



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»  
**ДОСААФ**



**С.С.Лапицкий**

20

**Соревнования  
по картингу в классах:  
«W-Mini», «W-Junior», «W-Max»,  
«E-Mini», «E-Junior», «E-Max»**

положение о проведении соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье,  
6 февраля 2022 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.3 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ на 2022 год;
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями для кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (КиТТ БАФ);
  - Настоящим регламентом (далее – регламент);
  - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.
- 2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1 Соревнования по картингу в классах: «W-Mini», «W-Junior», «W-Max», «E-Mini», «E-Junior», «E-Max» (далее – соревнования) проводятся 6 февраля 2022 года на картодроме учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.
- 3.2 Характеристика трассы: длина трассы – 737 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные в двухдневный срок до соревнования и прошедшие административный контроль.
- 4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.
- 4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.
- 4.4 Спортсмену разрешается выступать в разных классах картов.

## **5. КАРТЫ**

- 5.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «W-Mini», «W-Junior», «E-Mini», «E-Junior», «W-Max», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.
- 5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.
- 5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.
- 5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

## **6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ**

- 6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция

водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных заездах, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	12,5	<b>6</b>	5	<b>11</b>	2,5
<b>2</b>	10	<b>7</b>	4,5	<b>12</b>	2
<b>3</b>	8	<b>8</b>	4	<b>13</b>	1,5
<b>4</b>	6,5	<b>9</b>	3,5	<b>14</b>	1
<b>5</b>	5,5	<b>10</b>	3	<b>15</b>	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду.

6.4 Дистанция заездов:

	Предфинальные заезды	Финальный заезд
«W-Mini»	6 кругов	8 кругов
«W-Junior», «W-Max»	7 кругов	9 кругов
«E-Mini»	6 кругов	8 кругов
«E-Junior», «E-Max»	7 кругов	9 кругов

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

**Главная судейская коллегия:**

Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории
Судья-секретарь (хронометрист)	Лапицкая К.С., судья по спорту
Судья-технический комиссар	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

**Воскресенье – 6 февраля 2022 года**

Административный, медицинский контроль	– 9:40 – 10:30
Техническая комиссия по классам	– 9:40 – 10:30
Брифинг	– 10:30 – 10:50
Официальная тренировка по классам (10 мин.)	– 11:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (10 мин)	– 11:40
Первые предфинальные заезды	– 12:20
Вторые предфинальные заезды	– 13:00
Финальные заезды	– 13:40
Награждение	– 14:40

8.1 Уточненное расписание заездов выдается участникам на административном контроле.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль участник предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.3 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (водитель) предъявляет следующие документы:

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- оплату заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## **11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

11.1 Заявки на участие в соревновании подаются на электронную почту [kartkomitet@mail.ru](mailto:kartkomitet@mail.ru) не позднее 4 февраля 2022 года и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте [drivepro.by](http://drivepro.by), [rstk.by](http://rstk.by) (принимаются только полностью заполненные заявки).

## **12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1 Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов и средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

12.2 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 70 белорусских рублей. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

## **13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

13.1 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.2 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.3 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное

покрытие.

13.4 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

#### **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

15.2 Во всех классах используются шины WKT SPB с оранжевой меткой на заднюю ось. Наличие противоскользящих элементов (шипов) запрещено.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий