



УТВЕРЖДАЮ

Директор УСУ «СДЮСТШ
по автототоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий

20

**Соревнования
по картингу в классах:
«W-Mini», «W-Junior», «W-Max»,
«E-Mini», «E-Junior», «E-Max»**

положение о проведении соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье,
22 января 2022 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.3 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2022 год;
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями для кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (КиТТ БАФ);
 - Настоящим регламентом (далее – регламент);
 - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.
- 2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Соревнования по картингу в классах: «W-Mini», «W-Junior», «W-Max», «E-Mini», «E-Junior», «E-Max» (далее – соревнования) проводятся 22 января 2022 года на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.
- 3.2 Характеристика трассы: длина трассы – 737 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1 К участию в соревнованиях допускаются физические лица, заявленные в двухдневный срок до соревнования и прошедшие административный контроль. Участники подают заявку на участие в соревновании и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос в размере 70 белорусских рублей. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».
- Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.
- Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов
- 4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.
- 4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП.
- 4.4 Спортсмену разрешается выступать в разных классах картов.

5. КАРТЫ

- 5.1 К участию в соревнованиях допускаются карты классов: «W-Mini», «W-Junior», «E-Mini», «E-Junior», «W-Max», «E-Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ.
- 5.2 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.
- 5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования состоит из двух предфинальных и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом предфинальном заезде определяется по результату квалификации, во втором предфинальном заезде – по результату первого предфинального заезда, в финальном заезде – по результату второго предфинального заезда. Порядок старта: все классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат спортсмена в личном зачете на соревновании определяется по сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных заездах, и финальном заезде, согласно таблице начисления очков:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

При равенстве суммы очков преимущество определяется по финальному заезду.

6.4 Дистанция заездов:

	Предфинальные заезды	Финальный заезд
«W-Mini»	6 кругов	8 кругов
«W-Junior», «W-Max»	7 кругов	9 кругов
«E-Mini»	6 кругов	8 кругов
«E-Junior», «E-Max»	7 кругов	9 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории
Судья-секретарь (хронометрист)	Лапицкая К.С., судья по спорту
Судья-технический комиссар	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Суббота – 22 января 2022 года

Административный, медицинский контроль	– 9:40 – 10:30
Техническая комиссия по классам	– 9:40 – 10:30
Брифинг	– 10:30 – 10:50
Официальная тренировка по классам (10 мин.)	– 11:00
Квалификационные (контрольные) заезды по классам (10 мин)	– 11:40
Первые предфинальные заезды	– 12:20
Вторые предфинальные заезды	– 13:00
Финальные заезды	– 13:40
Награждение	– 14:40

8.1 Уточненное расписание заездов выдается участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль участник предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.3 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (водитель) предъявляет следующие документы:

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- оплату заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в соревновании подаются на электронную почту kartkomitet@mail.ru не позднее 20 января 2022 года и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте drivepro.by, rstk.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту» ДОСААФ.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.2 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.3 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.4 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

15.2 Во всех классах используются шины WKT SPB с оранжевой меткой на заднюю ось. Наличие противоскользких элементов (шипов) запрещено.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»


С.С.Лапицкий