



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по автоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий



УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий обязанности
председателя центрального
совета ДОСААФ



В.В.Гнилозуб

Общий регламент открытого чемпионата Республики Беларусь по картинг-слалому 2026 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Открытый чемпионат Республики Беларусь по картинг-слалому 2026 года (далее – чемпионат) проводится с целью:

развития и популяризации картинга-слалома, организации здорового досуга детей и молодежи;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

привлечения детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Чемпионат проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа соревнования.

3. Проведение и организацию многоэтапного открытого чемпионата Республики Беларусь по картинг-слалому 2026 года осуществляет ДОСААФ.

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов чемпионата: СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство этапов чемпионата осуществляет главная судейская коллегия.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Чемпионат проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год.

7. Даты и места проведения соревнования определяются дополнительным регламентом этапа соревнования. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальных сайтах www.rstk.by и www.beldosaaf.by.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. К участию в чемпионате допускаются спортсмены — физические лица, заявленные Заявителем/Competitor (далее – заявитель), имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений (далее — лицензия) водителя БАФ категории «Д» (для лиц, достигших 16-летнего возраста на момент участия в соревновании), международную лицензию категории «ITE» и выше (для лиц, достигших 16-летнего возраста на момент участия в соревновании), либо водители с лицензией иной НАФ соответствующей категории, прошедшие административный, медицинский контроль и процедуру взвешивания.

9. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями «Заявитель»/«Competitor», лицензией категории «К», выданными БАФ.

В состав команды могут быть заявлены 3 (три) спортсмена. Максимальный состав команды 3 (три) спортсмена.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал, заявленные заявителем для участия в этапе чемпионата.

На протяжении всех этапов чемпионата допускается произвести две

замены спортсменов в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

10. Заявитель, спортсмены, принимающие участие в чемпионате, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

11. Участники соревнований несут ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3.

12. Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

13 Спортсмены принимают участие в этапе чемпионата на картах, соответствующих Приложению 3, предоставленных непосредственным организатором этапа, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

14. Минимальный вес спортсмена в экипировке определяет руководитель гонки после проведения процедуры взвешивания на каждом этапе соревнования, если иное не указано в дополнительном регламенте этапа.

15. Спортсменам с весом, меньшим, чем установленный, будет проводиться довешивание грузами карта до минимального веса, при этом максимальный дополнительный вес не может превышать 25 килограмм.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

16. Трасса соревнования представляет одну и более зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения. Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт, бетон, тротуарная плитка.

17. Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки,

должны соответствовать Приложению 1 настоящего регламента. Количество фигур, выставляемых на зачетной дорожке, должно быть не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке для каждого этапа определяет лицо, назначенное руководителем гонки, на этапе подготовки к проведению соревнования. Ознакомление участников с трассой соревнования обязательно.

18. Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены на покрытии зачетной дорожки.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

19. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

20. Дистанция этапа чемпионата состоит из предфинальной и финальной серии заездов.

21. Предфинальная серия заездов состоит шести попыток, по три на каждой дорожке, с проведением хронометража и пенализации, со сменой дорожки и карта. В результат засчитываются две лучшие попытки, показанные водителем на каждой дорожке.

22. Финальная серия заездов состоит из четырех попыток, по две на каждой дорожке, с проведением хронометража и пенализации со сменой дорожки и карта. В результат засчитываются все попытки, показанные водителем на каждой дорожке.

23. Порядок старта в первом предфинальном заезде первого этапа определяется жеребьевкой, проводимой во время административного контроля. На последующих этапах – по сумме набранных очков на предыдущих этапах. Порядок старта на финальный заезд определяется по результату предфинального заезда, спортсмены стартуют в порядке, обратном результатам предфинального заезда (от худшего к лучшему).

24. На каждом этапе чемпионата по результату предфинальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно Приложению 2 настоящего регламента.

25. На каждом этапе чемпионата по результату финальных заездов (суммарное время с учетом пенализации), спортсменам начисляются очки в личный зачет согласно Приложению 2 настоящего регламента.

26. Занятое место спортсмена на этапе чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в предфинальном и финальном заездах этапа чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по месту, занятому в финальных заездах

27. Результат команды на каждом этапе чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных в предфинальных и финальных заездах спортсменами, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве очков – результат определяется по сумме очков, набранных командой в финальных заездах. При дальнейшем равенстве – результат определяется по лучшему суммарному времени (с учетом пенализаций) одного из участников команды.

28. Результат команды в общем зачете чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

29. Результат спортсмена в общем зачете чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на всех этапах чемпионата за вычетом одного худшего результата, показанного спортсменом на этапах чемпионата, также под худшим результатом понимается неучастие спортсмена на этапе чемпионата. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест на этапах, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

30. Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:
за каждый опрокинутый конус – штраф 2 секунды;

за смещение каждого конуса за пределы его проекции начисляется штраф — 2 секунды. Проекция конуса определяется внутренней границей разметки фигуры (см. рисунок);

за пропуск фигуры – игнорирование водителем выполнения фигуры, равно как и частичное выполнение предписанной схемы прохождения фигуры (менее 50% фигуры) – штраф 15 секунд;

за нарушение схемы движения по трассе – отклонение водителем от предписанной схемы движения по трассе, а также нарушение последовательности проезда заданных фигур – штраф 15 секунд;

за невыполнение фигуры – нарушение водителем предписанной схемы выполнения фигуры – штраф 10 секунд;

за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды;

за невыполнение остановки в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд;

за фальстарт – любое движение карта участника вперед по ходу движения по схеме заезда с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения – штраф 5 секунд.

Штраф не начисляется



конус полностью находится
внутри обозначенной разметки



край конуса находится внутри
обозначенной разметки

Штраф начисляется



конус касается своей разметки



конус упал и находится внутри
своей разметки



конус упал и находится за
пределами своей разметки

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

31. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

32. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ, остальной состав судей назначается непосредственным организатором соревнований в соответствии с СК БАФ.

33. Главный врач соревнования назначается организатором этапа или учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

34. Остальные судьи назначаются непосредственным организатором.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

35. Дополнительный регламент соревнования должен соответствовать п.4.6.1 СК БАФ.

36. Дополнительный регламент этапа публикуется на сайтах www.rstk.by и www.beldosaaf.by.

37. Уточненное расписание заездов составляется непосредственным организатором этапа и выдается участникам на административном контроле.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

38. Место и время проведения административного контроля указываются в дополнительном регламенте этапа.

39. На административный контроль обязан явиться заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

40. На административном контроле заявитель предъявляет следующие документы:

- лицензию БАФ Заявитель/Competitor;

- заявку команды (для участия в командном зачёте);

- лицензию БАФ категории «К» на 2026 г. (для участия в командном зачёте);

- заявку на каждого спортсмена;

- лицензию спортсмена, указанное в п. 9;

- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;

- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса;

- сертификат НАДА (если данные сертификата не указаны в лицензии).

41. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;

- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

42. Официальными сайтами соревнования являются сайты: rstk.by и beldosaaf.by.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

43. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, в том числе в зачете «32+» и «Slalom Women's Cup», награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней или призами. Организатор имеет право установить дополнительные призы для остальных участников соревнования.

44. Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

45. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в общем зачете чемпионата, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

46. В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места,

награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

47. Тренеры, подготовившие победителей чемпионата, награждаются грамотами.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

48. Заявки на участие в соревнованиях подаются согласно дополнительному регламенту этапа.

49. Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

50. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись;
- в) отзыва заявки до окончания срока подачи заявок.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

51. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

52. Награждение на этапах чемпионата производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

53. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет БАФ или ДОСААФ.

54. Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования. Размер заявочного взноса за участие в этапе чемпионата не может составлять более 4-х базовых величин. Размер заявочного взноса за участие в этапе чемпионата в командном зачете не может составлять более 3-х базовых величин.

55. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

56. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

57. В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:
аренды трассы;

услуги хронометража;
других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

58. Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

59. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

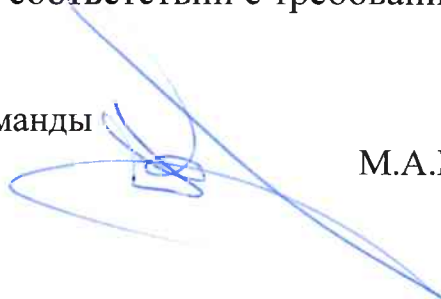
15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

60. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере двух базовых величин.

61. Протесты на опубликованные предварительные результаты предфинальных и финальных заездов подаются в течение 10 минут с момента их опубликования.

62. Апелляции подаются в соответствии с требованиями СК БАФ.

Главный тренер национальной команды
по мотоциклетным видам спорта



М.А.Кушнер

Упражнения, используемые для проведения картинг-слалома

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линию прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

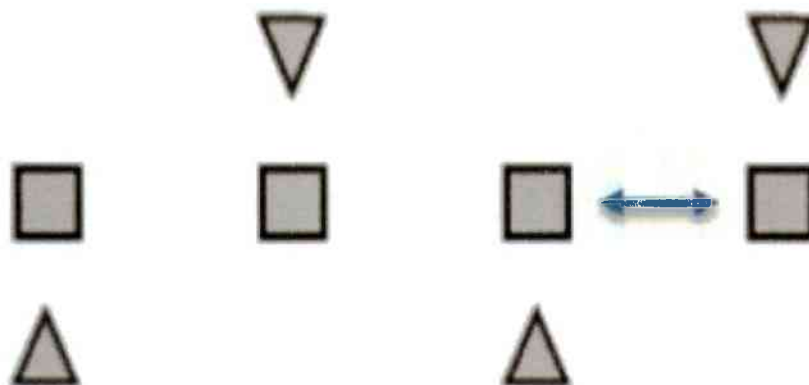
Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание: расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

Описание:

внутренний диаметр = 10 м;

расстояние между конусами = 1,0 м;

вход А = 3 м;

выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см;

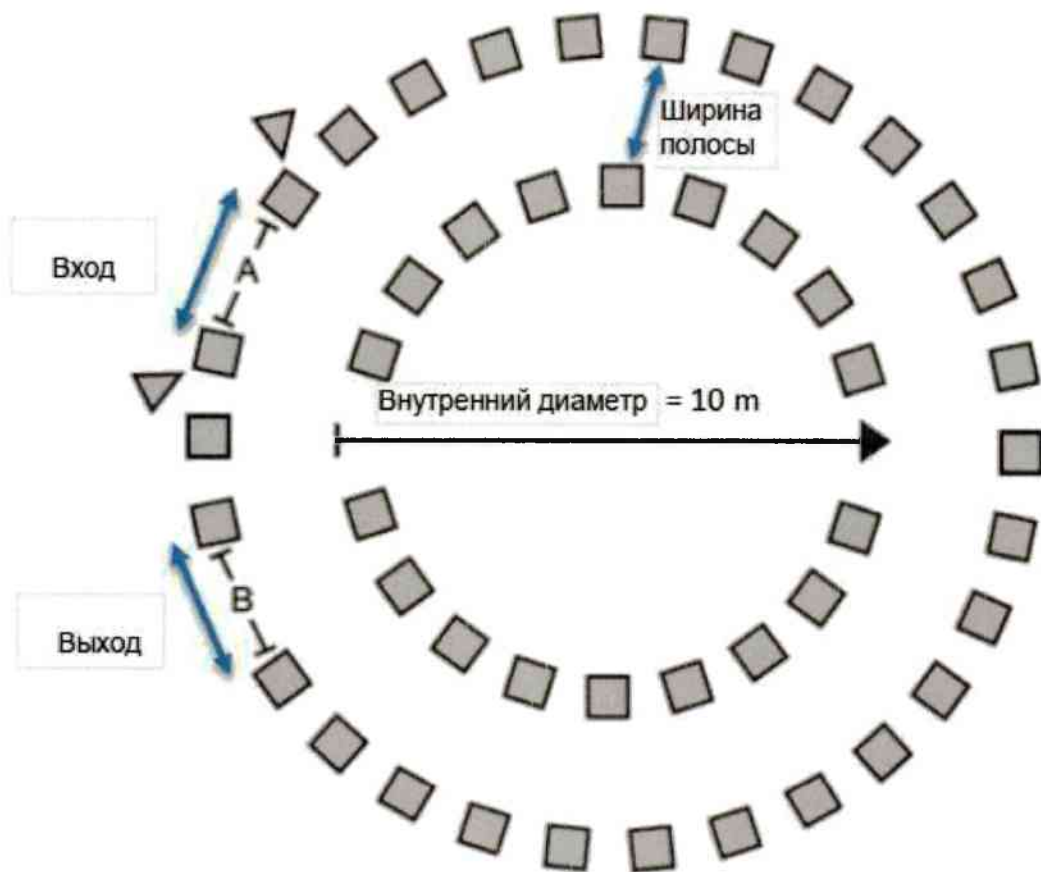
ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см.

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным.

Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



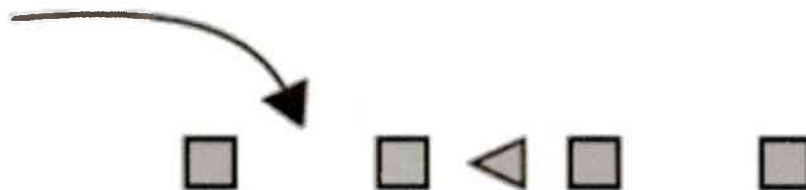
«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.



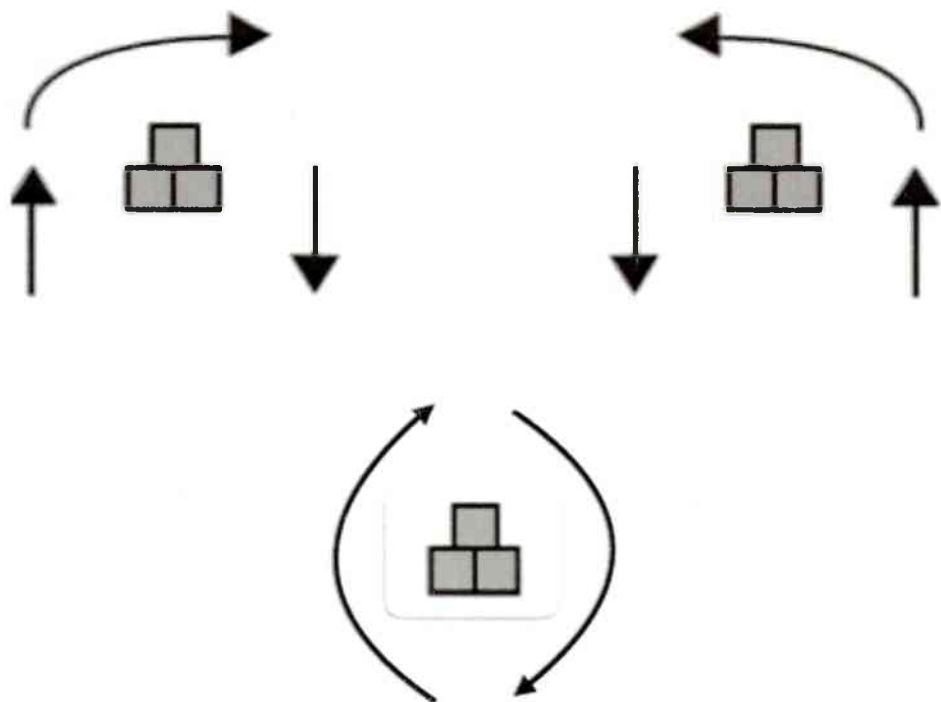
«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180-360 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.



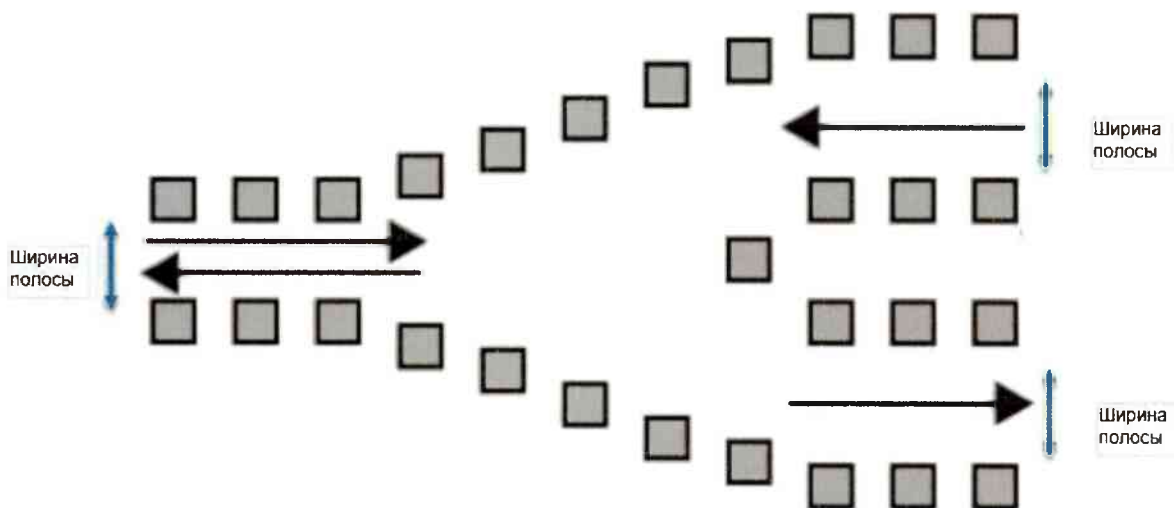
«Y»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;
 расстояние между конусами = 50 см.

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз.

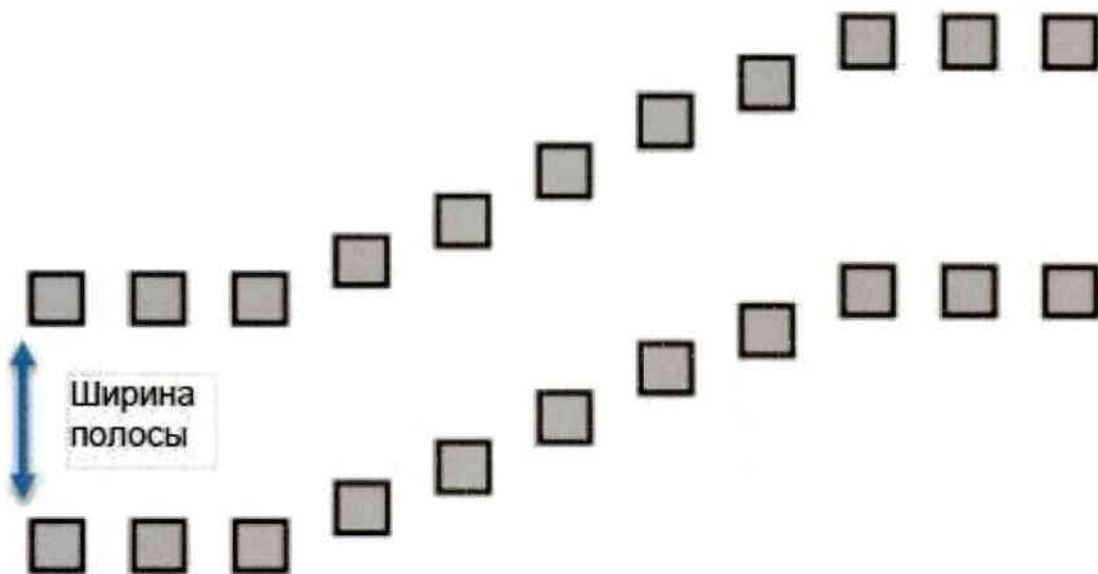
Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;
 расстояние между конусами = 50 см.



«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

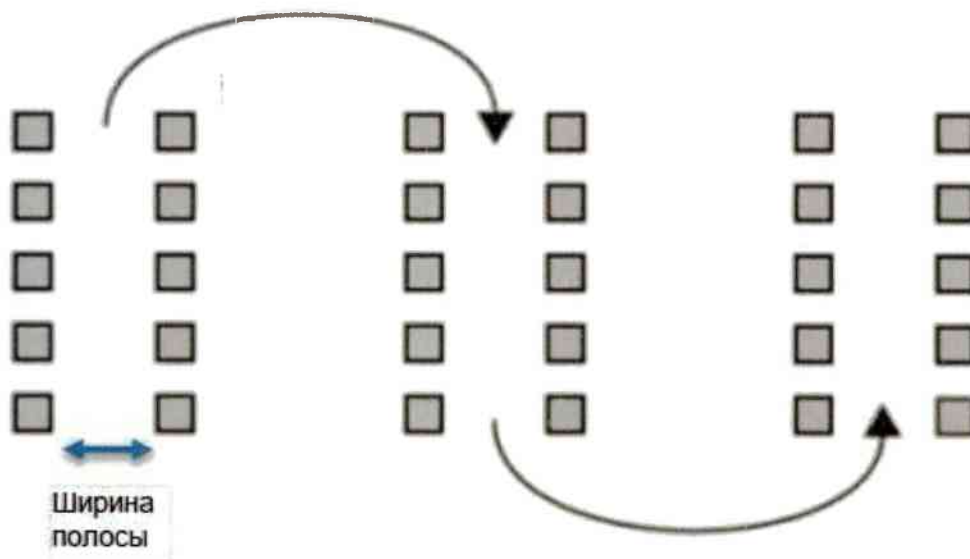
ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см;

расстояние между дорожками > 2 м;

(расстояние > 4 м = новая фигура).

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.



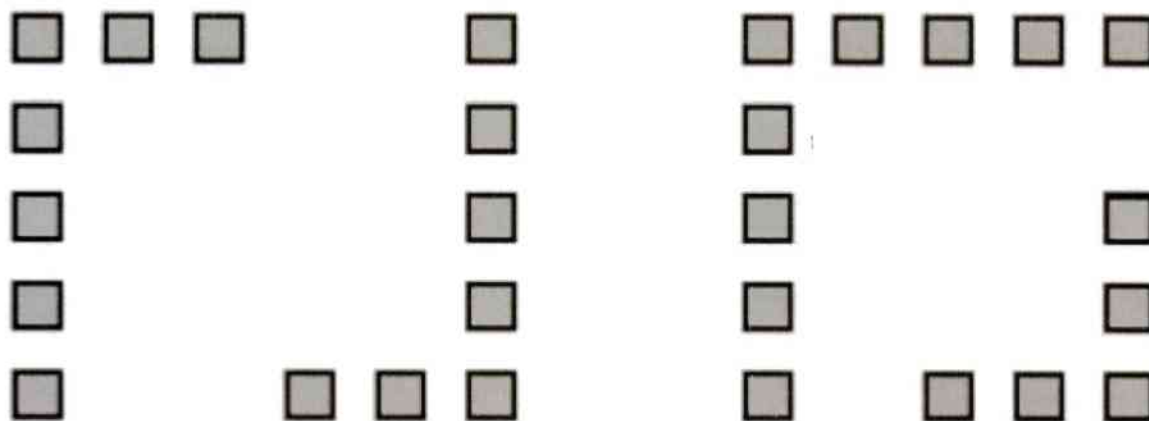
«БОКС»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.

Версия с выходом 900

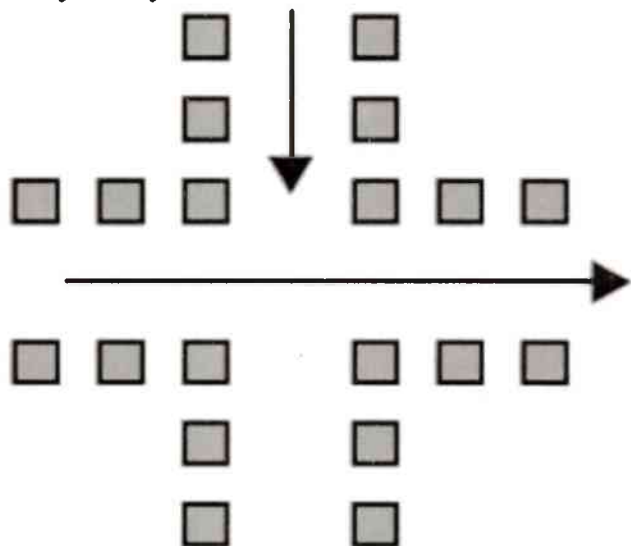


«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.



«УЛИТКА»

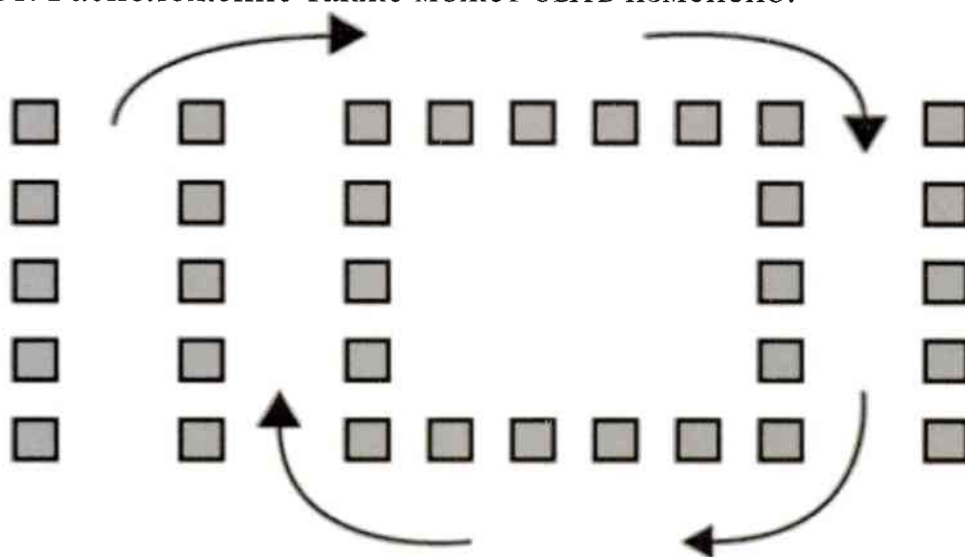
Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;

ширина коробки = пригл. 3 м;

расстояние между конусами = 50 см.

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



«УЗЕЛ»

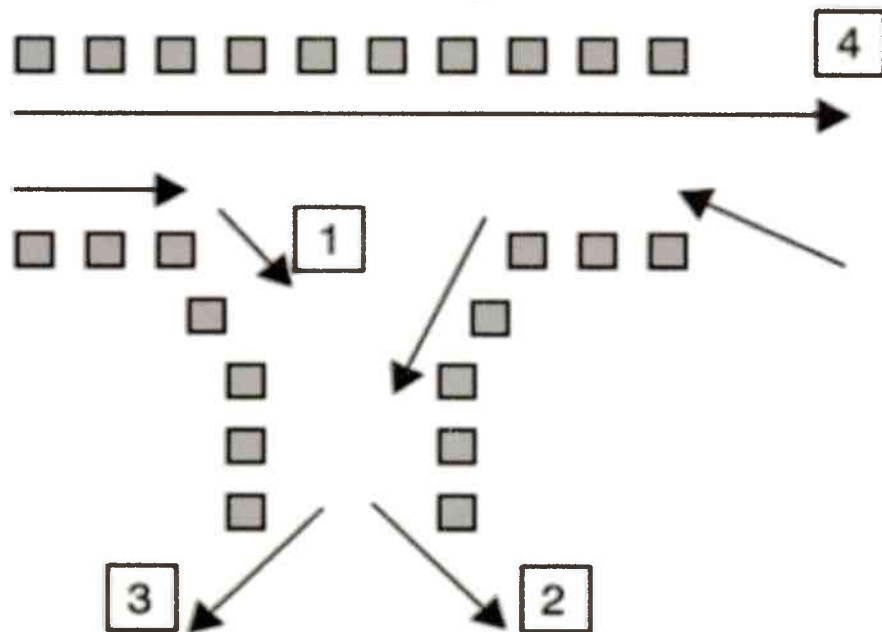
Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.

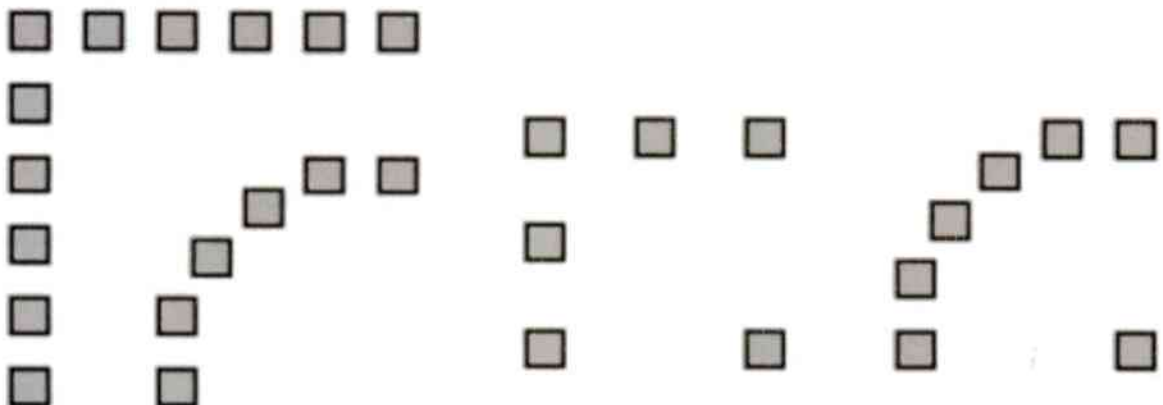


«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.



Немецкий угол

Нормальный угол

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

Описание:

линия остановки не является частью этой фигуры;

ширина = 2,5 м;

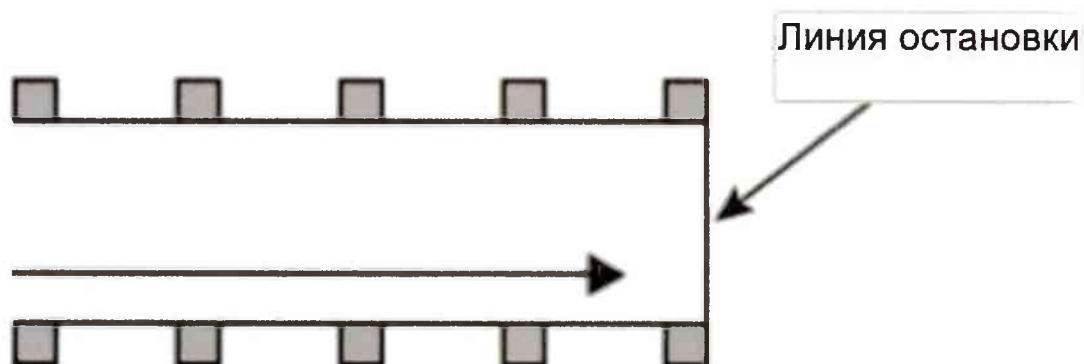
длина = мин. 8 м, макс. 10 м;

расстояние между конусами = 50 см.

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.

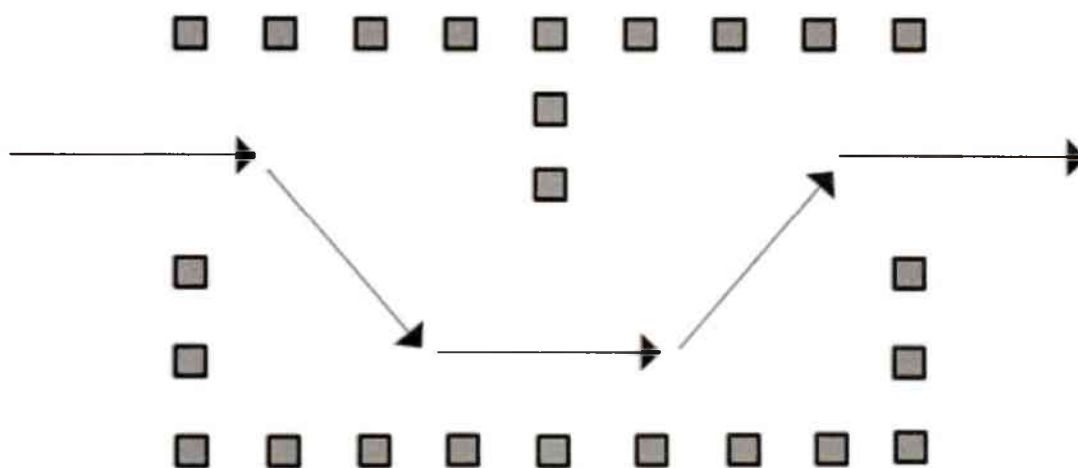


«КРЮЧОК»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;

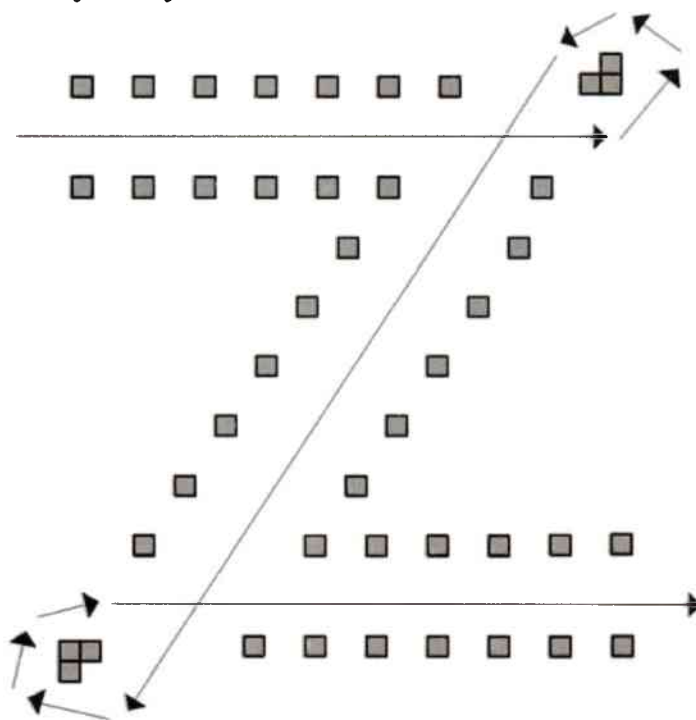
расстояние между конусами = 50 см.



«Z»

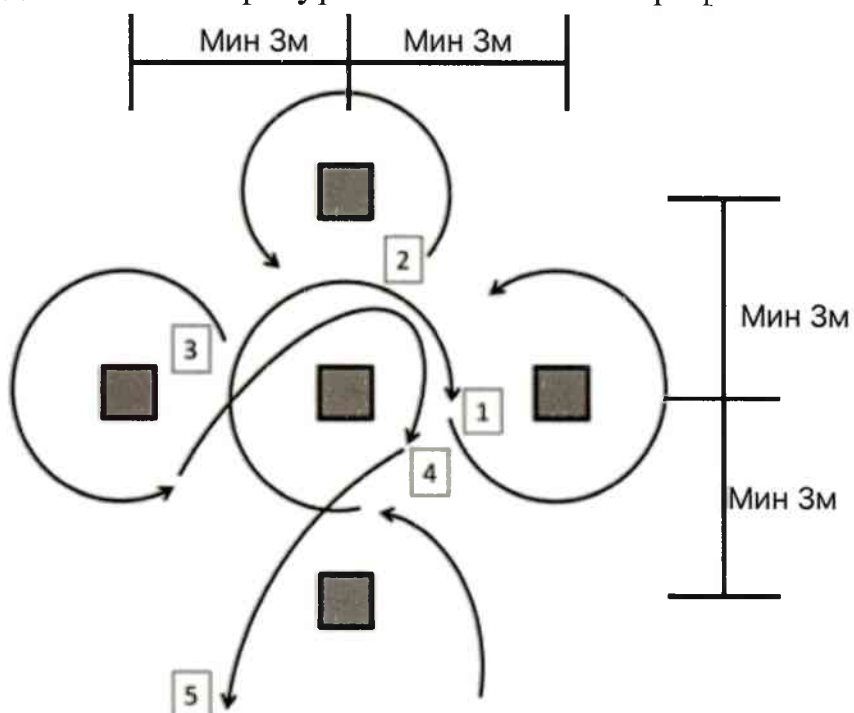
Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.



«ЦВЕТОК»

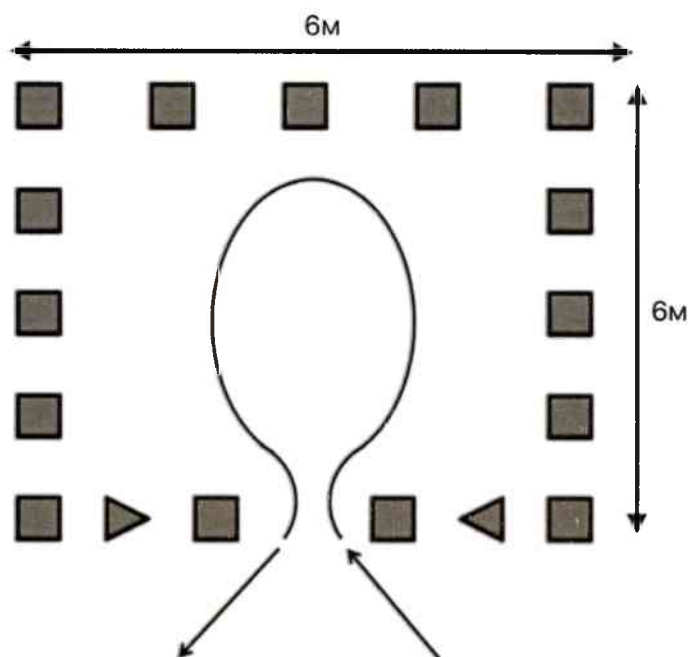
Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



«ДВОРИК»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
расстояние между конусами = 50 см

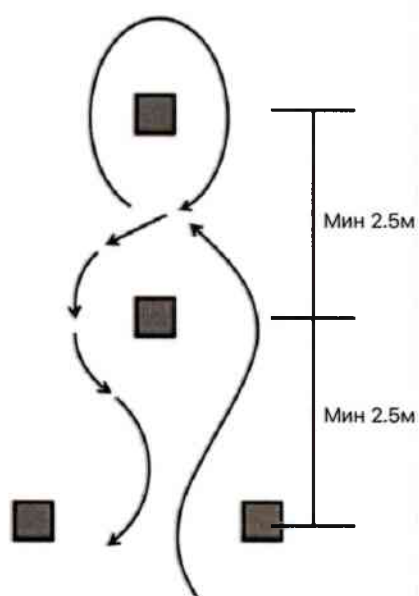


«ВОСЬМЁРКА»

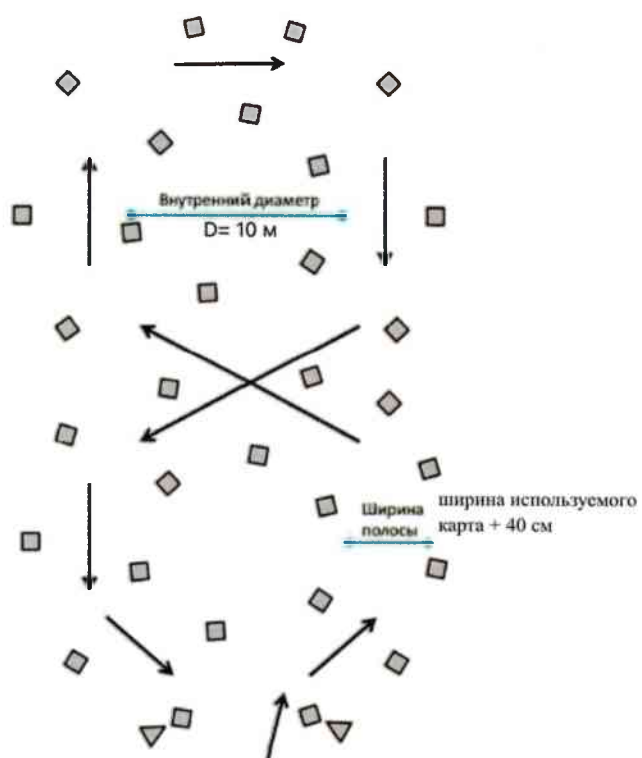
Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см

Вариант 1

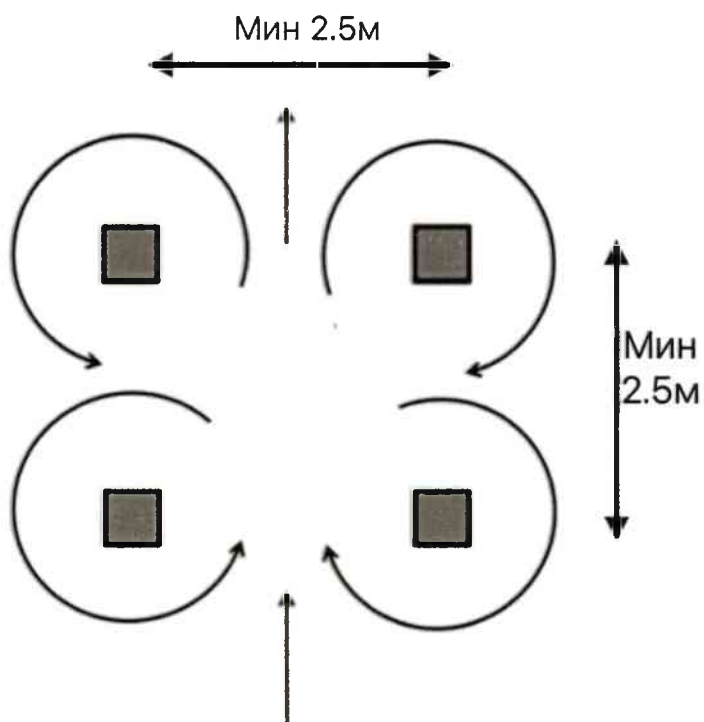


Вариант 2



«КЛЕВЕР»

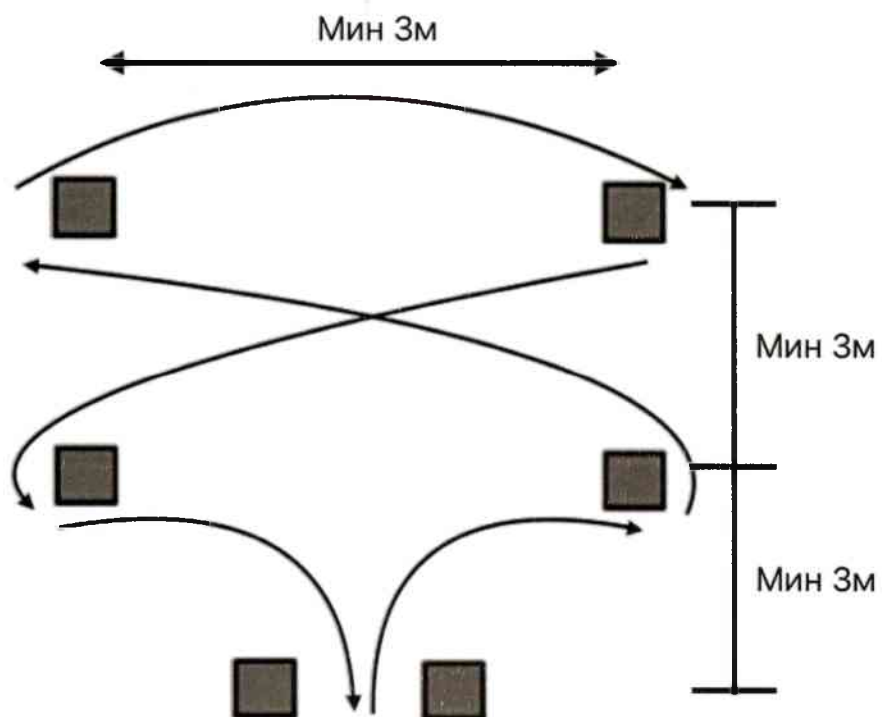
Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



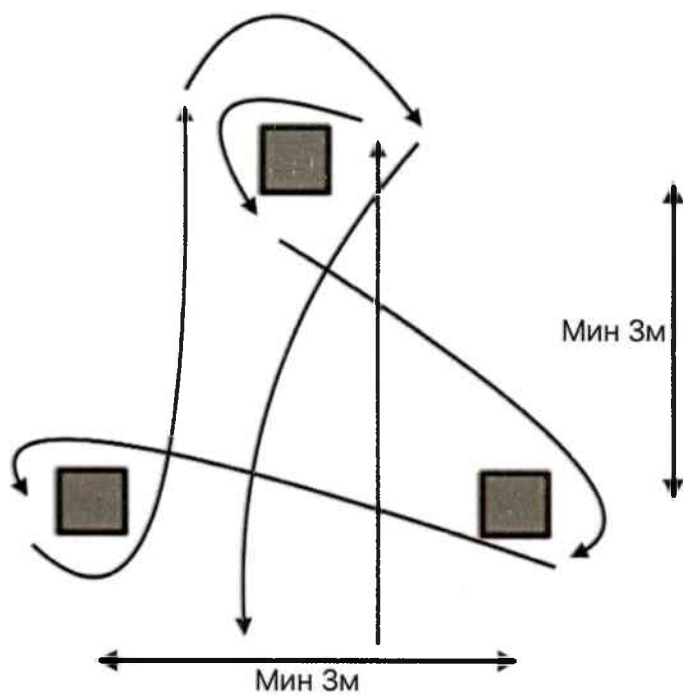
«ПЕТЛЯ»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см



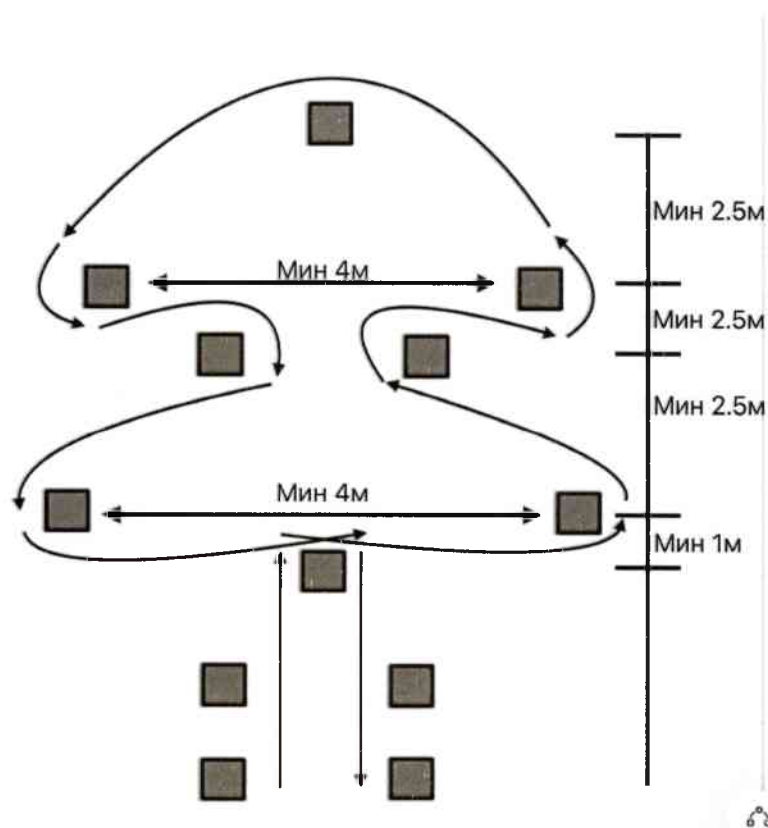
«А»



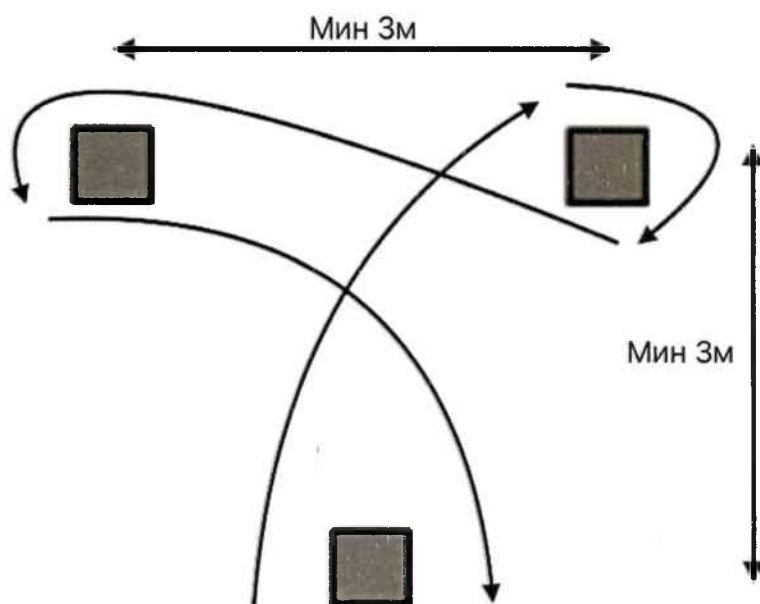
«ЁЛОЧКА»

Описание:

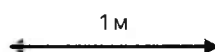
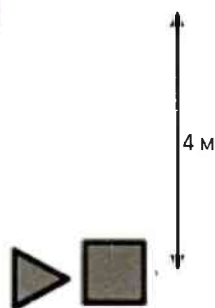
вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см



«Треугольник»



«Змейка со смещением»



количество участников в эсэтной группе

Таблица начисления очков в предфинальных и финальных заездах																																																		
30000 МЭД	количество участников в зачетной группе																																																	
	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
3	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
4	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
15	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1														
16	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1															
17	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																
18	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																	
19	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																		
20	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																			
21	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																				
22	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																					
23	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																						
24	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																							
25	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																								
26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																									
27	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																										
28	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																											
29	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																												
30	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																													
31	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																														
32	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																															
33	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																
34	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																	
35	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																		
36	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																			
37	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																				
38	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																					
39	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																						
40	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																							
41	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																								
42	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																									
43	8	7	6	5	4	3	2	1																																										
44	7	6	5	4	3	2	1																																											
45	6	5	4	3	2	1																																												
46	5	4	3	2	1																																													
47	4	3	2	1																																														
48	3	2	1																																															
49	2	1																																																
50	1																																																	

Технические требования к картам для проведения картинг-слалома

1. Карт должен быть полностью технически исправен.
2. Обязательно наличие пластиковой или стальной круговой защиты.
3. Обязательно наличие регулировки сидения вдоль оси движения (вперед-назад) минимум на 5 см от крайних положений. Минимальная ширина сидения в самом узком месте 34 см. Рекомендуется наличие дополнительных вкладышей в сидение
4. Обязательно наличие цельной защиты, закрывающей полностью заднюю ось, тормозную систему и звезду/цепь (шкив/ремень) привода.
5. Объем двигателя должен быть не менее 270см³. Двигатель 4-тактный (хонда GX270 и её аналоги.) Муфта (редуктор) привода любой конструкции. Возможно использование картов с электродвигателями подобной мощности.
6. Обязательно наличие рабочей кнопки выключения зажигания на двигателе. Разрешается установка дополнительных кнопок выключения зажигания, в местах, не мешающих управлению картом.
7. Минимальный комплект грузов должен быть весом: 4шт по 5 кг, 2 шт по 2кг, 1шт по 1кг.
8. Карт должен быть чистым и не иметь внешних повреждений.
9. Резина на одной оси должна стоять одинаковая.
10. Карт должен быть оборудован гидравлической тормозной системой.

При использовании двух картов одновременно, для параллельного слалома, должны использоваться карты одной модели, с одинаковыми двигателями, на одинаковой резине, с одинаковым соотношением приводных звезд(шкивов).