



СОГЛАСОВАНО

Председатель
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
2026

СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
директора СДЮСТШ по
автомотоспорту ДОСААФ



М.А.Кушнер
2026

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ



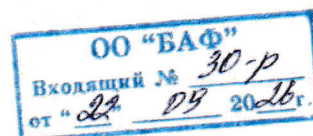
В.В.Гнилозуб
2026

Открытый Кубок Республики Беларусь по картингу 2026 года

положение о лично-командном соревновании

Разработано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
08-11 октября 2026 г.



1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый Кубок Республики Беларусь по картингу 2026 года (далее – Кубок) проводится с целью:

развития и популяризации картинга, организации здорового досуга детей и молодежи;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей;

привлечения детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Кубок проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь от 04 января 2014 г. № 125-З «О физической культуре и спорте»;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 60);

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2014 г. № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);

Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);

Настоящим регламентом (далее – регламент).

3. Организация, подготовка и проведение Кубка осуществляется ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение Кубка: СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство Кубка осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Кубок проводится 08-11 октября 2026 года на картодроме СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

8. Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9. К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категории «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли.

10. Кубок проводится в следующих классах:

«Малыш» – с 6 полных лет;

«Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;

«Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;

«Rotax Max Junior» – с 2014 года рождения;

«Формула» – с 2019 года рождения;

«Формула-250» – с 2015 года рождения.

«Rotax Max» – с 2012 года рождения;

«Формула-500», «KZ-2» – с 2011 года рождения.

11. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

12. Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

13. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением Заявитель/Competitor и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды – 5 спортсменов, но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

14. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

15. Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

16. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 года № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

17. К участию в Кубке допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 002/RE/26.

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/26 Rotax.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/26.

18. Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

19. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

20. Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

21. Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

22. Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

23. Дистанция Кубка состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификационного заезда, во втором предфинальном заезде – по результату квалификационного заезда с реверсом первых 6 (шести) участников, в финальном заезде – по сумме очков, набранных в двух предфинальных и квалификационном заездах, при равенстве очков, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в квалификационном заезде.

24. Порядок старта - все классы с хода, кроме класса «KZ-2». Класс «KZ-2» старт с места.

25. В классах «Rotax Max», «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+.

26. Во время квалификационного заезда выезд Водителей на трассу разрешен в течение первого круга.

27. По результатам квалификационного и финального заездов, спортсмен, показавший лучшее время круга, получает 1 (одно) дополнительное очко.

28. Результат спортсмена в предфинальных и финальном заездах определяется по количеству пройденных кругов в заезде, при равном количестве кругов – по порядку пересечения финишной линии. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

29. Результат спортсмена в личном зачете на Кубке определяется по результату финального заезда. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

30. В случае отказа системы электронного хронометража – очки за лучший круг не начисляются.

31. Результат команды на Кубке определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах с учетом дополнительных очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде спортсменов команды, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

32. При наличии на старте предфинальных или финальном заездах класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет спортсменам данного класса не начисляются.

33. Дистанция заездов:

	Предфинальные заезды	Финальный заезд
«Малыш»	8 кругов	10 кругов
«Rotax Max Micro»	8 кругов	14 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max Junior»	9 кругов	18 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	18 кругов
«Формула»	8 кругов	14 кругов
«Формула-250»	10 кругов	18 кругов
«Формула-500»	10 кругов	18 кругов
«KZ-2»	10 кругов	20 кругов

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

34. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, назначенная приказом председателя центрального совета

ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки) – Климович Павел Фадеевич, судья по спорту национальной категории;

Главный судья-секретарь – Калиновская Александра Николаевна, судья по спорту национальной категории.

35. Остальной состав судей будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8 октября 2026 года (четверг)	
Приезд, размещение участников	8.00 – 16.00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	9.30 – 17.30
Административный контроль для участников соревнования	13.00 – 17.00
9 октября 2026 года (пятница)	
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	9.30 – 17.30
Дополнительный административный контроль для участников соревнования	10.00 – 12.00
Техническая комиссия по классам	13.00 – 18.30
Брифинг	18.45
10 октября 2026 года (суббота)	
Медицинский контроль	8.20 – 8.50
Заседание ГСК	8.50 – 9.00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	9.00 – 10.30
Квалификационные заезды по классам (7 мин.)	10.40 – 12.10
Открытие соревнований	12.20
1-ые предфинальные заезды	12.40-15.35
2-ые предфинальные заезды	16.00-18.55
11 октября 2026 года (воскресенье)	
Медицинский контроль	8.20 – 8.50
Прогрев по классам (7 мин.)	9.00-10.30
Финальные заезды	11.00-14.30
Заседание ГСК	14.50
Награждение	15.00

36. Уточненную программу составляет непосредственный организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

37. Заявки на участие в Кубке принимаются через форму, размещенную в телеграм-канале KartingRB и на сайте rstk.by не позже 6 октября 2026 года.

38. Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи

заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

39. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

40. На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.42 настоящего регламента.

41. На брифинг, другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные непосредственным организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

42. На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

действующую лицензию Заявитель/Competitor;

заявку команды (выступающие в командном зачёте);

заявку спортсмена;

регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2026 год (выступающие в командном зачёте);

регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.9;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси), или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин;

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

документ (копия) об оплате.

43. Подписав заявку, Заявитель (спортсмен) тем самым заявляет, что: принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его

водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), также за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

44. На технический контроль участник предоставляет карт на тележке, запасной двигатель и экипировку, которые предполагает использовать в соревновании.

45. На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом рукаве должно быть расположено изображение государственного флага Республики Беларусь.

46. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» – результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

47. Остановка перед весами до процедуры взвешивания – обязательна. За нарушение – предупреждение с пенализацией 5 сек. (Приложения № 6 НСП).

48. В предстартовой зоне и в зоне технического контроля возле карта разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

49. В случае объявления процедуры замены шин после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течение 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль установки колес карта.

50. Официальными источниками соревнования являются: сайт www.rstk.by и телеграм-канал «KartingRB». Только на данных источниках размещается официальная информация. Официальное табло соревнования - телеграм-канал «Чемпионат по картингу_2026».

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

51. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

52. Непосредственный организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

53. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Непосредственный организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

54. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

55. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке награждаются кубками, соответствующих степеней.

56. На соревновании может проводиться предварительное награждение по предварительным результатам соревнования. При изменении призовых мест после утверждения официальных результатов призы будут перераспределены.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

57. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и собственных средств непосредственного организатора и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

58. Награждение проводится за счет средств СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ.

59. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

60. Размер заявочного (стартового) взноса для участников Кубка составляет 300 (триста) белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 100 (сто) белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

61. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

62. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

63. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

64. Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (08.10.2026 и 09.10.2026) составляет 30 (тридцать) белорусских рублей за каждый день.

65. Оплата за участие в тренировочных заездах осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Тренировочные заезды».

66. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

67. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

68. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

69. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

70. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

71. На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

72. На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

73. Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

74. В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max» соотношение масла и топлива 3%. В классе «KZ-2» соотношение масла и топлива 4-5%.

75. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

76. По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

77. Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г.Могилев (М4), 4 км от МКАД.

78. В классах используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	LeCont SVA/LMK	LeCont SV2/LMW
«Rotax Max Micro»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Mini»	LeCont LMK	LeCont LMW
«Rotax Max Junior»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Rotax Max»	LeCont LOH	LeCont LWR
«KZ-2»	LeCont LOH	LeCont LWR
«Формула»	DURO TYRE	LeCont LMW
«Формула-250», «Формула-500»	DURO TYRE	LeCont LWR

79. В классе «Малыш», норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса.

80. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», норма использования сухих шин – 3 передних колеса + 3 задних колеса; норма использования дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса.

81. В классах «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «KZ-2», норма использования сухих шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса; норма использования дождевых шин – 4 передних колеса + 4 задних колеса.

82. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» норма использования сухих шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса + дождевых шин – 2 передних колеса + 2 задних колеса. Спортсменам разрешено использовать шины, используемые ими в чемпионате или первенстве 2026 года, либо новый комплект шин.

83. В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

84. Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

85. Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальном заездах. Спортсмены класса «Формула» обязаны использовать заявленные шины также во время официальной тренировки и прогрева.

86. Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи), старшего технического

контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

87. Во всех классах, кроме классов «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «GRO KART 2 2T» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

88. Для картов классов «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производятся под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдал глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

89. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Председатель
комитета картинга БАФ



С.С.Лапицкий