



СОГЛАСОВАНО

Директор ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
2023г.



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автоспорту»



С.С.Лапицкий
2023г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



И.В.Дырман
2023г.

2 этап республиканских соревнований по картингу «Зимний кубок»

дополнительный регламент
положение о личном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
29 января 2023 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
 - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
 - Общим регламентом (далее – регламент);
 - Дополнительным регламентом;
 - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация».
- 2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.
- 2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 2 этап республиканских соревнований по картингу «Зимний Кубок» (далее - соревнование) проводится 29 января 2023 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.
Характеристика трассы: длина трассы – 700 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международные лицензии категорий “ITG”, “ITF”, “ITE”, лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «W-Mini», «W-Junior», «W-Max», «E-Mini», «E-Junior», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно НСП и указывается в программе соревнований.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков.

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду.

6.4 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«W-Mini», «E-Mini»	6 кругов	8 кругов
«W-Junior», «W-Max»	7 кругов	9 кругов
«E-Junior», «E-Max»	7 кругов	9 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Шмидт А.Н.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Калиновская А.Н., судья по спорту 1 категории
Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту
Старший технический контролер	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Воскресенье – 29 января 2023 г.

Административный, технический и медицинский контроли	– 8:00 – 10:00
Брифинг	– 10:20
Официальная тренировка по классам	– 11:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам	– 12:00
Предфинальные заезды	– 13:30
Финальные заезды	– 15:30
Награждение	– 17:00

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются через сайт [karting drivepro.by](http://karting.drivepro.by) по 26 января 2023 года включительно.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующее регистрационное удостоверение (лицензия) Заявитель/Competitor;
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение (лицензия) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан РБ), для иностранных граждан – согласно требованиям НАФ;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного в дополнительном регламенте.

9.7 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

9.8 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе. Если оплата не произведена, на такого водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты

взноса.

Технический контроль

9.9 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.10 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.12 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

Также протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением Руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

12.2 Заявитель может подать апелляцию в соответствии с требованиями СК БАФ.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах производится за счет средств учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 75 белорусских рублей за этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ

«Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах (28.01.2023 года) – 25 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

15.2 Во всех классах используются шины согласно КиТТ БАФ. Норма использования шин – один комплект (4 колеса) на один этап. На каждом этапе спортсмен обязан использовать два новых задних колеса.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»


С.С.Лапицкий