



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДЮСШ ДСААФ

С.С.Лапицкий
2026



Соревнования
«Мотогонки на льду MX SPEEDWAY»
(личные соревнования)

Минский р-н, д. Прилесье
31 января 2026 г

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного кросса на льду в Республике Беларусь.
- 1.2. Определение лучших спортсменов в области мотоциклетного спорта, выполнение разрядных норм.
- 1.3. Пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.
- 1.4. Развитие и популяризация мотоциклетного спорта в Минской области, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом.
- 1.5. Отбор сильнейших спортсменов в сборную команду Минской области для подготовки и участия в чемпионатах, первенствах, Кубках Республики Беларусь и других соревнованиях.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - 2.1.1. Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - 2.1.2. Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - 2.1.3. Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;
 - 2.1.4. Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автмотоспорту» ДОСААФ на 2026 год;
 - 2.1.5. Календарным планом проведения областных спортивных и спортивно-массовых мероприятий в Минской области на январь 2026-года;
 - 2.1.6. Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 №902);
 - 2.1.7. Правилами спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу.
 - 2.1.8. Настоящим регламентом.
- 2.2. Общее руководство, подготовка и проведение соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автмотоспорту» ДОСААФ

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования «Мотогонки на льду MX SPEEDWAY» (далее – соревнования) проводятся 31 января 2026 года на стадионе «Заря», расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по мотоциклетному кроссу.

4.2. В период проведения спортивных мероприятий участники обязаны использовать только государственную символику, символику ДОСААФ и соблюдать законодательство Республики Беларусь.

4.3. Соревнования проводятся в следующих классах:

- ✓ класс «50 см³» - дети до 8 лет (включительно);
- ✓ класс «65 см³» – дети с 8 до 12 лет (включительно);
- ✓ класс «85 см³» – дети с 11 до 14 лет (включительно);
- ✓ «125 см³» – юноши и девушки с 13 до 18 лет (включительно);

- ✓ «Женский класс» – девушки с 15 лет;
- ✓ «Open MX2» – мужчины с 15 лет;
- ✓ «Open MX1» – мужчины с 15 лет;
- ✓ «Китайский класс» - мужчины и женщины с 15 лет.

4.4. Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

4.4.1. Для участия в соревновании непосредственно при прохождении административного контроля спортсменов должен иметь:

- ✓ именную заявку или электронную на участие в соревнованиях;
- ✓ действующий спортивный страховой полис
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу или мотоспорту;
- ✓ документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения; (до 18 лет - паспорт или свидетельство оригинал)
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу, согласно образцу.

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по мотокроссу в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;
- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;
- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;
- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;
- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;
- ✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участию,
- ✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

Риск последствий отсутствия у участника, нахождение участника в ненадлежащем уровне физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др. лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, представление участников зрителям, торжественное награждение после заездов и другие. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

5. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

5.1. К соревнованиям допускаются кроссовые, супермото и эндуро-мотоциклы любого зарегистрированного производителя мототехники, отвечающие требованиям Правил спортивным соревнованиям по мотоциклетному спорту.

Класс «50 см³» - допускаются мотоциклы с двигателем до 50 см³ (2Т);

Класс «65 см³» - допускаются мотоциклы с двигателем до 65 см³ (2Т), до 110 см³ (4Т);

Класс «85 см³» - допускаются мотоциклы с двигателем до 85 см³ (2Т), до 150 см³ (4Т);

Класс «125 см³» - допускаются мотоциклы с двигателем до 125 см³ (2Т);

«Женский класс» - допускаются мотоциклы от 125 см³ (2Т) до 450 см³ (4Т);

Классы «Open MX2» и «Open MX1» - допускаются мотоциклы с двигателем от 250 см³ до 450 см³ (за исключением мотоциклов, производства КНР и мотоциклов без ДВС);

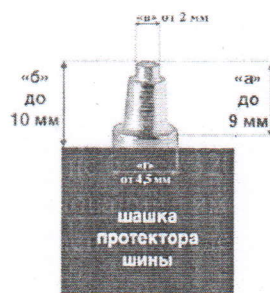
«Китайский класс» - допускаются все кроссовые и эндуро-мотоциклы производства КНР с объемом двигателя от 250 см³ и не более 320 см³ (включительно).

Технический комиссар соревнований имеет право проверить мотоцикл любого участника дополнительно в любой момент проведения соревнований.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ШИНАМ И ШИПАМ

6.1. Классы «50 см³», «65 см³», «85 см³» - к соревнованиям допускаются шины, шипованные стандартным кроссовым шипом (строение шипа показано на рисунке).

Схема требования к шипам
переднего колеса
для классов
Спорт MX-1, Спорт MX-2, Китайский класс



Шины, шипованные иными шипами, несоответствующие представленным в регламенте схемам конусной формы, шестигранной головкой и т.д., шипами типа «игла», саморезами, болтами и иными строительными материалами – **запрещены**. Также запрещается доработка шипа напильником, болгаркой и т.д.

6.2. Классы «Open MX1» - к соревнованиям допускаются шины, шипованные стандартным кроссовым шипом:

- диаметр основания шипа от 4,7 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр головки шипа от 1,9 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр шипа переднего колеса – 2,0 мм. Диаметр шипа заднего колеса – 2,5 мм (разрешено использовать только колесо фирмы Митас);
- высота шипа от основания не более 9 мм (параметр «а» на схеме);
- общая высота шипа от шины не более 10 мм (параметр «б» на схеме) к данному параметру «б» допускается погрешность +0,5 мм;
- «рисунок» шиповки и количество шипов в шашке, а также общее количество шипов не регламентируется;
- допускается применение шин любого производителя;
- допускается применение шин разных производителей на переднем и заднем колесе
- шина задней покрышки не менее 100 мм и не более 110мм.

Классы «Open MX2» - к соревнованиям допускаются шины, шипованные стандартным кроссовым шипом:

- диаметр основания шипа от 4,7 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр головки шипа от 1,9 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр шипа переднего колеса – 2,0 мм. Диаметр шипа заднего колеса – 2,0 мм;
- высота шипа от основания не более 9 мм (параметр «а» на схеме);
- общая высота шипа от шины не более 10 мм (параметр «б» на схеме) к данному параметру «б» допускается погрешность +0,5 мм;
- «рисунок» шиповки и количество шипов в шашке, а также общее количество шипов

не регламентируется;

- допускается применение шин любого производителя;
- допускается применение шин разных производителей на переднем и заднем колесе
- шина задней покрышки не менее 100 мм и не более 110мм.

Классы «Женский класс», «125 см³» - к соревнованиям допускаются шины, шипованные стандартным кроссовым шипом:

- диаметр основания шипа от 4,7 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр головки шипа от 1,9 мм (параметр «г» на схеме),
- высота шипа от основания не более 9 мм (параметр «а» на схеме);
- общая высота шипа от шины не более 10 мм (параметр «б» на схеме) к данному параметру «б» допускается погрешность +0,5 мм;
- «рисунки» шиповки и количество шипов в шашке, а также общее количество шипов не регламентируется;
- допускается применение шин любого производителя;
- допускается применение шин разных производителей на переднем и заднем колесе
- шина задней покрышки не менее 100 мм и не более 110мм.

Схема требования к шипам
заднего и переднего колес
для классов
Орел МХ-1, Орел МХ-2, «125 куб. см»
Женский класс



6.3. Классы «Китайский класс» - к соревнованиям допускаются шины, шипованные стандартным кроссовым шипом параметрами:

- количество шипов не более 320;
- диаметр основания от шипа от 4,5 мм (параметр «г» на схеме);
- диаметр головки шипа от 2,0 мм (параметр «в» на схеме);
- к данному параметру «в» допускается погрешность – 0,1 мм;
- высота шипа от основания не более 9 мм (параметр «а» на схеме);
- общая высота шипа от шины не более 10 мм (параметр «б» на схеме) к данному параметру «б» допускается погрешность +0,5мм;

Схема требования к шипам
заднего колеса
для классов
Спорт МХ-1, Спорт МХ-2, Китайский класс



6.4. Шины, шипованные иными шипами, несоответствующие представленным в регламенте смехам конусной формы, шестигранной головкой и т.д., шипами типа «игла», саморезами, болтами и иными строительными материалами – **запрещены**. Также запрещается доработка шипа напильником, болгаркой и т.д.

6.5. Мотоциклы на шинах без шипов к соревнованиям не допускаются.

6.6. Запрещается применение нестандартных колёс во всех взрослых классах (допускается переднее колесо размеров 21 дюйм, заднее – размерами 19 или 18 дюймов).

6.7. Запрещается применение увеличенного тормозного диска, а также двух тормозных дисков на переднем колесе.

6.8. Запрещается применение стартовой кнопки (устройство, сжимающее подвеску перед заездов) на старте (как передней так и задней).

6.9. Запрещается занижение подножек более 20 мм от стандарта.

6.10. Запрещены любые иные не описанные в Регламенте улучшения/изменения, которые способны давать явное преимущество, а также причинить вред/ущерб другим участникам (*например: внесение в конструкцию мототехники улучшения вне данного регламента; демонтаж пластиковых элементов, применение рулей, не соответствующих модели мотоцикла, смещение руля относительно рулевой колонки и т.п.*).

6.11. Любой мотоцикл может быть снят с соревнований, заезда, тренировки Организатором, техническим комиссаром или Главным судьей соревнований, если представляет угрозу безопасности спортсменов или зрителей.

7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

7.1. Один номер должен быть закреплен спереди мотоцикла, два других по бокам.

Стартовый номер на мотоцикле участника должен быть хорошо читаемым с трех сторон. Рекомендуется использовать подложку под номер контрастного цвета (например, черный номер на белой подложке или наоборот). Номера на экипировке участника, при их наличии, должны совпадать с номером на Мотоцикле.

7.2. Спортивные номерные знаки на мотоциклах должны соответствовать требованиям Правил проведения соревнований по мотоциклетному спорту.

Цифры должны быть легко читаемыми и фон должен быть матовым во избежание бликов. Минимальные размеры цифр: высота цифр – 140 мм, толщина цифр - 25 мм, ширина цифр – 80 мм. Расстояние между цифрами - не менее 15 мм. Должна использоваться английская система написания, т.е. единица как палка, семерка - без поперечной палочки.

В случае возникновения споров о читаемости номерных табличек, решение технического комиссара является окончательным

Замена стартового номера, а также выступление под одним и тем же номером разных участников ЗАПРЕЩЕНА.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Соревнования проходят по правилам трековых мотоциклетных гонок.

Трек – ледовый овал длиной 400м. Количество кругов, которое должен проехать победитель каждого заезда – 4.

Порядок подачи стартовой команды (опусканием стартовой резинки, погашением красных огней стартового светофора или отмашкой зеленым флагом) объявляется главным судьей на брифинге спортсменов.

В зависимости от количества участников могут быть организованы «сетки дополнительного отбора» - 1/16 финала, 1/8 финала, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

8.2. Остановка гонки и перезезд.

В случае одновременного падения 3-х участников заезд останавливается и начинается перезезд. При любых других падениях заезд не останавливается, гонщикам предоставляется возможность продолжить заезд и пересечь финишную линию (за исключением падений, требующих, на усмотрение судей, остановку заезда).

В случае, если заезд остановлен, а лидер уже прошел три круга (75% дистанции) и более, заезд считается состоявшимся.

8.3. Сетка соревнований и определение результатов.

В зависимости от числа спортсменов организуются отборочные заезды — 1/16, 1/8, 1/4, 1/2, финал. Если спортсмен не выходит в следующий раунд напрямую, он переходит в «утешительные заезды» (last chance), победители которых проходят в следующий раунд. Каждый спортсмен участвует как минимум в двух заездах.

«Утешительный заезд» (last chance) формируется после выбывания из первого раунда соревнований, для определения списка участников второго раунда.

Максимальное количество участников на старте заездов – 6 человек.

Система проведения соревнования, как и количество стартующих в заезде объявляется главным судьей на брифинге спортсменов.

7.4. За 10 минут до старта каждого заезда мотоциклы должны находиться в предстартовом парке.

7.5. Заезд считается законченным по прохождению 4х кругов победителя заезда. Победителем заезда считается спортсмен, первым прошедший 4 круг и пересекший линию финиша. После прохождения лидером 4х кругов и пересечения им финишной линии следующие за ним спортсмены завершают заезд. Они классифицируются в результатах заезда в порядке последнего пересечения ими финишной черты.

8.6. После пересечения финишной линии все участники должны совершить один остывочный круг и после него заехать в парк гонщиков.

8.7. По итогам финальных заездов спортсменам начисляются следующие очки:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА

Официальные лица соревнования:

Директор соревнований

Лапицкий С.С.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Пацкевич А.А.

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н.

Судья председатель технической комиссии

Мошок А.А.

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

31 января 2026 года – суббота:

09.00 – 9.45 – административный контроль.

09.00 – 10.00 – медицинский, технический контроль.

10.10 – 10.30 – брифинг

10.40 – 11.20 – официальные тренировки в классах.

12.00 – официальное открытие соревнований.

12.30 – начало официальных заездов в классах.

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

После окончания срока приема заявок (28.01.2026 года) организатор размещает на официальном сайте <https://rstk.by/> список заявленных участников и список классов мотоциклов, в которых проводится соревнование.

Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

11. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

11.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

11.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

11.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11.5 При проведении спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу дежурство машины скорой медицинской помощи обязательно.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Расходы по подготовке и проведению соревнования, оплата работы судей, их доставка, питание и размещение, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров могут осуществляться за счет стартовых взносов, собственных средств организатора соревнования, средств спонсоров и партнеров соревнований.

Участники соревнований вносят стартовый взнос в следующем размере:

класс 50 см³ – освобождается от уплаты стартового взноса;

все остальные классы – 100 рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос мотоциклетный спорт».

При прохождении административного контроля участники соревнований обязаны представить подтверждения оплаты стартового взноса.

Организатор имеет право освободить от стартового взноса отдельных спортсменов.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет командующих организаций и личных средств участников.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

13.2. Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований (комиссару соревнований).

13.3. При подаче протеста цена взноса 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Победители и призеры соревнования награждаются кубками соответствующих степеней.

14.2. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Настоящий регламент размещается на сайте www.rstk.by и является официальным приглашением на соревнование.