



**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-спортивного  
учреждения  
«Специализированная детско-  
юношеская спортивно-  
техническая школа по  
автомобильному спорту» ДОСААФ



А.В.Зайцев



И.В.Дырман



С.С.Витицкий

# Кубок Республики Беларусь по картингу 2023 года

положение о лично-командном соревновании

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
13-15 октября 2023 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ» на 2023 год;
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями для кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (КиТТ БАФ);
  - настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).
- 2.3. Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ).
- 2.4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1. Кубок Республики Беларусь по картингу 2023 года (далее - Кубок) проводится 13-15 октября 2023 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный,

технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды Кубка: 5 спортсменов в классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «А-125», «Формула-500», «Формула-С», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в Кубке допускаются карты классов: «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «А-125», «Формула-С», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

Классы «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/М/23 Rotax.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 001/RE/22, 002/RE/23.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/23.

Класс «А-125» должен быть подготовлен согласно одной из регистрационных карт: 01/М/19, 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22, 01/М/23.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.7 Для картов, участвующих в Кубке, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «СІК FIA», согласно приложению № 9 КиТТ БАФ.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция Кубка состоит из трех финальных заездов.

Позиция водителя на стартовой решетке в первом финальном заезде определяется по результату квалификации, во втором финальном заезде – по результату первого финального заезда, в третьем финальном заезде - по результату второго финального заезда.

Порядок старта: класс «KZ-2», «Формула-С»- с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классах «KZ-2», «Rotax Max», «А-125» выделяется возрастная группа 32+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете соревнования определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух финальных заездах. При равенстве суммы очков, преимущество

определяется по результату финального заезда, не вошедшего в зачет, при дальнейшем равенстве – по результату последнего заезда, в котором спортсмены встречались лично. Результат в финальном заезде определяется по количеству пройденных кругов, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

**Финальные заезды:**

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат команды определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете спортсменов команды.

6.6 Очки в командный зачет начисляются при наличии на старте финальных заездов класса 5 (пяти) и более водителей.

6.7 Дистанция заездов: Финальный заезд

«Малыш»	8 кругов
«Micro Max»	12 кругов
«Rotax Max Mini»	14 кругов
«Rotax Max Junior»	16 кругов
«Формула»	12 кругов
«Формула-250», «Формула-500»	16 кругов
«Rotax Max»	16 кругов
«А-125»	18 кругов
«KZ-2», «Формула-С»	18 кругов

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

<b>Директор соревнований</b>	Шмидт А.Н.
<b>Главная судейская коллегия:</b>	
Главный судья (Руководитель гонки)	Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
<b>Коллегия спортивных комиссаров:</b>	
Председатель КСК	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Степанов В.А., судья по спорту 1 категории
Спортивный комиссар	Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории
Секретарь	Кушнер М.А., судья по спорту
Старший технический контролер	Лобко Д.В., судья по спорту
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

**Пятница – 13 октября 2023 г.**

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию	– 9:00 – 18:00
Административный контроль для участников соревнования	– 12:00 – 17:00
Техническая комиссия по классам	– 16:30 – 18:30
Замена матов глушителей для классов «Micro Max» «Rotax Max Mini»	– 18.30-19:00
Брифинг	– 19:00

**Суббота – 14 октября 2023 г.**

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:40

Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)	– 10:40 – 12:20
Первый финальный заезд	– 13:00 – 17:00

### **Воскресенье – 15 октября 2023 г.**

Медицинский контроль	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Прогревы по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:40
Второй финальный заезд	– 10:40 – 14:00
Третий финальный заезд	– 14:30 – 18:00
Заседание КСК	– 18:30
Награждение	– 18:40

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

### **Административный контроль**

9.1. Заявки на участие в Кубке подаются через сайт [karting.drivepro.by](http://karting.drivepro.by) по 10 октября 2023 года включительно.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение команды БАФ на 2023 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного в дополнительном регламенте.

9.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

9.5 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

### **Технический контроль**

9.6 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.7 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, финальных заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.8 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия,

указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.  
9.9 Официальными сайтами соревнований являются [drivepro.by](http://drivepro.by), [rstk.by](http://rstk.by) и [baf.by](http://baf.by). Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании в классах «KZ-2», «Rotax Max», «A-125» (возрастная группа 32+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## **12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований, средств республиканского бюджета, выделенных на спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников Кубка составляет 200 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 40 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер стартового взноса для участия в дополнительных тренировочных заездах (13.10.2023) составляет 25 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

#### 14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### 15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 Во всех классах используется топливо, соответствующее КиТТ БАФ.

15.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

15.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов применяется бензин АИ-95. В классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «А-125» соотношение масла и топлива 3%. В классах «KZ-2», «Формула-С» соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению организатора соревнования возможна также процедура «общей заправки».

15.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.5 В классах используются следующие шины:

Класс	Шины сухо	Шины дождь
«Малыш»	Mojo C2	Mojo CW
«Micro Max»	LeCont SVA	LeCont SV2
«Rotax Max Mini»	LeCont SVA	LeCont SV2
«Rotax Max Junior»	VEGA XH3	LeCont SV1
«Rotax Max»	LeCont SVC	LeCont SV1
«А-125», «KZ-2», «Формула-С»	LeCont SVC	VEGA W6
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	МЕГА дождь	МЕГА дождь

В классах «Малыш», «Micro Max», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «А-125», «KZ-2», «Формула-С» норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса).

В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», норма использования шин – 1 комплект (4 колеса). Спортсмены данных классов используют шины чемпионата и первенства.

В ходе соревнования разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.6 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных и финальных заездах.

15.7 Для всех классов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных и финальных заездах.

15.8. Для картов классов «Micro Max» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производится под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдал глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

#### **16. ТРЕНИРОВКИ**

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий