



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автоспорту»

ДОСААФ

«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая школа
по автоспорту»

С.С. Лапицкий

2024 г.



Регламент Соревнований по картингу «Зимний кубок»

положение о проведении многоэтапного личного соревнования

Минский р-н, д. Прилесье
2024 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
 - Настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2 Организация, осуществляющая руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Соревнования по картингу «Зимний Кубок» (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год:

- 1 этап – 13 января 2024 года
- 2 этап – 27 января 2024 года;
- 3 этап – 10 февраля 2024 года;
- 4 этап – 24 февраля 2024 года.

3.2 Соревнования проводятся на картодроме РСТЦ ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные до соревнования и прошедшие административный и технический контроли.
- 4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПТ, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.
- 4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим ПТ.

5. КАРТЫ

- 5.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «E-Mini», «E-Junior», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.
- 5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.
- 5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно НСП и указывается в программе соревнований.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду. Очки для общего зачета в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 25 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2 | 20 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 16 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 12,5 | 6 | 5 | 11 | 2,5 |
| 2 | 10 | 7 | 4,5 | 12 | 2 |
| 3 | 8 | 8 | 4 | 13 | 1,5 |
| 4 | 6,5 | 9 | 3,5 | 14 | 1 |
| 5 | 5,5 | 10 | 3 | 15 | 0,5 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Результат спортсмена в общем зачете соревнования определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах, без учета одного худшего этапа. Этап, в котором спортсмен не принял участие, считается худшим. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного этапа идет в общий зачет. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве очков – по лучшему результату, показанному спортсменами на последнем этапе (в котором спортсмены встречались лично).

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь
категории

Калиновская А.Н., судья по спорту национальной

Главный хронометрист

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Старший технический контролер

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

| | |
|--|---------------|
| Административный, технический контроли | – 8:40 – 9:20 |
| Брифинг | – 9:30 |
| Официальная тренировка, квалификационные (контрольные) заезды по классам | – 10:00 |
| Заезды по классам | – 11:00 |
| Награждение | |

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

8.2 Программа соревнований публикуется на сайте drivepro.by и rstk.by.

8.3 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются через сайт [karting drivepro.by](http://karting.drivepro.by) не позже, чем за 2 дня до начала каждого этапа соревнования.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан РБ), для иностранных граждан – согласно требованиям НАФ;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.4 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.5. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.6 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете соревнования награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение осуществляется за счет средств учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотомоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 75 белорусских рублей за каждый этап.

Организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

14.2 Во всех классах используются шины WKT SPB с оранжевой меткой на заднюю ось, на переднюю – шины свободные. Наличие противоскользящих элементов (шипов) запрещено. Норма использования шин – 1 комплект (4 колеса) на 1 этап. На каждом этапе спортсмен обязан использовать два новых задних колеса.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.