



УТВЕРЖДЕНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация» от 29.05.2024



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДОСААФ



УТВЕРЖДЕНО

Председатель центрального
совета ДОСААФ



Общий регламент Открытого Чемпионата Республики Беларусь по картингу 2024 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2024 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1.5 Укрепление спортивных международных связей.

1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Открытый чемпионат Республики Беларусь по картингу 2024 года (далее – чемпионат) проводится на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Этапы	Сроки проведения	Характеристика трассы
1-2 этапы	21-23 июня (3 дня)	длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.
3-4 этапы	12-14 июля (3 дня)	длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.
5-6 этапы	02-04 августа (3 дня)	длина трассы – 1 203 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.
7-8 этапы	30 августа – 01 сентября (3 дня)	длина трассы – 1 233 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

Чемпионат проводится в следующих классах:

- «Rotax Max» – с 2010 года рождения;
- «А-125» – с 2010 года рождения;
- «Формула-С» – с 2009 года рождения;
- «KZ-2» – с 2009 года рождения.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды чемпионата – 3 спортсмена, но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.7 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «А-125», «Формула-С», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ

Класс «Rotax Max» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/М/24 Rotax.

Класс «А-125» должен быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 01/М/19, 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22, 01/М/23, 01/М/24.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция чемпионата состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: классы «KZ-2», «Формула-С» – с места, все остальные классы с хода.

Во время квалификационного заезда выезд Водителей на трассу разрешен в течение первого круга.

6.2 В классах «Rotax Max», «А-125», «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+. В данных возрастных группах разряды и звания не присваиваются.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете на этапе чемпионата определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета чемпионата и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

По результатам квалификационного и финального заезда, спортсмен, показавший лучшее время круга, получает по 1 (одному) дополнительному очку.

В случае отказа системы электронного хронометража – очки за лучший круг не начисляются.

6.5 Результат спортсмена в общем зачете чемпионата определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных, финальных заездах и дополнительных очков, без учета одного худшего предфинального и одного худшего финального заездов. Предфинальный и финальный заезды чемпионата, в которых спортсмен не принял участие,

считаются худшими. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного предфинального и (или) финального заезда идет в общий зачет чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

6.6 Результат команды на этапе чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах этапа. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.7 Результат команды в общем зачете чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.8 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

6.9 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max»	9 кругов	16 кругов
«А-125»	9 кругов	18 кругов
«KZ-2», «Формула-С»	10 кругов	18 кругов

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки) Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории
 Главный судья-секретарь Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
 Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене к этапу чемпионата.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	– 9:00 – 18:00
Административный контроль для участников соревнования	– 12:00 – 17:00
Техническая комиссия по классам	– 16:30 – 18:30
Брифинг	– 19:00

Суббота

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:40
Открытие соревнований	– 12:10
Предфинальные заезды	– 13:00
Финальные заезды	– 16:00
Дополнительная техническая комиссия	– 20:00
Награждение	

Воскресенье

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 8:55
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:40
Предфинальные заезды	– 13:00
Финальные заезды	– 16:00
Награждение	

8.2 Программа соревнований публикуется на сайтах: karting.drivepro.by и rstk.by в трехдневный срок до начала каждого этапа.

8.3 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1 На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.9.4 настоящего регламента.

9.2 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2024 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by;
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.5 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.6 На комбинезоне у спортсменов Республики Беларусь на левом рукаве должно быть расположено изображение государственного флага Республики Беларусь.

9.7 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.8 Остановка перед весами до процедуры взвешивания - обязательна. За нарушение - пенализация 5 секунд. (Приложение № 6 НСП).

9.9 В предстартовой зоне и в зоне технического контроля разрешено нахождение только 1 спортсмена + 1 механика.

9.10 В случае объявления процедуры замены шин, после выхода из накопителя, участникам разрешается проводить любые действия с картом в течении 10 минут. Работы разрешается проводить только одному механику и спортсмену. После процедуры смены шин будет проведён контроль базы карта.

9.11 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата по картингу награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата в возрастных группах 32+ классов «Rotax Max», «A-125», «KZ-2» награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.4 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.5 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.6 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата в возрастных группах 32+ классов «Rotax Max», «A-125», «KZ-2», награждаются кубками (при условии участия не менее трех спортсменов в каждой возрастной группе каждого класса).

11.7 Тренеры, подготовившие победителей чемпионата, первенства, награждаются грамотами (за исключением тренеров возрастных групп 32+ классов «Rotax Max», «A-125», «KZ-2»).

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 5 (пяти) календарных дней до начала каждого этапа (согл. п.3.1) по форме, указанной на сайте karting.drivepro.by с прикрепленными сканами следующих документов:

- действующая лицензия Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензия) спортсмена;
- действующая медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов).

12.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного.

12.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах чемпионата производится за счет средств СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

13.5 Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата составляет 120,00 (сто двадцать белорусских рублей 00 копеек) за каждый этап. Размер заявочного взноса за участие команды в чемпионате составляет 50,00 (пятьдесят белорусских рублей 00 копеек) за каждую заявляемую команду за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, код платежа 23501, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер стартового взноса для участия в дополнительных тренировочных заездах по пятницам (согл. п.3.1) составляет 30,00 (тридцать белорусских рублей 00 копеек).

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На всех этапах чемпионата может быть организован контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

Во всех классах картов применяется бензин АИ-95. В классах «Rotax Max», «А-125» соотношение масла и топлива 3%. В классах «KZ-2», «Формула-С» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

15.2 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.3 В классах первенства используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Rotax Max»	LeCont SVC	LeCont SV1
«А-125», «KZ-2», «Формула-С»	LeCont SVC	LeCont SV1

В классах «А-125», «KZ-2», «Формула-С» - по 1 комплекту сухих и дождевых шин на 1 этап.

В классе «Rotax Max» норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа

В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.4 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.5 Для всех классов чемпионата должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

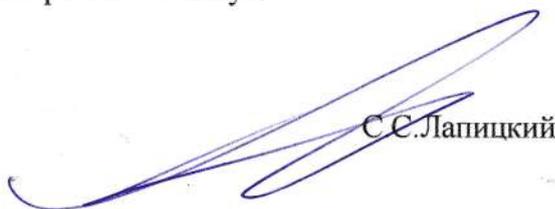
16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий