



СОГЛАСОВАНО

Директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автототоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий
2023



УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



И.В.Дырман
2023

Республиканское соревнование по картингу «Приз СДЮСТШ»

положение о проведении лично-командного соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
26-27 мая 2023 г

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ). Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

2.3 Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Республиканское соревнование по картингу «Приз СДЮСТШ» (далее – соревнование) проводится 26-27 мая 2023 года на картодроме учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Е», «Е-ю», «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную

лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды: 5 спортсменов в классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «А-125», «Формула-500», «KZ-2», «Ракет», «Формула-С», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.6 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «А-125», «Формула-500», «KZ-2», «Ракет», «Формула-С», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 001/RE/22, 002/RE/23.

Классы «Micro Max» «Rotax Max Mini» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/М/23 Rotax.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/23.

Классы «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «А-125» должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/М/19, 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22, 01/М/23.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2», «Формула-С» - с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классах «KZ-2», «А-125», «Rotax Max» выделяется возрастная группа 32+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения

финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат команды на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.6 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

6.7 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Мальш»	8 кругов	8 кругов
«Micro Max»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max Junior»	9 кругов	16 кругов
«Формула»	8 кругов	12 кругов
«Формула-250»	10 кругов	16 кругов
«Формула-500»	10 кругов	16 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	16 кругов
«А-125»	9 кругов	18 кругов
«KZ-2»	10 кругов	18 кругов
«Ракет»	8 кругов	12 кругов
«Формула-С»	10 кругов	18 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории
Заместитель главного судьи	Юшкевич А.А., судья по спорту

Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту
Секретарь	Кушнер М.А., судья по спорту
Старший технический контролер	будет объявлено бюллетенем

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 26 мая 2023 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	– 10:00 – 18:00
Административный контроль для участников соревнования	– 13:00 – 18:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС)	– 16:50 – 18:30

Суббота – 27 мая 2023 г.

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Брифинг	– 8:20
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:30
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:30 – 12:00
Открытие соревнований	– 12.00 – 12:20
Предфинальные заезды	– 12:30 – 14:40
Финальные заезды	– 15:15 – 18:10
Заседание КСК	– 18:20
Награждение	– 18:40

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются на электронную почту kartkomitet@mail.ru не позднее 23 мая 2023 года и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте karting.drivepro.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

9.2 При подаче Заявителем/Competitor (Водителем) заявки на участие в соревновании, к самой заявке должны прилагаться сканы действующих документов согласно п. 9.3 настоящего регламента. Все оригиналы документов, высланные секретарю соревнования, должны находиться у Заявителя/Competitor (Водителя) во время проведения и участия в соревновании. Секретарь после обработки данных сообщает Заявителю/Competitor (Водителю) о прохождении/не прохождении административных проверок.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2023 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во

время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.5 Оригинал заполненной и подписанной заявки передается секретарю соревнования на медицинском контроле.

9.6 Заявители/Competitor (Водители), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.7 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

Технический контроль

9.8 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.9. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.10 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту».

11.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

11.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 100 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 30 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

11.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

11.6 Размер стартового взноса для участия в тренировочных заездах (26.05.2023) составляет 25 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1 Команды за 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

12.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании в классах «KZ-2», «А-125», «Rotax Max» - возрастная группа 32+, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований, в том числе в парк-стоянке, лицам в возрасте до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ТОПЛИВО И ШИНЫ

14.1 Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ.

14.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

14.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «А-125» соотношение масла и топлива 3%. В классах «KZ-2», «Формула-С» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

14.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

14.5 В классах используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	Mojo C2	Mojo CW
«Micro Max», «Rotax Max Mini»	VEGA M1	Mojo CW
«Rotax Max Junior»	VEGA XH3	Mojo W5
«Rotax Max»	VEGA XM3	Mojo W5

«А-125», «KZ-2», «Формула-С»	VEGA XM3	VEGA W6
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	МЕГА дождь	МЕГА дождь
«Ракет»	свободные	дождевые

В классе «Формула» используются 4 (четыре) передних колеса.

Норма использования: сухие шины – 1 комплект (4 колеса) + 1 комплект (4 колеса) дождевые шины.

В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

14.6 Для классов «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «А-125», «KZ-2», «Формула-С» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

15.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий



Республиканское соревнование по картингу «Приз СДЮСТШ»

Дата:	11.05.2023	Время:	10:00
Наименование:	БЮЛЛЕТЕНЬ № 1	Документ:	1
Кому:	Всем участникам		
Количество страниц:	1	Приложения:	0

Пункт 14.5 регламента изложить в следующей редакции:

14.5 В классах используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	Mojo C2	Mojo CW
«Micro Max», «Rotax Max Mini»	VEGA M1	Mojo CW
«Rotax Max Junior» «Rotax Max»	VEGA XH3	Mojo W5
«A-125»	VEGA XH3	VEGA W6
«KZ-2», «Формула-С»	VEGA XM3	VEGA W6
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	МЕГА дождь	МЕГА дождь
«Ракет»	свободные	дождевые

*Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»*

 *Лапицкий С.С.*