



СОГЛАСОВАНО

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В. Зайцев
2026

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
директора СДЮСТШ по
автомотоспорту ДОСААФ



М.А. Кушнер
2026

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
ОО «Белорусская федерация
картинга»



В.А. Шурпаков
2026

Республиканское соревнование по картингу «Кубок БФК»

Дополнительный регламент 3 этап
положение о лично-командных соревнованиях

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н д. Прилесье
09-10 октября 2026

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;

- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);

- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год

- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;

- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);

- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);

- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;

- Общим регламентом;

- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация»

(далее – БАФ), ОО «Белорусская федерация картинга». Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение Кубка: СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Республиканское соревнование по картингу «Кубок БФК» (далее – соревнование) проводится 09-10 октября 2026 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенного по адресу Минская обл. Минский р-н Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

3.2 Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревновании допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Е», «Ею», «Д», «Дю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.4 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.5 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Соревнования проводятся в классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Формула», «Формула-250», «Формула-500».

Состав команды: **4 Т кубок:** 3 спортсмена в классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.7 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Формула», «Формула-250», «Формула500», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте: Comer C52.

Классы «Micro Max», «Rotax Max Mini», должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/M/23, 01/M/24, 01/M/25.01/M/26

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/26.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационным и финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух финальных заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом финальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, во втором финальном заезде – по результату квалификационного заезда с реверсом первых 6 (шести) участников. Порядок старта: с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для личного и командного зачетов в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Результат команды на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете во втором финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

Личные результаты на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами в двух финальных заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете во втором финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.5 При наличии на старте одного из финальных заездов класса менее 4-х спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Климович Павел Фадеевич, судья по спорту национальной категории;
Главный судья-секретарь	Калиновская Александра Николаевна, судья по спорту национальной категории.
Спортивный комиссар	Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории
Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
Секретарь	будет объявлено бюллетенем
Старший технический контролер	будет объявлено бюллетенем

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

Судьи назначаются непосредственно перед соревнованиями.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница

Приезд, размещение участников	- 8:00 – 17:00
Учебно-тренировочные заезды согласно расписанию	- 9:00 – 17:00
Административный контроль для участников соревнований	- 10:00 – 12:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС)	- 13:00 – 18:30
Брифинг	- 18:45

Заседание ГСК	- 18:50
Суббота	
Медицинский контроль	- 8:20 – 8:50
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	- 9:00 – 10:30
Квалификационные заезды по классам (7 мин.)	- 10:40 – 12:10
Финальные заезды	- 12:40
Заседание ГСК	- 19:00
Награждение	- 19:30

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются до 6 октября 2026 года по адресу kartingbfk@gmail.com.

9.2 При подаче Заявителем/Competitor (Водителем) заявки на участие в соревновании, к самой заявке должны прилагаться сканы действующих документов согласно п. 9.3 настоящего регламента. Все оригиналы документов, высланные секретарю соревнования, должны находиться у Заявителя/Competitor (Водителя) во время проведения и участия в соревновании. Секретарь после обработки данных сообщает Заявителю/Competitor (Водителю) о прохождении/не прохождении административных проверок.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2026 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания карт в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.5 Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.6 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

Технический контроль

9.7 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.8 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного и финальных заездов соревнования. Минимальное время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.9 Официальным сайтом соревнований являются сайт baf.by

9.10 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.2 Награждение производится за счет средств ОО «Белорусская федерация картинга».

11.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования **140** рублей. Размер заявочного (стартового) взноса команды **50** рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

11.5 Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (09.10.2026) составляет 30 (тридцать) белорусских рублей.

11.6 Оплата за участие в тренировочных заездах осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47 АКВВ 3015 1331 1001 4530 0000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Тренировочные заезды».

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований, в том числе в парк-стоянке, лицам в возрасте до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ.

14.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

14.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Micro Max», «Rotax Max Mini», соотношение масла и топлива 3%. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

14.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г.Могилев (М4), 4 км от МКАД.

14.5 Используемые шины. В каждом классе разрешается использование одного сухого и одного дождевого комплекта шин.

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Micro Max»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Mini»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Формула»	DURO	LeCont LMW
«Формула-250», «Формула-500»	DURO	LeContSV1 LWR

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий