



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

\_\_\_\_\_ И.В. Дырман  
\_\_\_\_\_ 2021



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор УСУ «СДЮСТШ по  
автомотоспорту» ДОСААФ

\_\_\_\_\_ С.С. Лапицкий  
\_\_\_\_\_ 2021

# Республиканское соревнование по картингу «ЛЕМАН 21»

положение о проведении соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье  
22-24 октября 2021 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2021 год;
  - Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ» на 2021 год;
  - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
  - Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;
  - настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ. Организация, осуществляющая техническое обеспечение и непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ.
- 2.3. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1. Республиканское соревнование по картингу «ЛЕМАН 21» (далее - соревнование) проводится 22-24 октября 2021 года на картодроме УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье. Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ (далее – лицензия) категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Restricted», «С-Senior», лицензию иной НАФ, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Количество спортсменов выступающих на одной карте – неограниченно. Все спортсмены, выходящие на одну карту должны быть указаны в заявке.

4.4 Спортсмен во время тренировок и соревнований должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке, согласно действующим НСП.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Max Micro», «Rotax Max Mini», «Max Junior», «ТК-Junior», «ТК», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.2 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.3 Разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования составляет 90 минут + 1 круг. В течение заезда каждый карт должен остановиться в технической зоне на время не менее пяти минут не менее трех раз.

Позиция карта на старте заезда определяется по результату официальной хронометрируемой тренировки.

Порядок старта: с места (спортсмены бегут к картам в стиле Леман).

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена (спортсменов) в личном зачете соревнования определяется по количеству пройденных кругов картом, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии.

## 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

### Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь

Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории

### Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Судья-секретарь (хронометрист)

Лапицкая К.С., судья по спорту

Судья председатель технической комиссии

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Секретарь

Кушнер М.А., судья без категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

## 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### Пятница – 22 октября 2021 г.

Приезд, размещение участников – 10:00 – 17:00

Дополнительные тренировочные заезды  
согласно расписанию (платные) – 10:00 – 18:00

### Суббота – 23 октября 2021 г.

– 9:00 – 10:30

Административный, медицинский контроль участников соревнования – 9:00 – 10:30

Техническая комиссия по классам – 9:10 – 10:40

Брифинг – 11:00

Заседание КСК – 11:20

Официальная тренировка классов: (7 мин.)

«Max Micro», «Rotax Max Mini», «ТК-Junior» – 11:30 – 11:40

Официальная тренировка классов (7 мин.)	
«Max Junior», «ТК», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2»	– 11:40 – 11:50
Заезд классов «Max Micro», «Rotax Max Mini», «ТК-Junior»	– 12:00 – 13:40
Заезд классов «Max Junior», «ТК», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2»	– 14:00 – 15:40
Заседание КСК	– 16:00

### **Воскресенье – 24 октября 2021 г.**

Заседание КСК	– 9:00
Награждение	– 10:00
Отъезд участников	– 11:00 – 17:00

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

### **Административный контроль**

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются на электронную почту kartkomitet@mail.ru не позднее 21 октября 2021 года и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте drivepro.by, gonak.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

9.2 При подаче Заявителем/Competitor (Водителем) заявки на участие в соревновании, к самой заявке должны прилагаться сканы действующих документов согласно п. 9.3 настоящего регламента. Все оригиналы документов, высланных секретарю соревнования, должны находиться у Заявителя/Competitor (Водителя) во время проведения и участия в соревновании. Секретарь после обработки данных сообщает Заявителю/Competitor (Водителю) о прохождении/ не прохождении административных проверок.

9.3 На административную проверку Заявитель/Competitor (Водитель) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4 Заявитель/Competitor (Водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревновании, может быть допущен к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.5 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.7 Оригинал заполненной и подписанной заявки передается секретарю соревнования на медицинском контроле.

### **Технический контроль**

9.8 Место и время проведения технического контроля указывается в программе проведения соревнования.

9.9 На технический контроль участник предоставляет карт, запасной двигатель и экипировку.

9.10 Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша официальной тренировки и заезда соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае

нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.11 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.12 Официальными сайтами соревнований являются [driverpro.by](http://driverpro.by), и [gonak.by](http://gonak.by) Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## **10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами официальных лиц соревнования.

10.5 Участники соревнований самостоятельно обеспечивают себя средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1 Участники карта, занявшего 1, 2, 3 места в классе, награждается кубком соответствующей степени.

## **12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 150 белорусских рублей за каждый заявляемый карт.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос картинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13.6 Размер оплаты за участие в тренировочных заездах (22.10.2021 года) – 25 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

#### **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14.5 На территории проведения соревнований запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Во всех классах используется топливо и шины, соответствующее КиТТ БАФ.

15.2 На соревновании может быть организован контроль топлива.

15.3 В классах «Rotax Max», «Max Micro», «Rotax Max Mini», «Max Junior», «Rotax Max DD-2», соотношение масла и топлива 3%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

15.4 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

15.5 Во всех классах Кубка используются шины согласно КиТТ БАФ.

15.6 Для классов «Max Micro», «Rotax Max Mini», «Max Junior», «Rotax Max», «Rotax Max DD-2», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

#### **16. ТРЕНИРОВКИ**

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной хронометрируемой тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»

С.С.Лапицкий