



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автмотоспорту» ДОСААФ

С.С. Лапицкий
2026г.

Областные соревнования по зимнему мотокроссу

положение о личном соревновании

Минский р-н, д. Прилесье
24 января 2026

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Определение победителей и призеров в видах программы.
- 1.2 Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.
- 1.3 Массовое развитие и популяризация мотоциклетного кросса, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом, организация их досуга.
- 1.4 Пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1 При проведении соревнований должны соблюдаться требования следующих нормативных документов:

- Закон Республики Беларусь от 04 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №60 от 31.08.2018 г.);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 №902);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автмотоспорту» ДОСААФ на 2026 год;
- Календарным планом проведения областных спортивных и спортивно-массовых мероприятий в Минской области на январь 2026 года;
- Правила спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу;
- Настоящий регламент.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Областные соревнования по зимнему мотокроссу (далее – соревнования) проводятся 24 января 2026 года на трассе мотокросса СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ, расположенной по адресу: Минская обл., Минский р-н, р-н д.Прилесье.

Характеристика трассы: длина - 1520 м, ширина 7-9 м. Режим трассы закрытый. Старт с металлической решетки.

Координаты для навигатора: N53.822555 E27.745997.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по мотоциклетному кроссу. В период проведения спортивных мероприятий участники обязаны использовать только государственную символику, символику ДОСААФ и соблюдать законодательство Республики Беларусь.

Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения и должен быть достигнут на момент административного и технического контроля конкретных соревнований, максимальный возраст заканчивается в конце календарного года в котором гонщик достигает возраста 9 лет для класса 50 см³, 12 лет для класса 65 см³, 15 лет для класса 85 см³, 17 лет для класса ЕМХ 125 см³, 15 лет «Юниор» .

Соревнования проводятся в следующих классах и возрастных группах:

Классы с использованием шипованных шин:

- ✓ класс «50 см³» – 6–9 лет;
- ✓ класс «65 см³» – 8–12 лет;
- ✓ класс «85 см³» – 11–15 лет;
- ✓ класс «EMX 125 см³» – 13–17 лет;
- ✓ класс «Open» – с 16 лет;
- ✓ класс «Начинающий» – с 16 лет

Классы без использования шипованных шин:

- ✓ класс «65 см³» – 8–12 лет;
- ✓ класс «85 см³» – 11–15 лет;
- ✓ класс «EMX 125 см³» – 13–17 лет;
- ✓ класс «Open» – с 16 лет;
- ✓ класс «Юниор» – 11-15 лет
- ✓ класс «МХ-К» (B2) – с 15 лет.
- ✓ класс «Начинающий» – с 16 лет
- ✓ класс «Национал» (B1) – с 15 лет

Каждый спортсмен может выступать только в одном классе.

5. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы классов «50 см³», «65 см³», «85 см³», «EMX 125 см³» «OPEN», «МХ-К» (B2), «Юниор», «Начинающий», «Национал» (B2) которые должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту:

- ✓ **Рабочие объёмы двигателей.**
- ✓ В классе «50 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом до 50см³;
- ✓ В классе «65 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 51см³ до 65 см³;
- ✓ В классе «85 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 66см³ до 85см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом до 150 см³;
- ✓ В классе «Юниор» допускаются полумерные мотоциклы китайского происхождения или с китайским мотором с доработкой ходовой части с ДВС 4T до 300 см³ воздушного охлаждения или воздушно-масляные.
- ✓ В классе «Начинающий» допускаются мотоциклы с объёмом двигателя от 85см³ до 450см³.
- ✓ В классе «Национал» (B1), допускаются мотоциклы, произведённые на территории постсоветского пространства с 2-х-тактными двигателями объёмом до 500 см³ с воздушным охлаждением и мотоциклы китайского производства с воздушным, воздушно-масляным до 300 см³. Допускается внесение изменений в ходовую часть с помощью запчастей иностранного производства (замена амортизаторов, колёс). Формула определения рабочего объёма двигателя $R^2 \times 3,1416 \times C$, где R - радиус цилиндра, C - рабочий ход поршня. А также использование фирменных мотоциклов на которых установлены двигатели китайского производства.
- ✓ В классе «EMX 125 см³», допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86см³ до 125 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151см³ до 250 см³;
- ✓ В классе «Open» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86см³ до 500см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151см³ до 450см³;
- ✓ В классе «МХ-К» (B2) допускаются мотоциклы производства КНР с 4-х-тактными двигателями водяного охлаждения, рабочим объёмом до 300 см³, мощностью до 40 л.с. и весом не менее 110 кг., оснащенные 4-х-тактными двигателями китайского производства с 174,177,178,182 маркировками, с системой подачи топлива карбюратор или инжектор.

✓ **Выхлопные трубы.** Выхлопные трубы не должны создавать помех спортсмену зажимать ногами бензобак или раму во время движения. Конец глушителя не должен выходить за касательную к задней шине. Отработанные газы должны отводиться из трубы назад, попадать на колёса или создавать какие-либо неудобства для других гонщиков.

✓ **Руль и амортизаторы.** Концы руля должны быть закрыты. Если используются защитные щитки для кистей рук, они должны обеспечивать свободный доступ к рычагам. Запрещается ремонт рулей из лёгких сплавов путём сварки. Амортизаторы должны быть заправлены маслом и при их покачивании вручную должны создавать ощущение гидравлики минимум в возвратном движении.

✓ **Рычаги.** Все рычаги управления должны быть не деформированы, заканчиваться утолщением (шаром) и свободно возвращаться в исходное положение.

✓ **Дроссельная заслонка.** При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

✓ **Подножки.** Подножки должны быть откидывающиеся и оборудованы устройством возврата в исходное положение.

✓ **Тормоза.** Все мотоциклы должны иметь два отдельно действующих тормоза. Передний тормоз должен минимум обеспечить торможение на «ЮЗ», прокатывая мотоцикл назад. Задний тормоз должен обеспечивать торможение на «ЮЗ» в положении спортсмена сидя на мотоцикле носком ноги.

✓ **Грязевые щитки.** Щитки должны перекрывать шину по ширине не менее чем на 10 мм с каждой стороны. Задний щиток не должен закрывать заднее колесо ниже середины.

Допускается использование шипованных шин в заводском исполнении, а также допускается использование шипованных шин, шипы которых установлены вне завода изготовителя, но высота шипа не более 9 мм от крайней точки резинового протектора в который вмонтирован шип.

Все номерные таблички должны быть четко читаемые для судьи-счетчика. Наличие четко читаемого стартового номера на спине спортсмена, участвующего в заезде – обязательно.

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), рук (перчатки), груди, шеи у класса 50см3 и головы (шлем), соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту, при отсутствии экипировки ГСК вправе не допустить гонщика к участию в заездах, стартовый взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

6. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

Заявки на участие в соревновании подаются через форму размещенную в телеграмм-канале Мотокросс РБ (СДЮСТШ) <https://t.me/motocrossrb> до **22.01.2026**.

Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

Для участия в соревновании непосредственно при прохождении административного контроля спортсменов должен иметь:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу или мотоспорту;
- ✓ документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения; (до 18 лет - паспорт или свидетельство оригинал)
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу, согласно образцу.

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по мотокроссу в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;
- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;
- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;
- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;
- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;
- ✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участию,
- ✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

Риск последствий отсутствия у участника, нахождение участника в ненадлежащем уровне физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др. лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, представление участников зрителям, торжественное награждение после заездов и другие. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА

Официальные лица соревнования:

Директор соревнований

Кушнер М.А.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Мошок А.А.

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н.

Судья председатель технической комиссии

Пацкевич А.А.

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Рекомендуемый порядок проведения соревнования:

Классы (ШИПЫ): – «50 см³»; «65 см³» «85 см³» (объединенный заезд); «EMX 125 см³» «Орен» (объединенный заезд), «Начинающий».

Класс: (БЕЗ ШИПОВ) - «65 см³» «85 см³» (объединенный заезд); «EMX 125 см³» «Орен» (объединенный заезд); «МХ-К» (B2) «Начинающий» «Национал» (B1) (объединенный заезд); «Юниор».

Порядок проведения заездов может меняться при критичном изменении погодных условий.

Распорядок проведения соревнований

24 января 2026 года – суббота:

09.00 – 9.45 – административный контроль.

09.00 – 10.00 – медицинский, технический контроль.

10.10 – 10.30 – брифинг

10.40 – официальные тренировки по классам.

12.00 – официальное открытие соревнований.

12.30 – начало официальных заездов в классах.

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

После окончания срока приема заявок (22.01.2026 года) организатор размещает в официальной группе <https://t.me/motocrossrb> список заявленных участников и список классов мотоциклов, в которых проводится соревнование.

Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

9.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

9.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

9.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

9.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

9.5 При проведении спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу дежурство машины скорой медицинской помощи обязательно.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции.

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| очки | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

В личном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах. При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий лучшее место во втором заезде.

При условии участия в заезде менее 5 спортсменов, спортсмены могут быть допущены к участию в соревнованиях по решению ГСК.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12. ПРОТЕСТЫ

Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований (комиссару соревнований).

При подаче протеста цена вноса 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по подготовке и проведению соревнования, оплата работы судей, их доставка, питание и размещение, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров могут осуществляться за счет стартовых взносов, собственных средств организатора соревнования, средств спонсоров и партнеров соревнований.

Участники соревнований вносят стартовый взнос в следующем размере:

класс 50 см³ – освобождается от уплаты стартового взноса;

все остальные классы – 100 рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автмотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос мотокросс».

При прохождении административного контроля участники соревнований обязаны представить подтверждения оплаты стартового взноса.

Организатор имеет право освободить от стартового взноса отдельных спортсменов.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет командующих организаций и личных средств участников.

14. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Трасса, на которой проводится соревнование, закрывается для тренировочного процесса за 5 дней для всех гонщиков. На соревновании в обязательном порядке проводится:

- ✓ административный контроль;
- ✓ медицинский контроль;
- ✓ технический контроль;
- ✓ официальная тренировка в каждом классе мотоциклов;
- ✓ по два заезда в каждом классе мотоциклов.

Перед каждым заездом смотровой круг по усмотрению ГСК.

Допуск к участию в заездах соревнований осуществляется при прохождении участником не менее трех кругов официальной тренировки.

Время прохождения одного заезда:

| | |
|--|---------------------|
| «50 см ³ »; | – 8 мин. + 1 круг; |
| «65 см ³ » «85 см ³ » (объединенный заезд) | – 12 мин. + 1 круг; |
| «EMX 125 см ³ », «Ореп» (объединенный заезд) | – 20 мин. + 1 круг; |
| «МХ-К» (B2) «Начинающий» «Национал» (B1) | – 15 мин. + 1 круг; |
| «Юниор» | – 12 мин. + 1 круг; |

До начала каждого старта мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания с незаведенными двигателями. В случае опоздания, участник к заезду не допускается.

Организатор обязан разместить в предстартовой зоне часы для определения времени старта.

Порядок выезда на старт первого заезда:

Выезд на старт первого заезда определяется по результатам официальной тренировки. Выезд на старт второго заезда определяется по результатам первого заезда.