезда, все водители обязаны снизить скорость и двигаться с соблюдением мер безопасности, подчиняясь указаниям судей, либо завершить круг и заехать на пит-лейн.

8.8. В случае возникновения ситуации, которая исключает самостоятельное движение автомобиля по трассе, водитель обязан выйти из автомобиля с соблюдением всех необходимых мер предосторожности, и немедленно покинуть пределы гоночной дороги, в наиболее безопасное место (за ограждение или пост маршала).

8.9. Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение ЗАПРЕЩЕНО до разрешения судьи.

8.10. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

8.11. Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов ЗАПРЕЩЕНО.

8.12. Заправка автомобиля топливом на пит-лейн ЗАПРЕЩЕНА!

8.13. Работы с автомобилем и заправка могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

8.14. При первых признаках возгорания водитель обязан немедленно остановить и покинуть автомобиль.

8.15. Если водитель оказался участником аварии: он не должен покидать автодром без разрешения Руководителя гонки.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Результат водителя на этапе соревнования определяется суммированием времени, затраченного при движении по трассе и штрафного времени. Итоговый результат водителя определяется временем лучшего зачетного заезда. Лучшим признается водитель, показавший наименьшее время.

9.2. В случае равенства лучших времен водителей, для определения результата берутся в сравнение времена второго прохождения зачетной трассы. При дальнейшем равенстве – третьего и т.д. В случае равенства всех времен данным водителям назначается дополнительный заезд.

9.3. В классе участникам начисляются зачетные очки согласно занятым местам на данном этапе по Таблице начисления очков:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

9.4. На последнем состоявшемся этапе – очки удваиваются.

9.5. Результатом водителя в общем зачете соревнования является сумма зачетных очков, набранных на всех этапах.

Лучшим признаётся водитель, набравший наибольшее количество очков.

9.6. В случае равенства результатов лучшим признается водитель с наибольшим количеством лучших мест на этапах, в случае дальнейшего равенства - водитель, показавший лучший результат на последнем этапе.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Водители, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) в классах на этапе соревнования, награждаются кубками соответствующих степеней.

10.2. Победители и призёры соревнования в классах награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Расходы по проведению соревнований несут непосредственный организатор.

11.2. Организация и проведение соревнований финансируется за счет заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.3. Все расходы по обеспечению водителей в ходе соревнований несут сами водители (заявители) или командирующие их организации.

11.4. Размер заявочного (стартового) взноса для участников этапа соревнования составляет 100 белорусских рублей.

Стартовые взносы за участие в соревнованиях перечисляются на расчетный счет, либо через кассу организатора.

Реквизиты УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555.

Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях по тайм-аттак.

11.5. В случае неявки заявителя (водителя) на соревнование заявочный взнос не возвращается.

11.6. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- когда соревнование не состоялось;
- отклонения заявки.

11.7. Непосредственные организаторы имеют право уменьшить или освободить от уплаты стартового взноса участника соревнований.

РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ ПО СКОРОСТНОМУ МАНЕВРИРОВАНИЮ НА АВТОМОБИЛЯХ «TIME-ATTACK»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО СКОРОСТНОМУ МАНЕВРИРОВАНИЮ В 2021 ГОДУ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. К соревнованиям допускаются легковые серийные автомобили, подготовленные в соответствии с данными техническими требованиями.

1.2. Автомобиль, конструкция которого признана опасной техническим комиссаром, может быть не допущен к соревнованию.

1.3. Тормозные трубки в моторном отсеке должны быть металлическими. Допускается использование шлангов авиационного типа при условии, что они надежно защищены от воздействия высоких температур и открытого огня. Запрещено прохождение трубопроводов и проводов между каркасом безопасности и порогом и/или наружными панелями кузова. Все трубопроводы должны быть надежно закреплены и защищены от истирания.

1.4. Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см.кв. каждое, расположенных по обе стороны кузова.

1.5. Все детали должны быть серийными и выпущенными оригинальным производителем. Так же разрешено применять эквивалентные им по характеристикам неоригинальные детали.

1.6. После проведения соревнований, при возникновении спорных ситуаций, по требованию Технического Комиссара или Технического Делегата участник обязан предоставить всю необходимую техническую документацию для идентификации его автомобиля и составляющих его деталей, узлов, агрегатов (каталоги завода изготовителя, каталоги вторичных производителей, карты омологации). Невыполнение участником этого требования может повлечь за собой аннулирование его результатов в соревновании.

2. ДОПУСТИМЫЕ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ И ДОПОЛНЕНИЯ

2.1. Разрешаются только те изменения оригинальных заводских деталей, узлов и агрегатов, а также установка или снятие оборудования, которые четко регламентированы настоящими требованиями, как общими, так и для каждого класса автомобилей. Кроме того, если какие-то детали, узлы, агрегаты не используются, или их разрешено переносить или снимать, то разрешено также переносить или снимать элементы их крепления, например: кронштейны кондиционера, задние сиденья и ремни безопасности, кронштейны АКБ при ее переносе и т.п.

2.2. Все изменения и добавления, не вытекающие в явном виде из формулировок разрешенных переделок для класса, в который заявлен автомобиль, но хотя бы косвенно влияющие на механическое совершенство двигателя, трансмиссии, управления и динамические качества всего автомобиля, лишают права допускать его в эту группу.

3. ОБОРУДОВАНИЕ И ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Обязательная экипировка водителя в заезде:

- в спортивном автомобиле при наличии каркаса безопасности обязательно на пилоте должен быть застегнутый спортивный автомобильный шлем (открытого/закрытого типа) или закрытом мотоциклетном шлеме, которые имеют сертификат производителя или омологацию FIA, SFI. Рекомендовано применение дополнительного защитного устройства HANS® (Стандарт ФИА 8858-2002) только с совместимыми с ней шлемами. Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потёртостей, распоротых швов и значительных загрязнений.

3.2. Сиденья и их крепление.

3.2.1. Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,3 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм.

3.3. Ремни безопасности

3.3.1. На автомобиле должны быть установлены ремни безопасности, сертифицированные для применения на дорогах общего пользования, они должны быть заводского изготовления и иметь идентифицируемое клеймо изготовителя. Рекомендуется иметь в автомобиле стропарезы.

3.3.2. Ремни безопасности, допускаемые ФИА (соответствующие действующим Стандартам ФИА на ремни безопасности 8853-1998 и 8854-1998) и установленные в соответствии с требованиями п.6 статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Каждый комплект ремней безопасности должен использоваться в том виде, в каком он омологирован, без каких-либо изменений или удаления элементов, и в соответствии с инструкциями изготовителя. Эффективность и долговечность ремней безопасности непосредственно зависят от качества их установки, использования и хранения. Ремни должны быть заменены после каждого серьезного столкновения, и всякий раз, когда ляжки надорваны, потерты или ослаблены действием химических веществ или солнечного света. Они также должны быть заменены, если металлические части или замки деформированы или поржавели. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере, должен быть заменен.

3.3.3. Запрещается крепить ляжки ремня безопасности к сидениям или их опорам.

3.4. Разрешается использовать клубные каркасы безопасности.

3.4.1. Все установленные каркасы безопасности должны соответствовать Приложению 14 к КиТТ.

3.5. Противопожарное оборудование.

3.5.1. Рекомендуются наличие ручного огнетушителя. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнетушащего вещества не менее 2 кг. Разрешается применение огнетушителей омологированных ФИА и/или порошковых закачного типа (с манометром) (ОП). Ручные огнетушители на автомобиле должны размещаться так, чтобы они были легкодоступны для водителя и пассажира.

3.5.2. Крепление огнетушителей должно быть надежным и выдерживать виброударные и инерционные нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а так же обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента. Крепление огнетушителей допускаются только быстроразъемными металлическими креплениями (не менее двух) с металлическими лентами. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет.

3.5.3. На каждом огнетушителе должна иметься следующая видимая информация: • ёмкость; • тип огнетушащего состава; • вес или объем огнетушащего состава; • дата следующей проверки огнетушителя, которая должна быть не позже двух лет после даты заполнения или даты последней проверки, или соответствующей даты окончания срока годности.

3.5.4. Рекомендуются применение ручных огнетушителей и систем пожаротушения в соответствии с требованиями п.7 статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА.

4. КУЗОВ

4.1. Доработки и допустимые изменения.

4.1.1. Все кузовные детали должны быть прочно закреплены и не должны болтаться.

4.1.2. При наличии каркаса безопасности согласно 253 статьи Приложения «J» к МСК ФИА разрешена к применению защитная сеть дверного проёма. Она должна при виде сбоку простирается от центра рулевого колеса до средней стойки кузова и должна соответствовать следующим условиям: • сетка должна быть изготовлена из плетеных полос шириной минимум 19 мм (3/4 дюйма); • минимальный размер отверстий сетки должен быть 25x25 мм, а максимальный 60x60мм; • плетеные полосы должны быть не воспламеняемыми и сшитыми друг с другом в каждой точке пересечения; • сетка не должна иметь временный характер; • сетка должна крепиться к каркасу безопасности либо к неподвижной части кузова над боковым (водительским) окном и сниматься посредством быстроразъемного соединения даже в случае опрокидывания автомобиля, так же должна быть предусмотрена возможность отсоединения сетки одной рукой.

4.1.3. На автомобиле не должно быть внешне видимых дефектов, которые могут каким либо способом повлиять на безопасность соревнований.

4.1.4. Автомобиль, получивший повреждения в ходе соревнований допускается к дальнейшему участию только после осмотра и допуска технического комиссара.

4.1.5. Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной (задней и передней). Они должны быть ясно видны.

4.1.6. Разрешается установка аэродинамических приспособлений на передней и задней частях кузова автомобиля, при этом они должны быть смонтированы на полностью подрессоренной части автомобиля и жестко зафиксированы во время движения. Разрешается вырезать отверстия в капоте для улучшения охлаждения или вентиляции моторного отсека. Суммарная площадь этих отверстий не должна превышать 25% общей площади капота. Отверстия должны быть закрыты сеткой или дефлекторами, не выступающими над плоскостью капота более чем на 100 мм.

4.1.7. Крылья или элементы кузова, продолжающие или выполняющие их роль, разрешается расширять как механической обработкой, так и применением дефлекторов (козырьков) из любого материала. Расширение крыла (дефлектор) должно перекрывать колесо при виде сверху. Максимальные размеры дефлекторов не должны превышать 100 мм по высоте и 100 мм по ширине, но максимальная ширина автомобиля по крыльям в зоне их расширения не должна превышать аналогичный размер серийного автомобиля более чем на 140 мм. Измерять максимальную ширину следует в вертикальной плоскости, проходящей через центр ступиц колес. Разрешается удалять материал крыла под его расширением (дефлектором). Однако любая часть кузова, отстоящая от края отбортовки исходного крыла далее 150 мм, не может быть изменена.

4.1.8. Люк/люки в крыше могут быть добавлены. Выступание над уровнем крыши не более 10 см. Если люк один, то размер в вертикальной проекции не более 400x600 мм. Если люков два, то размер каждого в вертикальной проекции не более 300x400 мм. Люк/люки в крыше могут быть удалены. Оставшееся

отверстие должно быть закрыто металлической накладкой, которая, в свою очередь, должна быть прикручена металлическими болтами с гайками и/или приклепана стальными заклепками и/или приварена

4.1.9. Задние боковые и заднее стекло могут быть заменены на бесцветный прозрачный сплошной листовой поликарбонат толщиной не менее 3 мм. Механизмы стеклоподъемников при этом могут быть удалены. Допускается крепление в резиновые уплотнители или клеиванием. При сохранении оригинальных стекол разрешается снятие механизмов стеклоподъемников задних дверей, стекла при этом должны быть надежно зафиксированы в закрытом положении. Привод стеклоподъемников свободный. Передние боковые стекла должны быть серийными. Принцип установки стекол должен соответствовать принципу установки, предусмотренному заводом изготовителем.

5. ДВИГАТЕЛЬ

5.1. Блок цилиндров – серийный от данной марки автомобиля.

5.2. Система выпуска отработанных газов.

Все автомобили должны быть оборудованы системой выпуска с глушителем. Отработавшие газы могут выбрасываться в атмосферу только в конце системы. Никакие части шасси/кузова не могут быть элементами системы выпуска.

5.2.1. Центр торцевого отверстия выхлопных труб должен располагаться не выше 450 мм и не ниже 100 мм от поверхности дороги. Выход выхлопной трубы должен находиться не более чем в 100 мм внутри периметра кузова автомобиля и позади вертикальной плоскости, проходящей через центр колесной базы автомобиля.

6. ПОДВЕСКА

6.1. Запрещается изменять количество и места креплений рычагов подвески и амортизаторов.

7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

7.1. Трубопроводы должны быть защищены от перетирания в местах прохождения через панели кузова.

7.2. Части мягких трубопроводов, проложенные в салоне автомобиля, должны иметь защитную изоляцию.

7.3. Тормозная система должна быть исправна и не иметь повреждений.

7.4. Все автомобили должны иметь тормозную систему, действующую на все колеса и состоящую из двух контуров, приводимых в действие от одной педали. Система должна быть устроена так, чтобы при разгерметизации одного из контуров или любом повреждении системы передачи тормозного усилия, действие педали сохранялось бы, по крайней мере, на два колеса.

7.5. Детали колесных тормозных механизмов должны быть надежно закрепленными и легко перемещаться при воздействии на органы управления тормозных систем.

7.6. Разрешается использование регуляторов тормозных усилий заводского изготовления.

7.7. Разрешается снимать и изменять грязевые щитки дисковых тормозов.

7.8. Разрешается применение воздушных трубопроводов, в том числе и гибких, для подачи воздуха к тормозам колес. Воздухозаборники для охлаждения тормозов должны располагаться ниже мест крепления бамперов и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.

8. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

8.1. Все органы управления, по месту их положения, должны соответствовать оригинальному автомобилю.

8.2. Разрешается следующая модернизация органов управления: • изменение длины рычага переключателя коробки передач; • изменение длины рычага стояночного тормоза; • установка дополнительных накладок на педали.

8.3. Разрешается удалять противоугонную блокировку руля.

8.4. Разрешается замена рулевого колеса на другое.

8.5. Разрешается замена педальных узлов и рулевых колонок на сертифицированные.

9. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛЕСАМ И ШИНАМ

9.1. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора, и повреждения каркаса.

9.2. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили с шинами, предназначенными для дорог общего пользования.

9.3. Шины, установленные на одной оси, должны быть одной модели одного производителя и иметь одинаковый рисунок протектора.

9.4. Колея не ограничивается, однако колеса должны размещаться в пределах конструкции кузова: это означает, что верхняя часть обода диска, находящаяся в вертикальной плоскости, проходящей через ось вращения колеса, не должна выступать за контуры вертикальной проекции наружной поверхности оригинального кузова на горизонтальную плоскость.

9.5. Разрешается применение проставок колес. Запрещена установка на дисках колес каких-либо аэродинамических устройств.

10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

10.1. Главный выключатель электрооборудования должен быть выполнен согласно п.13 статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА и обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует

работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

10.2. Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Количество батарей не может быть изменено. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона и двух металлических скоб с изолирующим покрытием, крепящихся к днищу болтами и гайками. Для этих креплений, должны использоваться болты, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом, толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см.кв., расположенными с обратной стороны кузовной панели.

10.3. Если аккумулятор перенесен и содержит жидкий электролит, то он должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Если аккумулятор - сухая батарея, то он должен быть полностью изолирован диэлектрическим кожухом. Расположение аккумулятора свободное.

10.4. Электрические провода должны быть хорошо изолированы и прочно закреплены. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть всегда закрыта диэлектрическим кожухом.

10.5. Обязательно наличие стартера и генератора.

10.6. На автомобиле должны быть установлены обе (правая и левая) исправные фары ближнего света.

10.7. Основное осветительное оборудование должно находиться в исправном состоянии в течение всей продолжительности соревнований, допускается использование дневных ходовых огней.

11. ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

11.1. Конструкция и материал топливного бака должны соответствовать оригинальному.

11.2. Автомобили использующие в виде топлива биоэтанол E85, должны иметь маркировку, в виде синего прямоугольника минимальным размером 160x120 мм, с надписью белым цветом E85, высотой букв 80 мм и толщиной шрифта не менее 14 мм. Данная маркировка должна быть нанесена на задних крыльях с двух сторон автомобиля не далее 200 мм от вершины арки колеса.

11.3. Разрешается использовать топливо только торговых сортов. Запрещено применение систем впрыска закиси азота, в автомобилях, оборудованных такой системой на время проведения соревнований должен быть демонтирован баллон. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы и один вид топлива находящийся на борту автомобиля.

11.4. Если используется безопасный топливный бак, то он должен быть изготовлен производителем, одобренным FIA. При этом на каждом баке должны быть нанесены: имя изготовителя, модель, номер стандарта, согласно которому этот бак был изготовлен, номер омологации (Англ. - дата омологации), дата окончания срока годности и серийный номер. Надпись должна быть нестираемой и должна быть предварительно одобрена ФИА в соответствии с действующим стандартом.

11.5. Рекомендуется (в случае применения безопасного бака обязательно) установка топливопроводов согласно требованиям статьи 253 Приложения «J» к МСК.

12. ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНЕМУ ВИДУ

12.1. На автомобиле не должно быть внешне видимых дефектов, которые могут каким либо способом повлиять на безопасность соревнований.

12.2. Автомобиль должен быть чистым перед началом соревнований.