



СОГЛАСОВАНО

Решением Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»
от 04.04.2022



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автоспорту»
ДОСААФ



УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ



Общий регламент открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2022 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2022 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2022 год;
 - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
 - Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
 - Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемым непосредственным организатором;
 - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).
- 2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение, указывается в дополнительном регламенте.
- 2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.
- 2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Открытые чемпионат и первенство Республики Беларусь по картингу 2022 года (далее – чемпионат и первенство) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2022 год.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды первенства РБ: 4 спортсмена в классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», но не более двух в одном классе.

Состав команды чемпионата РБ: 3 спортсмена в классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «Формула-500», «World Formula», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», соответствующие действующим КиТТ БАФ (Результат класса считается официальным, при условии включения данного класса в реестр видов спорта Республики Беларусь до утверждения итоговых протоколов спортивного сезона 2022 года).

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/22 Rotax.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 001/RE/22.

Классы «Формула», «Формула-250» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/22.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «World Formula», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ (Результат класса считается официальным, при условии включения данного класса в реестр видов спорта Республики Беларусь до утверждения итоговых протоколов спортивного сезона 2022 года).

Классы «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/22 Rotax.

Класс «Формула-500» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте F01/22.

Класс «World Formula» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/WF/22.

5.3 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными

спортсменами.

5.5 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.6 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.7 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.8 Для картов, участвующих в чемпионате и первенстве, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «СИК FIA», согласно приложению № 9 КиТТ БАФ.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования чемпионата, первенства состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» - с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно НСП и указывается в программе соревнований.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета чемпионата, первенства и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице в зависимости от занятых мест, согласно п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 25 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2 | 20 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 16 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 12,5 | 6 | 5 | 11 | 2,5 |
| 2 | 10 | 7 | 4,5 | 12 | 2 |
| 3 | 8 | 8 | 4 | 13 | 1,5 |
| 4 | 6,5 | 9 | 3,5 | 14 | 1 |
| 5 | 5,5 | 10 | 3 | 15 | 0,5 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат спортсмена в общем зачете чемпионата и первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных и финальных заездах, без учета одного худшего предфинального и одного худшего финального заездов. Предфинальный и финальный заезды чемпионата и первенства, в которых спортсмен не принял участие, считаются худшими. При нарушении технических требований подготовки двигателя, аннулированный результат данного предфинального и (или) финального заезда идет в общий зачет чемпионата и первенства. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

6.6 Результат команды на этапе чемпионата, первенства определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах этапа. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.7 Результат команды в общем зачете чемпионата, первенства определяется по наибольшей сумме

очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.8 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов, очки в командный зачет не начисляются.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Главная судейская коллегия: главный судья, главный судья-секретарь (хронометрист), назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, директор соревнования, председатель технической комиссии назначаются организатором соревнований в соответствии с СК БАФ. Остальные судьи назначаются организатором соревнований.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1 Программа соревнований включает:

1. Административный контроль
2. Технический и медицинский контроль
3. Прогревы
4. Официальную тренировку
5. Квалификационные заезды:
6. Брифинг
7. Предфинальные заезды
8. Финальные заезды
9. Награждение
10. Другие мероприятия, предусмотренные Организатором

8.2 Программа соревнований публикуется на сайтах: karting.drivepro.by и rstk.by в пятидневный срок до начала каждого этапа.

8.3 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований.

9.2 На административный контроль обязаны явиться Заявители (спортсмены) с документами, указанными в п.9.4 настоящего регламента.

9.3 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.4 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2022 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая

от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;

- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.7. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.8 Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства по картингу награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата в классах «KZ-2» (возрастная группа 32+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11.4 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.5 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

11.6 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата в классе «KZ-2», (возрастная группа 32+), награждаются кубками.

11.7 Тренеры, подготовившие победителей чемпионата, первенства, награждаются грамотами.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала этапа (согл. п.3.1) соревнований и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте karting.drivepro.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного в дополнительном регламенте.

12.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12.4 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отзывавший ее до начала этапа соревнования, но

не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Награждение по итогам чемпионата и первенства финансируется за счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

13.5 Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата, первенства устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.6 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.7 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах указывается в дополнительном регламенте.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На всех этапах чемпионата, первенства может быть организован контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов применяется бензин АИ-95, кроме класса «World Formula». В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters» соотношение масла и топлива 3%. В классе «KZ-2», соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

15.1.1 Заправка будет указана в дополнительном регламенте соревнований.

15.2 Во всех классах чемпионата, первенства используются шины согласно КиТТ БАФ, если иное не оговорено дополнительным регламентом.

В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа).

В классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2» - по 1 комплекту сухих и дождевых шин на 1 этап.

В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «World Formula», норма использования шин – 1 комплект (4 колеса) на весь чемпионат и первенство.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.3 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.4 Для всех классов чемпионата, первенства кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «World Formula», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах, если иное не оговорено дополнительным регламентом.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

17. ТРЕНИРОВКИ

17.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

17.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий