



**СОГЛАСОВАНО**

Решение Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»  
от 26.12.2022

Председатель Президиума



А.Н.Авраменко

«29» 12 2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»  
ДОСААФ



С.С. Лапицкий

«29» 12 2022г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
центрального совета  
ДОСААФ



И.В. Дырман

«5» 01 2022г.

## Общий регламент республиканских соревнований по картингу «Зимний кубок»

положение о проведении многоэтапного личного соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск 2023 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
  - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
  - Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
  - Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемым непосредственным организатором;
  - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение, указывается в дополнительном регламенте.
- 2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.
- 2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1 Республиканские соревнования по картингу «Зимний Кубок» (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год.
- 3.2 Соревнования проводятся на картодроме РСТЦ ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ

категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международные лицензии категорий “ITG”, “ITF”, “ITE”, лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «W-Mini», «W-Junior», «W-Max», «E-Mini», «E-Junior», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно НСП и указывается в программе соревнований.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков. При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду. Очки для общего зачета в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	12,5	<b>6</b>	5	<b>11</b>	2,5
<b>2</b>	10	<b>7</b>	4,5	<b>12</b>	2
<b>3</b>	8	<b>8</b>	4	<b>13</b>	1,5
<b>4</b>	6,5	<b>9</b>	3,5	<b>14</b>	1
<b>5</b>	5,5	<b>10</b>	3	<b>15</b>	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.4 Результат спортсмена в общем зачете соревнования определяется по сумме очков, набранных

спортсменом на этапах, без учета одного худшего этапа. Этап, в котором спортсмен не принял участие, считается худшим. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного этапа идет в общий зачет. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве очков – по лучшему результату, показанному спортсменами на последнем этапе (в котором спортсмены встречались лично).

## **7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь (хронометрист), назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, директор соревнования, председатель технической комиссии назначаются организатором соревнований в соответствии с СК БАФ. Остальные судьи назначаются организатором соревнований.

## **8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1 Программа соревнований включает:

1. Административный контроль
2. Технический и медицинский контроль
3. Прогревы
4. Официальную тренировку
6. Брифинг
5. Квалификационные заезды
7. 1-ые предфинальные заезды
8. 2-ые предфинальные заезды
9. Финальные заезды
10. Награждение
11. Другие мероприятия, предусмотренные Организатором

8.2 Программа соревнований публикуется на сайте [drivepro.by](http://drivepro.by) и [rstk.by](http://rstk.by).

8.3 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

9.1 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований дополнительного регламента.

9.2 На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.9.4 настоящего регламента.

9.3 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.4 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- Действующее регистрационное удостоверение (лицензия) Заявитель/Competitor;
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение (лицензия) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан РБ), для иностранных граждан – согласно требованиям НАФ;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.7. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.8 Официальными сайтами соревнований являются [drivepro.by](http://drivepro.by), [rstk.by](http://rstk.by). Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете соревнования награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

## **12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

12.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту [kartkomitet@mail.ru](mailto:kartkomitet@mail.ru) не позднее, чем за 5 календарных дней до начала этапа (согл. п.3.1) соревнований и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте [karting.drivepro.by](http://karting.drivepro.by) (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного в дополнительном регламенте.

12.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе. Если оплата не произведена, на такого водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах соревнований производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах указывается в дополнительном регламенте.

#### **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

15.2 Во всех классах чемпионата, первенства используются шины согласно КиТТ БАФ. Норма использования шин – 1 комплект (4 колеса) на 1 этап. На каждом этапе спортсмен обязан использовать два новых задних колеса.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

#### **16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Также протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением Руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

16.2 Заявитель может подать апелляцию в соответствии с требованиями СК БАФ.

#### **17. ТРЕНИРОВКИ**

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.