



СОГЛАСОВАНО

Директор ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



А.В.Зайцев
2022



СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ



В.А.Сороштан
2022



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий
2022

Открытый Кубок Республики Беларусь по картингу 2022 года

положение о лично-командном соревновании

Организовывается в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
30.09-02.10.2022 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ» на 2022 год;
 - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями для кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (КиТТ БАФ);
 - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;
 - настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ). Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.
- 2.3 Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Открытый Кубок Республики Беларусь по картингу 2022 года (далее - Кубок) проводится 30 сентября - 2 октября 2022 года на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 233 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ

(далее – лицензия) категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующим НСП.

4.4 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды Кубка РБ: 5 спортсменов в классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «Формула-500», «World Formula», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух и более классах одновременно.

4.6 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в Кубке допускаются карты классов: «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «Формула-500», «World Formula», «KZ-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ. (Результат класса считается официальным, при условии включения данного класса в реестр видов спорта Республики Беларусь до утверждения итоговых протоколов спортивного сезона 2022 года).

Классы «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/22 Rotax.

Класс «Малыш» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 001/RE/22.

Классы «Формула», «Формула-250» должны быть подготовлены согласно регистрационной карте F01/22.

Классы «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», должны быть подготовлены согласно регистрационной карте 01/M/22 Rotax.

Класс «Формула-500» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте F01/22.

Класс «World Formula» должен быть подготовлен согласно регистрационной карте 01/WF/22.

5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационным, предфинальным, финальным) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.7 Для картов, участвующих в Кубке, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «CIK FIA», согласно приложению № 9 КиТТ БАФ, за исключением картов класса «Малыш».

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция Кубка состоит из третьего предфинального и финального заездов.

Предфинальные заезды состоят из трех заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом и втором предфинальных заездах определяется по результату квалификации, в финальном заезде – по результату третьего предфинального заезда. Позиция водителя на стартовой решетке в третьем предфинальном заезде определяется по наибольшей сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных заездах (согласно таблице), при равенстве очков - по лучшему месту во втором предфинальном заезде.

Порядок старта: класс «KZ-2», - с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 32+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета команд начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат команды определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в третьем предфинальном и финальном заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.6 Очки в командный зачет начисляются при наличии на старте третьего предфинального или финального заездов класса 5 (пяти) и более водителей.

6.7 Дистанция первого и второго предфинальных заездов:

«Малыш» «Rotax Max Micro» «Формула»	7 кругов
«Rotax Max Mini» «Rotax Max Junior»	8 кругов
«Rotax Max» «Rotax Max DD-2» «Rotax Max DD-2 Masters»	9 кругов
«Формула-250» «Формула-500», «World Formula», «KZ-2»	9 кругов

6.8 Дистанция третьего предфинального и финального заездов:

	Третий предфинальный заезд	Финальный заезд
«Малыш»	8 кругов	8 кругов
«Rotax Max Micro» «Формула»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max Junior»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	16 кругов
«Формула-250» «Формула-500» «World Formula»	10 кругов	16 кругов
«Rotax Max DD-2» «Rotax Max DD-2 Masters»	10 кругов	18 кругов
«KZ-2»	10 кругов	18 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н., судья по спорту 1 категории

Судья-секретарь (хронометрист)

Лапицкая К.С., судья по спорту

Судья председатель технической комиссии

Наривончик А.М., судья по спорту

Секретарь

Кушнер М.А., судья по спорту

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Климович П.В., судья по спорту 1 категории

Спортивный комиссар

Степанов В.А., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 30 сентября 2022 г.

Приезд, размещение участников – 10:00 – 17:00

Дополнительные тренировочные заезды

согласно расписанию (платные)

– 9:30 – 17:30

Медицинский контроль для участников соревнования

– 10:00 – 17:00

Административный контроль для участников соревнования

– 13:00 – 18:00

Техническая комиссия по классам (на съезде после тренировки)

– 16:50 – 18:30

Замена матов глушителей

для классов «Rotax Max Micro» «Rotax Max Mini»

– 18.30 – 19:00

Суббота – 1 октября 2022 г.

Медицинский контроль

– 8:00 – 8:80

Брифинг

– 8:20

Заседание КСК

– 8:50 – 9:00

Официальная тренировка по классам (7 мин.)

– 9:00 – 10:30

Квалификационные (контрольные) заезды по классам (7мин)

– 10:30 – 12:00

Первый предфинальный заезд

– 12:00 – 14:15

Второй предфинальный заезд

– 14:45 – 17:40

Заседание КСК

– 18:10

Воскресенье – 2 октября 2022 г.

Медицинский контроль

– 8:00 – 8:50

Заседание КСК

– 8:50 – 9:00

Прогревы по классам (7 мин.)

– 9:00 – 10:30

Третий предфинальный заезды

– 10:30 – 12:45

Финальные заезды

– 13:15 – 16:10

Заседание КСК

– 16:40

Награждение

– 16:50

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Административный контроль

9.1. Заявки на участие в Кубке подаются через сайт karting.drivepro.by по 26 сентября 2022 года включительно.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);

- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение команды БАФ на 2022 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Заявитель/Competitor (Водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревновании, может быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.5 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

Технический контроль

9.8 Место и время проведения технического контроля указывается в программе проведения соревнования.

9.9 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.10 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.12 Официальными сайтами соревнований являются karting.drivepro.by и rstk.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Команды за 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

11.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются дипломами и/или

кубками соответствующих степеней.

11.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании в классе «KZ-2» (возрастная группа 32+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников Кубка составляет 150 белорусских рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 20 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах (30.09.2022 года) – 25 белорусских рублей.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 Во всех классах используется топливо и шины, соответствующее КиТТ БАФ.

15.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

15.3 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters» соотношение масла и топлива 3%. В классе «KZ-2», соотношение масла и топлива 4-5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

15.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.5 Во всех классах используются шины согласно КиТТ БАФ.

В классах «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) + дождевых шин – 1 комплект (4 колеса).

В классах «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2» норма использования сухих шин – 3 передних колеса и 3 задних колеса + 2 комплекта дождевых шин.

В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «World Formula», норма использования шин – 1 комплект (4 колеса).

В ходе соревнований разрешено использование шин только для белорусского региона.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.6 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.7 Для классов «Малыш», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», «Rotax Max DD-2 Masters», «KZ-2» должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.8. Для картов классов «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» организуется процедура замены шумоизоляционных матов глушителя. Для этого все спортсмены (механики) данных классов в объявленное организатором время (в пятницу) должны явиться в зону технического контроля с разобранными глушителями и новыми шумоизоляционными матами. В глушителе должно быть просверлено отверстие для пломбирования диаметром 2-3 мм. Сборка глушителей и последующее пломбирование производятся под непосредственным контролем технического комиссара, после чего глушители маркируются и сдаются на хранение в зону технического контроля. Установка опломбированных глушителей производится непосредственно перед официальной тренировкой, квалификационным, предфинальным и финальным заездами. Между заездами глушители должны быть сняты и сданы в зону технического контроля. В случае, если спортсмен (механик) не сдал глушитель, к участию в следующем (-их) заездах карт не допускается.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий