



УТВЕРЖДАЮ

Директор
учебно-спортивного учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДЮССАФ



С.С. Лапицкий

Областные соревнования по мотокроссу 2025 года

(положение о личных соревнованиях)

Минская обл., г. Несвиж

15 марта 2025 года

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Областные соревнования по мотокроссу 2025 года (далее – соревнования) проводятся в соответствии с календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ (далее – календарь).

Целью проведения соревнования являются:

- ✓ определение победителей и призеров в видах программы;
- ✓ повышение уровня спортивного мастерства спортсменов;
- ✓ массовое развитие и популяризация мотоциклетного кросса, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом, организация их досуга;
- ✓ пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Областные соревнования по мотокроссу 2025 года проводятся 15 марта 2025 года на трассе мотокросса, расположенной вблизи ул. Сновская, г. Несвиж.

Координаты для навигатора: N53°13.746' E26°38.521'

Характеристика трассы: длина трассы – 1600 м, ширина трассы – 10 м, покрытие – песчаное.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- ✓ Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- ✓ Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- ✓ Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- ✓ Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- ✓ Правилами спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу;
- ✓ Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- ✓ Настоящим регламентом (далее – регламент).

Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ).

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются через заявочную форму, размещенную на сайте www.rstk.by до 13 марта 2025 года.

В случае проведения соревнования с применением системы электронного хронометража, индивидуальный датчик хронометража выдаётся участнику соревнований на административном контроле под залог документа, удостоверяющего личность.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по мотоциклетному кроссу. В период проведения спортивных мероприятий участники обязаны использовать только государственную символику, символику ДОСААФ и соблюдать законодательство Республики Беларусь.

Соревнования проводятся в следующих классах:

- ✓ класс «50 см³» 6-9 лет;
- ✓ класс «65 см³» 8-12 лет;
- ✓ класс «85 см³» 11-15 лет;
- ✓ класс «EMX 125 см³» 13-17 лет;
- ✓ класс «Open» с 16 лет;
- ✓ класс «Хобби» с 23 лет;
- ✓ класс «Начинающий» с 18 лет;
- ✓ класс «Ветеран» с 40 лет (зачет 40+ (40-49 лет) и 50+ (50 лет и старше));
- ✓ класс «МХ-К» с 16 лет.

Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения и должен быть достигнут на момент административного и технического контроля конкретных соревнований, максимальный возраст заканчивается в конце календарного года, в котором гонщик достигает возраста, установленного для каждого класса.

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

6. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ

Мотоциклы, которые принимают участие в соревновании, должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту:

✓ Рабочие объёмы двигателей:

В классе «50 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом до 50см³, радиус колес: переднее 12, задние 10; переднее 10, задние 10.

В классе «65 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 51 см³ до 65 см³, радиус колес: переднее 14, задние 12.

В классе «85 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 66см³ до 85см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом до 150 см³; радиус колес: переднее 19, задние 16.

В классе «EMX 125 см³» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86 см³ до 125 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151 см³ до 250 см³;

В классе «Open» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86 см³ до 500 см³ и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151 см³ до 450 см³;

В классах «Хобби», «Начинающий» допускаются мотоциклы с объёмом двигателя от 85 см³ до 450 см³;

В классе «Ветеран» допускаются мотоциклы с объёмом двигателя от 125 см³ до 450 см³;

В классе «МХ-К» допускаются мотоциклы производства КНР с 2-х или 4-х-тактными двигателями водяного охлаждения, рабочим объемом до 400 см³, мощностью до 40 л.с. и весом не менее 110 кг, а также оснащенные 4-х тактными двигателями китайского производства с 174, 177, 182 маркировкой и им подобным, объемом до 300 см³, с системой подачи топлива карбюратор или инжектор, вне зависимости от заявленной мощности производителем.

✓ Номерные таблички (знаки) должны соответствовать следующим требованиям:

- | | |
|---|----------------------------|
| класс 50 см ³ | – не регламентируется; |
| класс 65 см ³ | – синий фон, белые цифры; |
| класс 85 см ³ | – белый фон, черные цифры; |
| класс EMX 125 см ³ | – черный фон, белые цифры; |
| класс Open | – белый фон, черные цифры; |
| классы «Хобби», «Начинающий», «Ветеран», «МХ-К» | – не регламентируется. |

Фоны номерных табличек должны быть одинаковые со всех сторон мотоцикла. Мотоциклы с несоответствующими фонами номерных табличек в заезд не допускаются.

Все номерные таблички должны быть четко читаемые для судьи-счетчика. Наличие четко читаемого стартового номера на спине спортсмена. Номер на спине должен соответствовать номеру мотоцикла, участвующего в заезде, обязателен при грязевых гонках.

Все спортсмены должны иметь защитную экипировку, соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту (мотоботы, наколенники, нагрудники, перчатки, шлем и очки, защита шеи – обязательно только в классе «50 см³»), при отсутствии экипировки главная судейская коллегия вправе не допустить гонщика к участию в заездах, стартовый взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главной судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования. ГСК утверждается приказом непосредственного организатора.

Главный судья соревнований – Ермакович Виталий Викентьевич

Заместитель главного судьи соревнования – Пацкевич Алексей Александрович.

Главный судья-секретарь соревнований – Кушнер Мария Анатольевна.

В своей деятельности все судьи по спорту руководствуются правилами соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протоколы и отчет о проведении соревнования предоставляется главным судьей соревнования в СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ после окончания соревнования.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Предварительный распорядок проведения соревнований

15 марта 2025 года – суббота:

07.30 – 09.20 – административный контроль, медицинский контроль, технический контроль

09.30 – 09.50 – брифинг у стартовой машинки.

10.00 – официальные тренировки по классам.

12.00 – официальное открытие соревнований.

12.30 – начало официальных заездов по классам.

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

Уточненное расписание публикуется в двухдневный срок до начала соревнования на сайте www.rstk.by согласно предварительно поданных заявок.

9. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ

К соревнованиям допускаются спортсмены, прошедшие административную регистрацию, технический и медицинский контроль.

Регистрация участников соревнований производится на административном контроле.

Для регистрации спортсмены (команды спортсменов) предъявляют следующие документы:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ действующая медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу или мотоспорту;
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу;

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по мотокроссу в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;

- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;
- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;
- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;
- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;
- ✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке,
- ✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

Риск, связанный с отсутствием необходимых навыков у участника, ненадлежащий уровень физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др., лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, брифинг, торжественное награждение после заездов и т.д. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции.

Спортсмены, прошедшие менее 50% заезда от лидера и не пересекшие линию финиша за контрольное время - не квалифицируются (в протоколе отображается - н/ф (нет финиша).

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В личном зачете результат на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах. При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий лучшее место во втором заезде.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

Победители и призеры в каждом класса награждаются дипломами и (или) медалями, кубками.

12. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по подготовке и проведению соревнования, медицинскому, противопожарному и информационному обеспечению, охране правопорядка, приобретению канцелярских принадлежностей, награждению победителей и призеров, оплате работы и размещения судейской бригады осуществляются за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, средств спонсоров и партнеров соревнований, в том числе средств, полученных от взимания стартовых взносов, а также за счет средств республиканского бюджета, выделенных на спортивные цели.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет средств командующих организаций и личных средств участников.

Участники соревнований вносят стартовый взнос в следующем размере:

класс 50 см3 – освобождается от уплаты стартового взноса;

все остальные классы – 80 рублей.

Стартовые взносы за участие в соревновании перечисляются на расчетный счет, либо через кассу организатора.

Реквизиты учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ: р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555.

Назначение платежа: заявочный взнос за участие в соревнованиях по мотокроссу.

Организатор соревнований вправе освободить спортсменов от стартового взноса.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Медицинское обеспечение осуществляют организаторы соревнований.

Организатор соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревновании.

Во время соревнования все участники соревнования обязаны соблюдать правила и положения по безопасности при проведении спортивных мероприятий и соревнований по мотоциклетному кроссу в Республике Беларусь. Иметь у себя средства индивидуальной защиты, антисептические средства на всех членов команды и обслуживающий персонал.

При нарушении правил или положений по безопасности, участник (команда) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Судейская коллегия, организаторы не несут ответственности за нарушение правил безопасности участниками соревнований.

Участники соревнований несут личную ответственность за нарушение мер безопасности, предусмотренных в заявке спортсмена на участие в соревновании.

14. ПРОТЕСТЫ

Руководитель (представитель) спортсмена (команды) участвующей организации может опротестовать результаты соревнований в случае нарушений правил, регламента или судейских ошибок, повлекших существенные изменения в определении личных или командных мест, а также в случаях неправильного допуска спортсменов (команд участвующих организаций) к соревнованиям.

Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протест по результату заезда должен быть подан в течении 30 минут после окончания заезда своего класса.

Протест по результату гонки подается не позже 30 минут после официального опубликования итоговых протоколов соревнований.

Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований (комиссару соревнований).

При подаче протеста размер залога 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, и 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

Протесты подаются только в письменной форме, с указанием нарушенных пунктов правил соревнований и нарушений технических характеристик спортивной техники.

Протесты без ссылок на правила соревнования и технические требования к спортивной технике рассмотрению не подлежат.

В случае неудовлетворения протеста денежные средства, полученные от заявителя главным секретарем соревнований, не позднее трехдневного срока после завершения соревнований перечисляются на счет ООО «БФМВС». В случае неудовлетворения протеста, связанного с технической экспертизой спортивной техники, сумма компенсации пострадавшей стороне оговаривается дополнительно.

Взыскание, наказание, спортивная дисквалификация, отстранение от участия в соревнованиях проводится в соответствии с Правилами спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу.

При любом проявлении агрессии, устных оскорблений и другого неуважения со стороны спортсмена, члена или гостя команды, допущенного в закрытый парк, зону ожидания, предстартовую зону по отношению к представителям, Организатору или судейской коллегии соревнований, пострадавшим лицом составляется рапорт и подаётся Главному судье соревнований для принятия решения. В случае признания факта нарушения, спортсмен (команда) отстраняется от участия в данном соревновании, а результат, полученный на этом соревновании, аннулируется.

15. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Трасса закрывается для тренировочного процесса за 5 дней для всех гонщиков. Не позднее чем за сутки до срока официального открытия соревнований должна быть проведена обязательная инспекция трассы. Трасса для проведения соревнований по мотокроссу должна быть осмотрена, одобрена и принята председателем технического комитета ОО «БФМВС». В случае несоответствия трассы требованиям к проведению соревнований составляется акт.

На каждом соревновании в обязательном порядке проводится:

- ✓ административный контроль;
- ✓ медицинский контроль (по возможности);
- ✓ технический контроль;
- ✓ официальная тренировка в каждом классе мотоциклов;
- ✓ по два заезда в каждом классе мотоциклов.

Перед каждым заездом организатор обязан обеспечить возможность проведения смотрового круга. Решение о проезде смотрового круга спортсмен принимает самостоятельно.

Допуск к участию в заездах соревнований осуществляется при прохождении участником не менее трех кругов официальной тренировки.

Время прохождения одного заезда:

- ✓ «50 см³» – 7 мин. + 1 круг;
- ✓ «65 см³» – 10 мин. + 1 круг;
- ✓ «85 см³» – 12 мин. + 1 круг;
- ✓ «EMX125 см³» – 15 мин. + 1 круг;
- ✓ «Open» – 15 мин. + 1 круг;
- ✓ «Хобби» – 15 мин. + 1 круг;
- ✓ «Начинающий» – 15 мин. + 1 круг;
- ✓ «Ветеран» – 12 мин. + 1 круг;
- ✓ «МХ-К» – 12 мин. + 1 круг.

За 10 минут до начала каждого заезда мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания с незаведенными двигателями. Проезд смотрового круга не входит во время заезда. Во время предстартового ожидания организатор должен предоставить возможность проведения смотрового круга. Организатор обязан разместить в предстартовой зоне часы для определения времени старта.

Порядок выезда на старт первого заезда определяется по квалификации (при наличии электронного хронометража), в случае отсутствия электронного хронометража порядок выезда на старт первого заезда определяется ГСК.

Выезд на старт второго заезда определяется по результатам первого заезда.

Настоящее положение является официальным приглашением на соревнование