



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор учебно-спортивного учреждения  
«Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автототспорту»



С. С. Жапицкий  
« 05 февраля 2023 г.

# Соревнования по зимнему мотокроссу «Кубок СДЮОТШ»

положение о личном соревновании

Минский р-н, д. Прилесье  
05 февраля 2023

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Определение победителей и призеров в видах программы.
- 1.2 Повышение уровня спортивного мастерства спортсменов.
- 1.3 Массовое развитие и популяризация мотоциклетного кросса, вовлечение граждан в занятия мотоциклетным спортом, организация их досуга.
- 1.4 Пропаганда спорта как важного средства укрепления здоровья граждан и приобщение их к здоровому образу жизни, повышение эффективности физического воспитания населения.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1 При проведении соревнования по зимнему мотокроссу «Кубок СДЮСТШ» должны соблюдаться требования следующих нормативных документов:

- Закон Республики Беларусь от 04 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №60 от 31.08.2018 г.);
- Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 №902);

Календарный план проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автмотоспорту» ДОСААФ на 2023 год.

- Правила спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу;
- Настоящий регламент.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автмотоспорту» ДОСААФ.

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнование по зимнему мотокроссу «Кубок СДЮСТШ» (далее – соревнование) проводится 5 февраля 2023 года на трассе мотокросса учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автмотоспорту» ДОСААФ, расположенной по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье.

Характеристика трассы: длина - 1520 м, ширина 7-9 м. Режим трассы закрытый. Старт с металлической решетки.

Координаты для навигатора: N53.822555 E27.745997.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участниками соревнований (далее – участники) являются спортсмены (команды спортсменов), судьи по спорту, тренеры, механики, участвующие в подготовке спортивной техники, другие лица, задействованные в подготовке и проведении соревнования, определенные правилами соревнований по мотоциклетному кроссу. В период проведения спортивных мероприятий участники обязаны использовать только государственную символику, символику ДОСААФ и соблюдать законодательство Республики Беларусь.

Минимальный возраст спортсмена определяется со дня его рождения и должен быть достигнут на момент административного и технического контроля конкретных соревнований, максимальный возраст заканчивается в конце календарного года в котором гонщик достигает возраста 9 лет для класса 50 см<sup>3</sup>, 12 лет для класса 65 см<sup>3</sup>, 15 лет для класса 85 см<sup>3</sup>, 17 лет для класса ЕМХ 125 см<sup>3</sup>.

*Соревнования проводятся в следующих классах и возрастных группах:*

Классы с использованием шипованных шин:

- ✓ класс «50 см<sup>3</sup>» – 6–9 лет;
- ✓ класс «65 см<sup>3</sup>» – 8–12 лет;
- ✓ класс «85 см<sup>3</sup>» – 11–15 лет;
- ✓ класс «ЕМХ 125 см<sup>3</sup>» – 13–17 лет;
- ✓ класс «Open» – с 16 лет;

Классы без использования шипованных шин:

- ✓ класс «65 см<sup>3</sup>» – 8–12 лет;
- ✓ класс «85 см<sup>3</sup>» – 11–15 лет;
- ✓ класс «EMX 125 см<sup>3</sup>» – 13–17 лет;
- ✓ класс «Open» – с 16 лет;

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ И ЭКИПИРОВКЕ

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы классов «50 см<sup>3</sup>», «65 см<sup>3</sup>», «85 см<sup>3</sup>», «EMX 125 см<sup>3</sup>» «OPEN», которые должны соответствовать общим техническим правилам по мотоциклетному спорту:

✓ **Рабочие объёмы двигателей.**

- ✓ В классе «50 см<sup>3</sup>» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом до 50см<sup>3</sup>;
- ✓ В классе «65 см<sup>3</sup>» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 51см<sup>3</sup> до 65 см<sup>3</sup>;
- ✓ В классе «85 см<sup>3</sup>» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 66см<sup>3</sup> до 85см<sup>3</sup> и 4-х-тактным двигателем с объёмом до 150 см<sup>3</sup>;
- ✓ В классе «EMX 125 см<sup>3</sup>», допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86см<sup>3</sup> до 125 см<sup>3</sup> и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151см<sup>3</sup> до 250 см<sup>3</sup>;
- ✓ В классе «Open» допускаются мотоциклы с 2-х-тактным двигателем с объёмом от 86см<sup>3</sup> до 500см<sup>3</sup> и 4-х-тактным двигателем с объёмом от 151см<sup>3</sup> до 450см<sup>3</sup>;

✓ **Выхлопные трубы.** Выхлопные трубы не должны создавать помех спортсмену зажимать ногами бензобак или раму во время движения. Конец глушителя не должен выходить за касательную к задней шине. Отработанные газы должны отводиться из трубы назад, попадать на колёса или создавать какие-либо неудобства для других гонщиков.

✓ **Руль и амортизаторы.** Концы руля должны быть закрыты. Если используются защитные щитки для кистей рук, они должны обеспечивать свободный доступ к рычагам. Запрещается ремонт рулей из лёгких сплавов путём сварки. Амортизаторы должны быть заправлены маслом и при их покачивании вручную должны создавать ощущение гидравлики минимум в возвратном движении.

✓ **Рычаги.** Все рычаги управления должны быть не деформированы, заканчиваться утолщением (шаром) и свободно возвращаться в исходное положение.

✓ **Дроссельная заслонка.** При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

✓ **Подножки.** Подножки должны быть откидывающиеся и оборудованы устройством возврата в исходное положение.

✓ **Тормоза.** Все мотоциклы должны иметь два отдельно действующих тормоза. Передний тормоз должен минимум обеспечить торможение на «ЮЗ», прокатывая мотоцикл назад. Задний тормоз должен обеспечивать торможение на «ЮЗ» в положении спортсмена сидя на мотоцикле носком ноги.

✓ **Грязевые щитки.** Щитки должны перекрывать шину по ширине не менее чем на 10 мм с каждой стороны. Задний щиток не должен закрывать заднее колесо ниже середины.

Допускается использование шипованных шин в заводском исполнении, а также допускается использование шипованных шин, шипы которых установлены вне завода изготовителя, но высота шипа не более 9 мм от крайней точки резинового протектора в который вмонтирован шип.

Все номерные таблички должны быть четко читаемые для судьи-счетчика. Наличие четко читаемого стартового номера на спине спортсмена, участвующего в заезде – обязательно.

Все участники соревнований должны иметь защитную экипировку ног (наколенники, мотоботы), рук (перчатки), груди, шеи у класса 50см<sup>3</sup> и головы (шлем), соответствующую общим техническим правилам по мотоциклетному спорту, при отсутствии экипировки ГСК вправе не допустить гонщика к участию в заездах, стартовый взнос спортсмену не возвращается.

Организатор оставляет за собой право не допускать к старту участника в несоответствующей или неопрятной экипировке (грязная, рваная и т.п.).

## 6. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

Предварительные заявки на участие в соревновании принимаются через официальную группу <https://t.me/motocrossrb> до **03 февраля 2023 года**.

Для регистрации спортсмены предъявляют следующие документы:

Для участия в соревновании непосредственно при прохождении административного контроля спортсмен должен иметь:

- ✓ действующий спортивный страховой полис;
- ✓ действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по мотокроссу или мотоспорту;
- ✓ документ, удостоверяющий личность, подтверждающий дату рождения; (до 18 лет - паспорт и свидетельство оригинал)
- ✓ для лиц, не достигших 18 лет, нотариально заверенное согласие двух родителей на разрешение участия в соревнованиях по мотокроссу, согласно образцу;

Участники несут ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, правил соревнований, технических требований, решений ГСК и выполнение их указаний.

Подписывая заявку, спортсмен, кроме своего намерения участвовать в соревновании, подтверждает следующие обстоятельства:

- ✓ он(а) ознакомлен с правилами проведения соревнований по мотокроссу в Республике Беларусь и обязуется беспрекословно выполнять их;
- ✓ он(а) ознакомился, с сигнальными флагами судей на дистанции и обязуется беспрекословно выполнять требования действующих судей;
- ✓ он(а) ознакомился с настоящим Регламентом и подтверждает свое согласие с ним;
- ✓ он(а) ознакомился с трассой в месте для проведения соревнований и подтверждает, что обладает необходимыми навыками для ее преодоления;
- ✓ он(а) осознает опасность участия в соревнованиях и ответственность за свою жизнь, здоровье и имущество берет на себя;
- ✓ он(а) находится в физическом состоянии, позволяющем участвовать в соревновании, в частности, он(а) не страдает никакими заболеваниями, препятствующими участвовать в гонке,
- ✓ он(а) не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения во время проведения соревнований.

Риск последствий отсутствия у участника, нахождение участника в ненадлежащем уровне физической подготовки, в том числе риск последствий при наличии у него заболеваний, препятствующих участию в гонке и др. лежат на самом участнике. Организаторы не отвечают за вред жизни, здоровью или имуществу участника, причиненный ему в результате его участия в соревнованиях.

Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнований, таких как: обязательный инструктаж перед заездами, представление участников зрителям, торжественное награждение после заездов и другие. В случае невыполнения этого условия результат участника (по решению ГСК и организаторов соревнования) может быть аннулирован.

## 7. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕЙСТВА

### Официальные лица соревнования:

<b>Директор соревнований</b>	Лапицкий С.С.
<b>Главная судейская коллегия:</b>	
Главный судья (Руководитель гонки)	Мошок А.А.
Главный судья-секретарь	Калиновская А.Н.
Судья-секретарь (хронометрист)	Лапицкая К.С.
Судья председатель технической комиссии	Пацкевич А.А.
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Рекомендуемый порядок проведения соревнования:

Классы (ШИПЫ): – «50 см<sup>3</sup>»; «65 см<sup>3</sup>» «85 см<sup>3</sup>» (объединенный заезд); «EMX 125 см<sup>3</sup>», «Open» (объединенный заезд).

Класс: (БЕЗ ШИПОВ) - «65 см<sup>3</sup>» «85 см<sup>3</sup>» (объединенный заезд); «EMX 125 см<sup>3</sup>», «Open» (объединенный заезд).

Порядок проведения заездов может меняться при критичном изменении погодных условий.

### Распорядок проведения соревнований

*05 февраля 2023 года – воскресенье:*

09.00 – 9.45 – административный контроль.

09.00 – 10.00 – медицинский, технический контроль.

10.10 – 10.30 – брифинг

10.40 – 11.20 – официальные тренировки в классах.

12.10 – официальное открытие соревнований.

12.30 – начало официальных заездов в классах.

После окончания заездов – награждение победителей и призеров соревнований.

После окончания срока приема заявок (03.02.2023 года) организатор размещает в официальной группе <https://t.me/motocrossrb> список заявленных участников и список классов мотоциклов, в которых проводится соревнование.

Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 9. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

9.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

9.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

9.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

9.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

9.5 При проведении спортивных соревнований по мотоциклетному кроссу дежурство машины скорой медицинской помощи обязательно.

## 10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Личные места участников определяются по порядку прихода на финиш с учетом пройденной дистанции.

Количество очков, полученных в заезде, определяется по таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В личном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах. При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий лучшее место во втором заезде.

При условии участия в заезде менее 5 спортсменов, спортсмены могут быть допущены к участию в соревнованиях по решению ГСК.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## 12. ПРОТЕСТЫ

Все протесты подаются в соответствии с правилами проведения соревнований по мотоциклетному кроссу.

Протест подается Главному судье-секретарю соревнований одновременно с залоговым взносом (в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю). Главный судья-секретарь соревнований сообщает о поданном протесте Главному судье соревнований (комиссару соревнований).

При подаче протеста цена взноса 2 базовые величины, при рассмотрении спорных вопросов связанных с нарушением действий спортсмена, 10 базовых величин, при рассмотрении спорных вопросов, связанных с технической экспертизой спортивной техники.

### 13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Расходы по подготовке и проведению соревнования, оплата работы судей, их доставка, питание и размещение, медицинское, противопожарное и информационное обеспечение, награждение победителей и призеров могут осуществляться за счет стартовых взносов, собственных средств организатора соревнования, средств спонсоров и партнеров соревнований.

Участники соревнований вносят стартовый взнос в следующем размере:

класс 50 см<sup>3</sup> – освобождается от уплаты стартового взноса;

**все остальные классы – 90 рублей.**

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос мотокросс».

При прохождении административного контроля участники соревнований обязаны представить подтверждения оплаты стартового взноса.

Организатор имеет право освободить от стартового взноса отдельных спортсменов.

Проезд спортивных делегаций, команд к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание, ГСМ и прочие расходы – за счет командующих организаций и личных средств участников.

### 14. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Трасса, на которой проводится соревнование закрывается для тренировочного процесса за 5 дней для всех гонщиков. На соревновании в обязательном порядке проводится:

- ✓ административный контроль;
- ✓ медицинский контроль;
- ✓ технический контроль;
- ✓ официальная тренировка в каждом классе мотоциклов;
- ✓ по два заезда в каждом классе мотоциклов.

Перед каждым заездом смотровой круг по усмотрению ГСК.

Допуск к участию в заездах соревнований осуществляется при прохождении участником не менее трех кругов официальной тренировки.

Время прохождения одного заезда:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| «50 см <sup>3</sup> »;  | – 8 мин. + 1 круг;  |
| «65 см <sup>3</sup> » «85 см <sup>3</sup> » (объединенный заезд); | – 12 мин. + 1 круг; |
| «EMX 125 см <sup>3</sup> », «Орен» (объединенный заезд)           | – 20 мин. + 1 круг. |

До начала каждого старта мотоциклы должны быть размещены в зоне предстартового ожидания с незаведенными двигателями. В случае опоздания, участник к заезду не допускается.

Организатор обязан разместить в предстартовой зоне часы для определения времени старта.

Порядок выезда на старт первого заезда:

Выезд на старт первого заезда определяется по результатам официальной тренировки.

Выезд на старт второго заезда определяется по результатам первого заезда.