



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального совета  
ДОСААФ



И.В. Дырман

6.10 2022



**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-спортивного  
учреждения

«Специализированная детско-  
юношеская спортивно-  
техническая школа по  
автомотоспорту» ДОСААФ

2022

# Республиканское соревнование по картингу «ЛЕМАН 2022»

положение о проведении соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
21-22 октября 2022 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ» на 2022 год;
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями для кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (КиТТ БАФ);
  - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;
  - настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ. Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.
- 2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 Республиканское соревнование по картингу «ЛЕМАН 2022» (далее - соревнование) проводится 21-22 октября 2022 года на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 233 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ (далее – лицензия) категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международную лицензию

категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующим НСП.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «R-85», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «Rotax Max DD-2», «Open», соответствующие действующим КиТТ БАФ (Результат класса считается официальным, при условии включения данного класса в реестр видов спорта Республики Беларусь до утверждения итоговых протоколов спортивного сезона 2022 года).

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт: 01/М/19, 01/М/20, 01/М/21, 01/М/22.

Классы «Формула», «Формула-250», «Формула-500» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/22.

5.2 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.3 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования составляет:

«R-85», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini»	60 минут + 2 круга
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	60 минут + 2 круга
«Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Open»	80 минут + 2 круга

В течение заезда каждый карт имеет возможность остановиться в технической зоне неограниченное количество раз. В технической зоне должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров (у каждой команды, обслуживающей карт спортсмена), работы с картом должны проводиться только с заглушенным двигателем. Допускается нахождение не более двух механиков на один карт в технической зоне.

Позиция карта на старте заезда определяется по результату официальной хронометрируемой тренировки.

Порядок старта: с места (спортсмены бегут к картам в стиле Леман).

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете соревнования определяется по количеству пройденных кругов, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

**Директор соревнований**

Шмидт А.Н.

**Главная судейская коллегия:**

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н., судья по спорту 1 категории

Судья-секретарь (хронометрист)

Лапицкая К.С., судья по спорту

Судья председатель технической комиссии

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Секретарь

Кушнер М.А., судья по спорту

Спортивный комиссар

Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 21 октября 2022 г.

Приезд, размещение участников	– 10:00 – 17:00
Дополнительные тренировочные заезды согласно расписанию (платные)	– 9:30 – 17:30

Суббота – 22 октября 2022 г.

Административный, медицинский контроль участников соревнования	– 9:00 – 9:40
Техническая комиссия по классам (на съезде после тренировки)	– 9:20 – 10:00
Брифинг	– 10:20
Заседание КСК	– 10:50

Официальная хронометрируемая тренировка по классам (15 мин.)

«R-85», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini»	– 11:00 – 11:15
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	– 11:20 – 11:35
«Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Open»	– 11:40 – 11:55

Заезды по классам:

«R-85», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini»	– 12:10 – 13:15
«Формула», «Формула-250», «Формула-500»	– 13:30 – 14:35
«Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Open»	– 14:50 – 16:15

Заседание КСК – 16:20

Награждение – 16:40

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

### Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются через сайт [karting.drivepro.by](http://karting.drivepro.by) по 20 октября 2022 года включительно.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Заявитель/Competitor (Водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревнованиях, может быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.5 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

## **Технический контроль**

9.8 Место и время проведения технического контроля указывается в программе проведения соревнования.

9.9 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.10 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут минимум. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.12 Официальными сайтами соревнований являются [karting.drivepro.by](http://karting.drivepro.by) и [rstk.by](http://rstk.by). Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

## **12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 75 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.



13.6 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах (21.10.2022 года) – 25 белорусских рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

#### **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование средств персональной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» соотношение масла и топлива 3%. В классе «Open» соотношение масла и топлива 4-5%.

15.2 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.3 Во всех классах, кроме классов «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Open» используются шины согласно КиТТ БАФ. В классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Open» - шины свободные. Норма использования шин не регламентируется.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

В ходе соревнований разрешено использование шин только для белорусского региона.

15.7 В классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ».

#### **16. ТРЕНИРОВКИ**

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий