



УТВЕРЖДЕНО

Вице-председатель
Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация»



А.А.Симонян

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автотоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий



УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



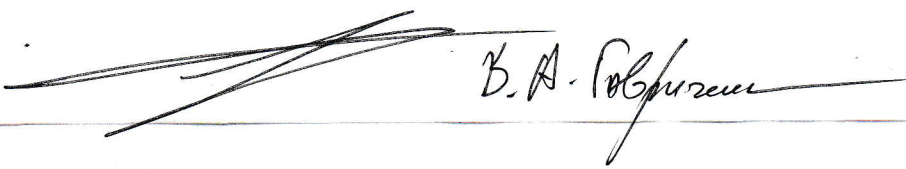
А.К.Некрасевич

Кубок Республики Беларусь по картинг-слалому 2026 года

положение о лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
22-23 августа 2026 г.


Б. А. Губарев

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Кубок Республики Беларусь по картинг-слалому 2026 года (далее – кубок) проводится с целью:

развития и популяризации картинг-слалома, организации здорового досуга детей и молодежи;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

привлечения детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Кубок проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);

настоящим регламентом (далее – регламент).

3. Проведение и организацию кубка осуществляет ДОСААФ и

ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение кубка: СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Проведение и судейство кубка осуществляет главная судейская коллегия.

6. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета скоростного маневрирования БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7. Соревнование проводится 22-23 августа 2026 года в СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ.

8. Место проведения: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье. Площадка, имеющая две параллельные зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения; покрытие – асфальт.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

9. К участию в кубке допускаются спортсмены — физические лица, заявленные Заявителем/Competitor (далее – заявитель), имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений (далее — лицензия) водителя БАФ категории «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категорий «ITG», «ITF», «ITE», либо водители с лицензией иной НАФ соответствующей категории. Спортсмены, прошедшие административный и медицинский контроль, а также процедуру взвешивания, допускаются к участию в зачетной группе, соответствующей их возрасту.

группа «Малыш» – спортсмены 2018-2019 года рождения;

группа «Микро» – спортсмены 2016-2017 года рождения;

группа «Мини» – спортсмены 2014-2015 года рождения;

группа «Юниор» – спортсмены 2010-2013 года рождения.

группа «с 16 лет».

10. Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями «Заявитель»/«Competitor», лицензией категории «К», выданными БАФ.

Состав команды – 5 спортсменов, но не более двух из каждой зачетной группы.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой

обслуживающий персонал, заявленные заявителем для участия в кубке.

Командная заявка подается во время административного контроля первой зачетной группы.

11. Заявитель, спортсмены, принимающие участие в кубке, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, правил СМ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательств по недопущению применения допинга.

12. Участники соревнований несут ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-З.

13. Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

14. Спортсмены принимают участие на картах, соответствующих Приложению 2, предоставленным непосредственным организатором, осуществляющим техническое обеспечение соревнования.

15. Минимальный вес спортсмена в зачетной группе определяет руководитель гонки после проведения процедуры взвешивания.

16. Спортсменам с весом, меньшим, чем установленный в зачетной группе, будет проводиться довешивание грузами карта до минимального веса, при этом максимальный дополнительный вес не может превышать 20 килограмм.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

17. Трасса соревнования представляет одну и более зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения. Покрытие используемых площадок для организации зачетной трассы: асфальт.

18. Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки, должны соответствовать Приложению 1 настоящего регламента. Количество фигур, выставляемых на зачетной дорожке, должно быть не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке для каждой зачетной группы определяет лицо, назначенное руководителем гонки, на этапе подготовки к проведению соревнования. Ознакомление участников с трассой

соревнования обязательно.

19. Для выставления фигур на зачетной дистанции используются пластиковые дорожные ограничительные конусы. Все конусы должны быть четко обозначены на покрытии зачетной дорожки.

7. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

20. Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

21. Стартовые номера определяются по жеребьевке, проводимой на административном контроле.

22. Старт – в порядке стартовых номеров, с места, при работающем двигателе. Старт дается зеленым флагом или светофором.

23. Порядок прохождения дистанции и ознакомление с фигурами проводится перед началом соревнований, обходом спортсменов в сопровождении судьи.

24. Каждый спортсмен проезжает зачетную дистанцию один раз по два зачетных круга с однократным заездом в финишный коридор, дистанция состоит из двух зачетных проездов. Каждый спортсмен перед зачетными кругами обязан проехать один тренировочный круг.

25. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

26. Зачетный результат спортсмена определяется суммой времени, затраченной на прохождение дистанции, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

27. При равенстве времени у нескольких спортсменов преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных секунд. При равенстве и в этом случае спортсменам, претендующим на призовые места, проводится перезезд.

28. Количество очков, полученных в соревновании согласно занятого места, определяется по таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

29. Результат команды на соревновании определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами по итогам соревнования, заявленными для участия в командном зачете. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете спортсменов команды.

30. Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:
за каждый опрокинутый конус – штраф 2 секунды;
за смещение каждого конуса за пределы его проекции начисляется

штраф — 2 секунды. Проекция конуса определяется внутренней границей разметки фигуры (см. рисунок);

за пропуск фигуры – игнорирование водителем выполнения фигуры, равно как и частичное выполнение предписанной схемы прохождения фигуры (менее 50% фигуры) – штраф 15 секунд;

за нарушение схемы движения по трассе – отклонение водителем от предписанной схемы движения по трассе, а также нарушение последовательности проезда заданных фигур – штраф 15 секунд;

за невыполнение фигуры – нарушение водителем предписанной схемы выполнения фигуры – штраф 10 секунд;

за переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды;

за невыполнение остановки в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд;

за фальстарт – любое движение карта участника вперед по ходу движения по схеме заезда с момента поднятия стартового флага в горизонтальное положение до момента отмашки стартового флага или с момента включения красного сигнала до момента его выключения – штраф 5 секунд.

Штраф не начисляется



конус полностью находится внутри обозначенной разметки



край конуса находится внутри обозначенной разметки

Штраф начисляется



конус касается своей разметки



конус упал и находится внутри своей разметки



конус упал и находится за пределами своей разметки

8. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

31. Главная судейская коллегия:

главный судья (руководитель гонки) – Лапицкая Кристина Сергеевна, судья по спорту 1 категории;

главный судья-секретарь – Калиновская Александра Николаевна, судья по спорту национальной категории.

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован бюллетенем.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

32. На административный контроль обязан явиться заявитель вместе с заявляемыми спортсменами.

33. На административном контроле заявитель предъявляет следующие документы:

лицензию БАФ Заявитель/Competitor;

заявку команды (для участия в командном зачёте);

лицензию БАФ категории «К» на 2026 г. (для участия в командном зачёте);

заявку на каждого спортсмена;

лицензию спортсмена, указанное в п. 9;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья (форма 1 здр/у-10);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 базовых величин на каждого спортсмена, если иное не указано в дополнительном регламенте;

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса;

сертификат НАДА (для участников с лицензией «Д-ю», если данные сертификата не указаны в лицензии).

34. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Заявителю, его спортсмену и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Заявителем, его спортсменом третьим лицам и их имуществу.

35. Официальными сайтами соревнования являются сайты: rstk.by, baf.by и beldosaaf.by.

10. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6 августа 2026 г., четверг	
15:00	Начало приема заявок на участие kartkomitet@gmail.com Заявочная форма размещена на сайте rstk.by
18 августа 2026 г., вторник	
23:00	Окончание приема заявок на участие
20 августа 2026 г., четверг	
15:00	Публикация списка заявленных участников

36. Участник, желающий принять участие в соревновании, должен направить организатору заполненную и подписанную заявку и приложить копии документов, предъявляемых на административном контроле (согласно п.33 настоящего регламента).

Оригиналы документов, копии которых высланы вместе с заявкой на участие в соревновании, должны находиться у участников во время проведения соревнования.

37. Размер заявочного взноса составляет 130,00 руб. за каждого спортсмена.

Размер заявочного взноса за участие команды составляет 130,00 руб. за каждую команду.

38. Организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

39. Заявители, нарушившие срок подачи заявки на участие в соревновании, могут быть допущены при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

40. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «стартовый взнос картинг-слалом».

11. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

22 августа 2026 г., суббота
Прибытие и размещение участников соревнования
Административный, медицинский контроли, взвешивание
Брифинг
Заезды
Награждение победителей и призеров соревнования
23 августа 2026 г., воскресенье
Убытие участников соревнования

41. Итоговая программа соревнования будет опубликована после формирования списка заявленных участников, 20.08.2026 не позднее 20:00 на сайте www.rstk.by.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

42. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на кубке, награждаются кубками соответствующих степеней или призами. Организатор имеет

право установить дополнительные призы для остальных участников соревнования.

43. Команды за 1, 2, 3 места на кубке награждаются кубками соответствующих степеней.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

44. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

45. Награждение производится за счет средств учебно-спортивным учреждением «СДЮСТШ по автототспорту» ДОСААФ.

46. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

47. Главный судья (руководитель гонки) соревнования обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

48. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения заездов.

49. На территории проведения соревнования запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 базовая величина.

15. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

50. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере двух базовых величин.

51. Протесты на опубликованные предварительные результаты предфинальных и финальных заездов подаются в течение 10 минут с момента их опубликования.

52. Апелляции подаются в соответствии с требованиями СК БАФ.

Председатель комитета скоростного
маневрирования БАФ

А.А.Янковский

Упражнения, используемые для проведения картинг-слалом

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линию прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание: расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

Описание:

внутренний диаметр = 10 м;

расстояние между конусами = 1,0 м;

вход А = 3 м;

выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см;

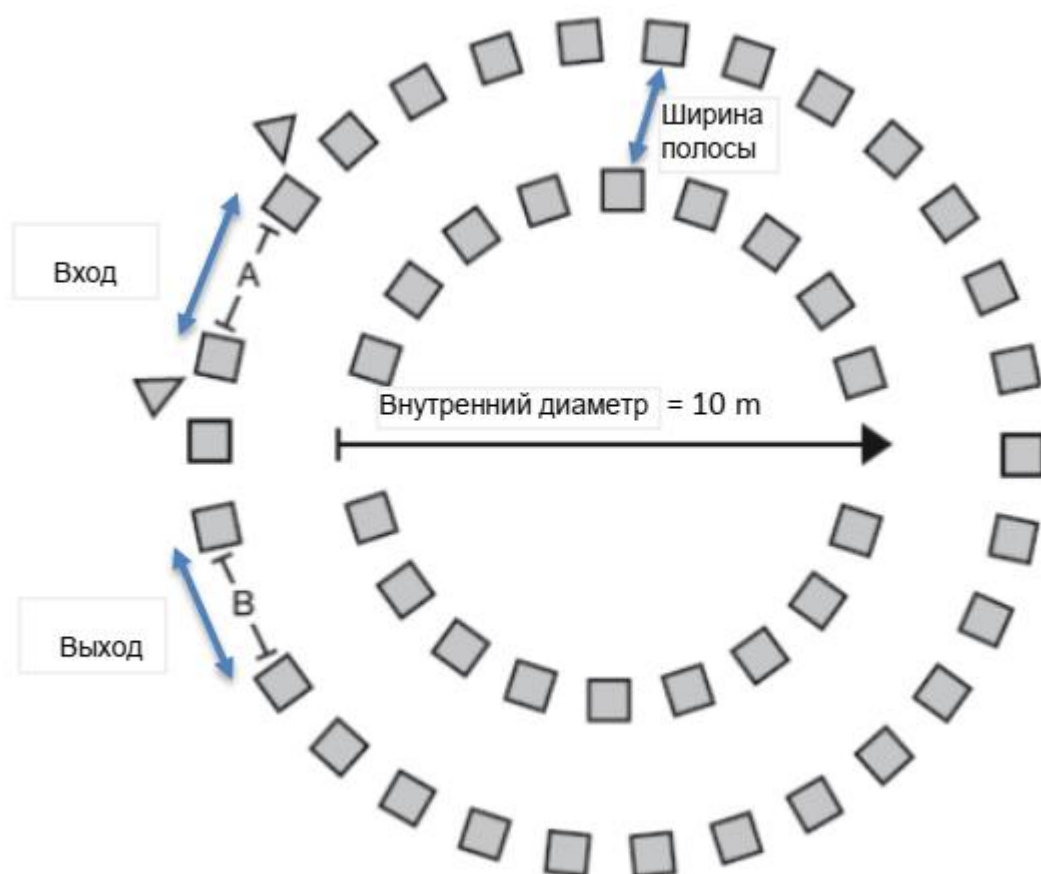
ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см.

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным.

Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.



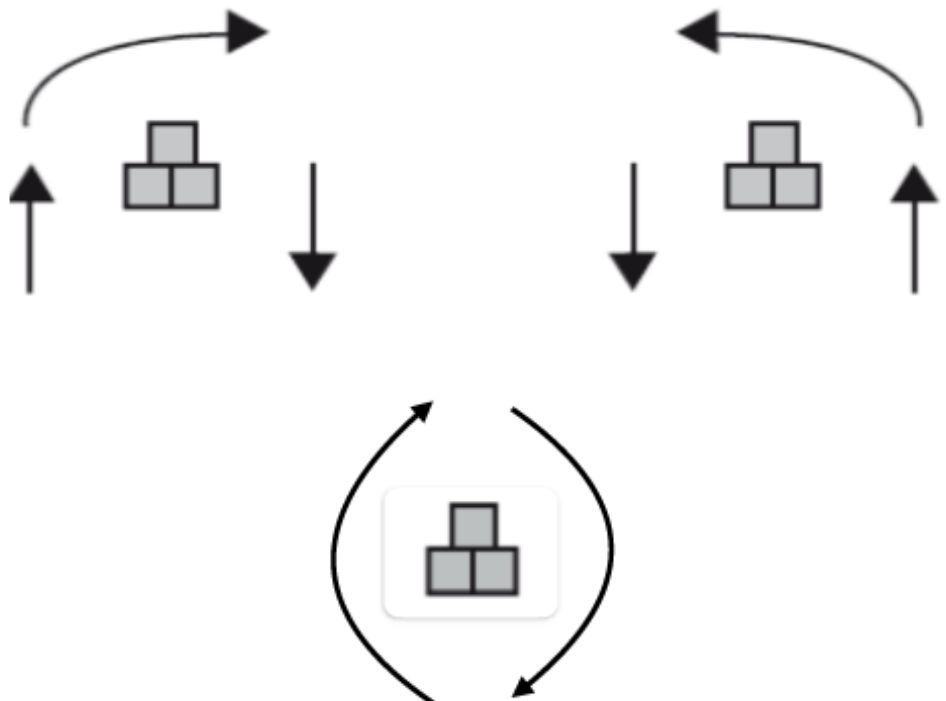
«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180-360 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.



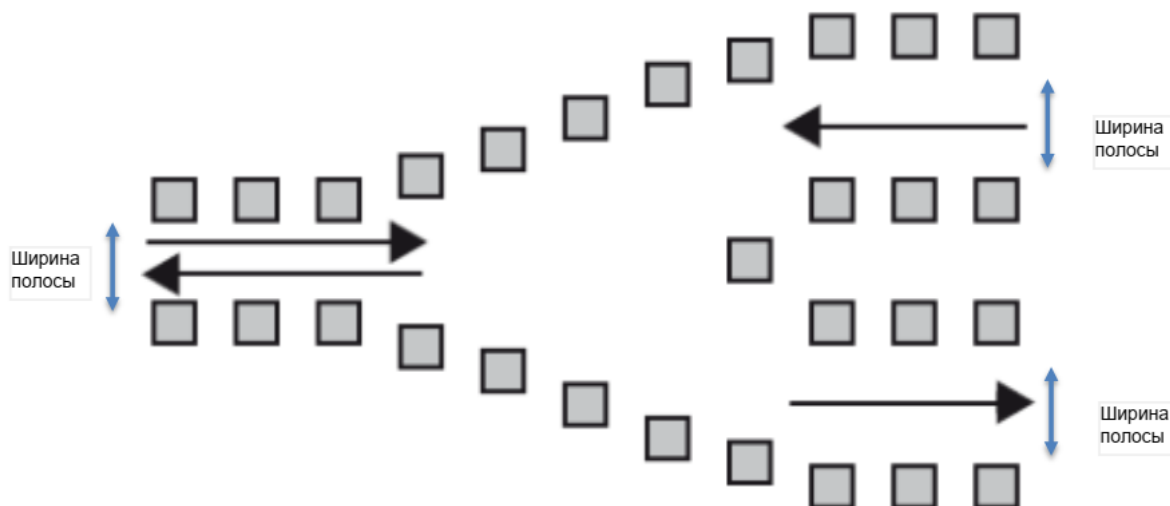
«Y»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз.

Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.



«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

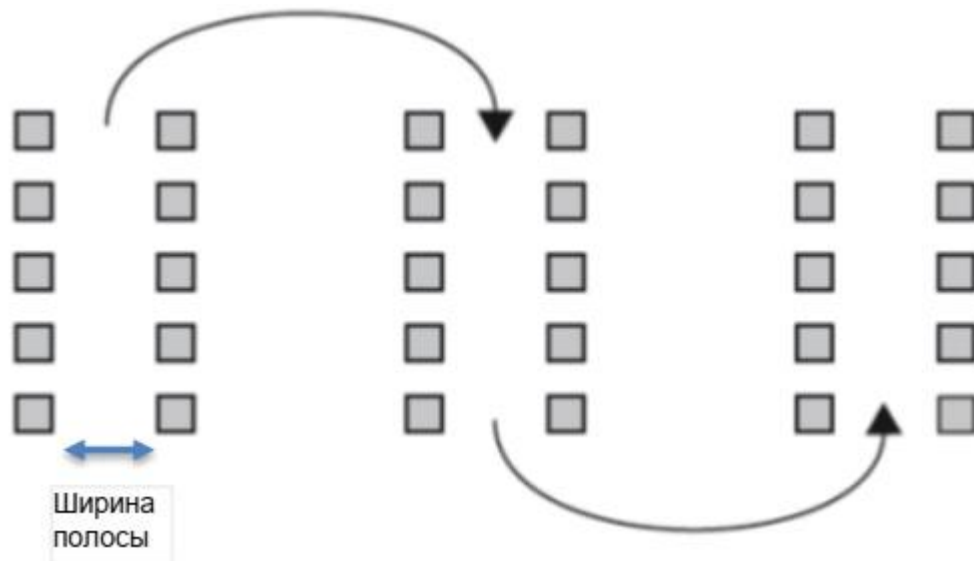
ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см;

расстояние между дорожками > 2 м;

(расстояние > 4 м = новая фигура).

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.



«БОКС»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.

Версия с выходом 900

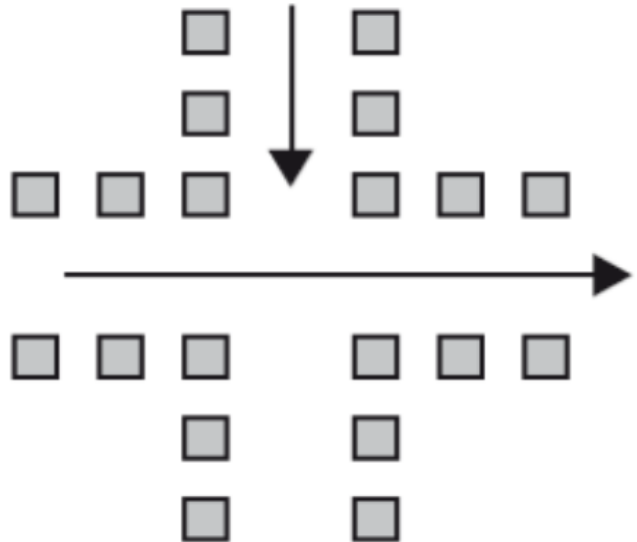


«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см;

расстояние между конусами = 50 см.



«УЛИТКА»

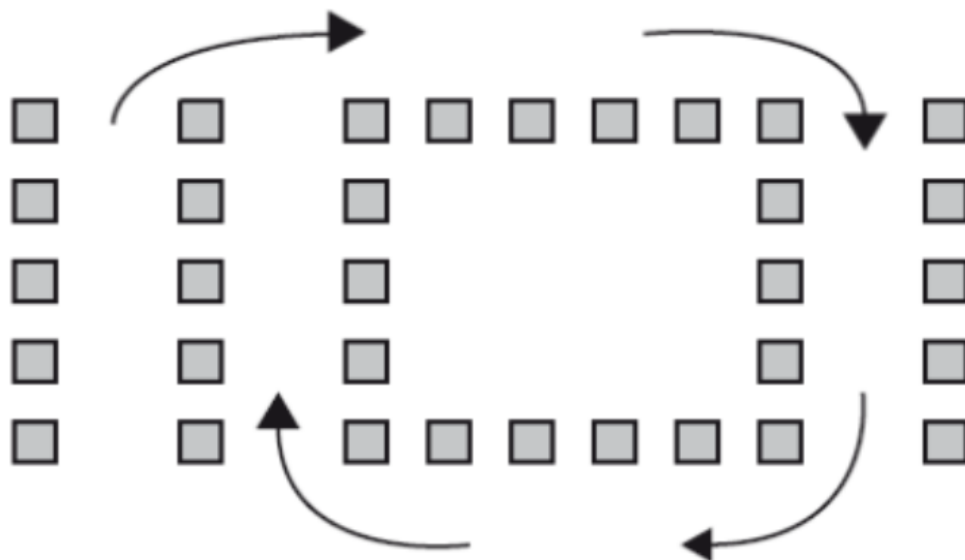
Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;

ширина коробки = прибл. 3 м;

расстояние между конусами = 50 см.

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



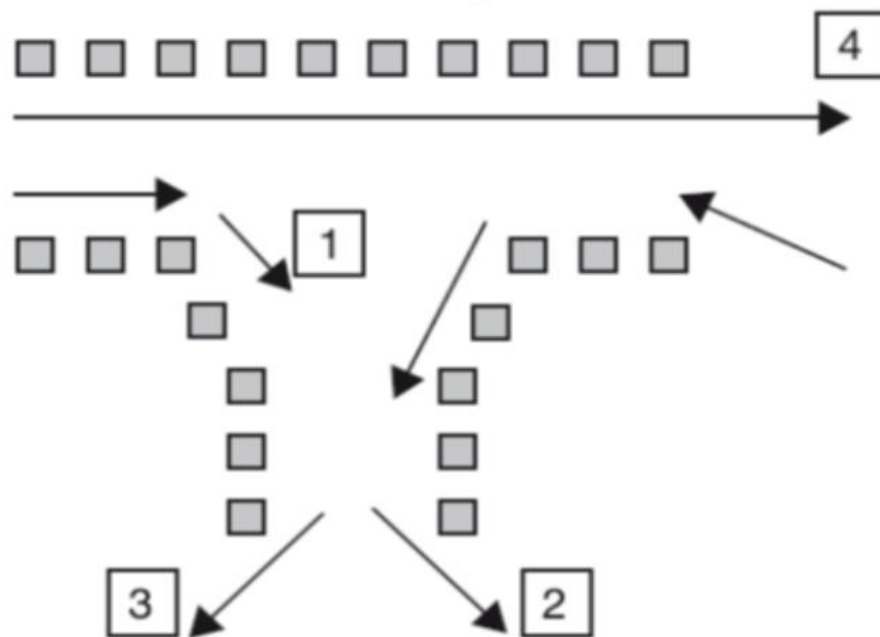
«УЗЕЛ»

Описание:

ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.



Немецкий угол



Нормальный угол

«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

Описание:

линия остановки не является частью этой фигуры;

ширина = 2,5 м;

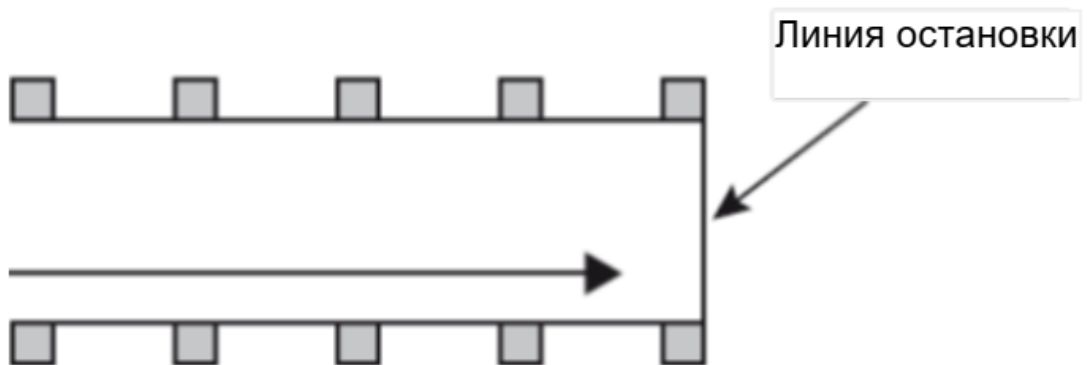
длина = мин. 8 м, макс. 10 м;

расстояние между конусами = 50 см.

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.

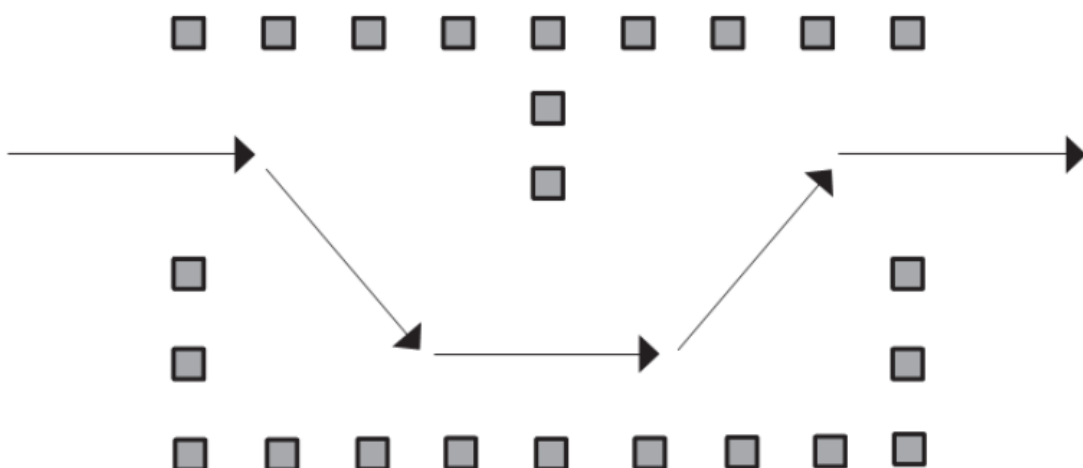


«КРЮЧОК»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;

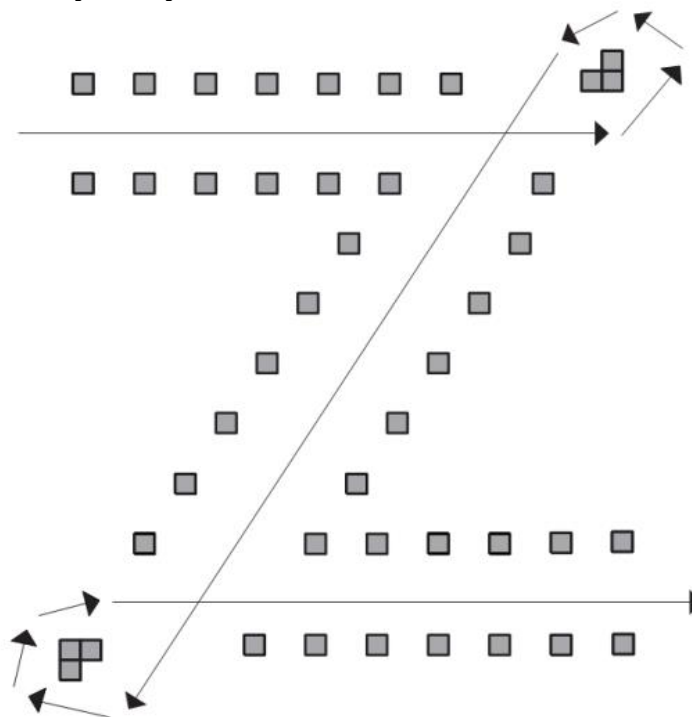
расстояние между конусами = 50 см.



«Z»

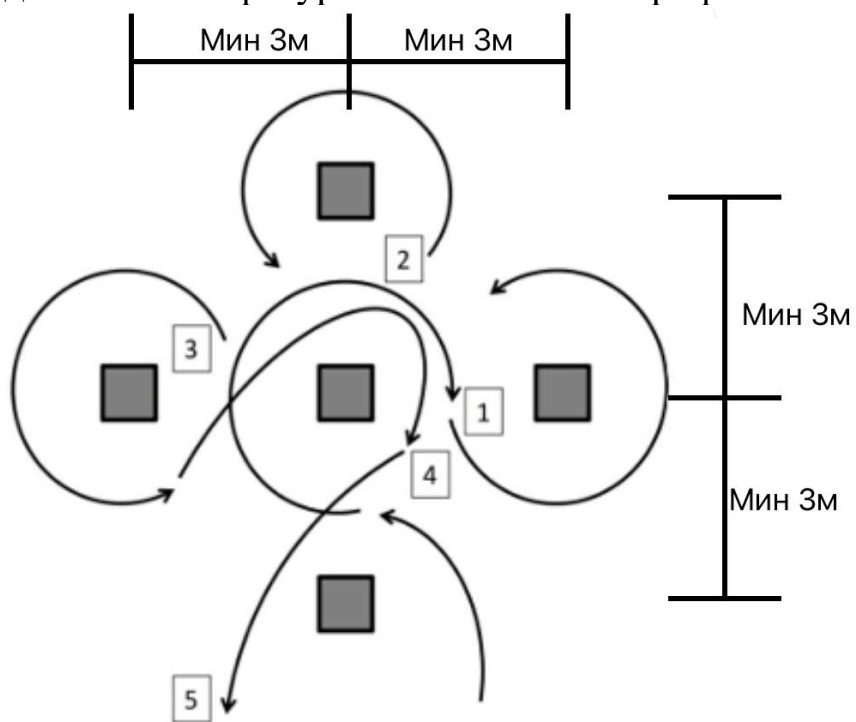
Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см;
расстояние между конусами = 50 см.



«ЦВЕТОК»

Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.

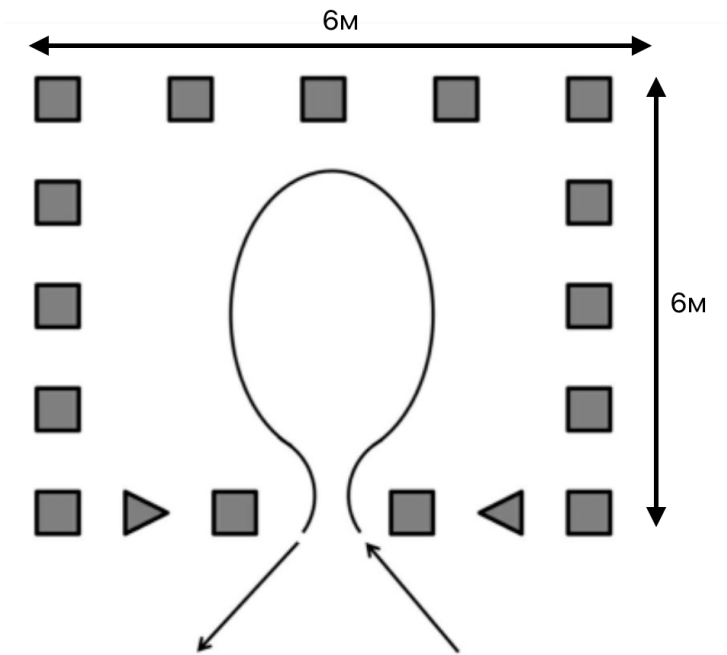


«ДВОРИК»

Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см

расстояние между конусами = 50 см

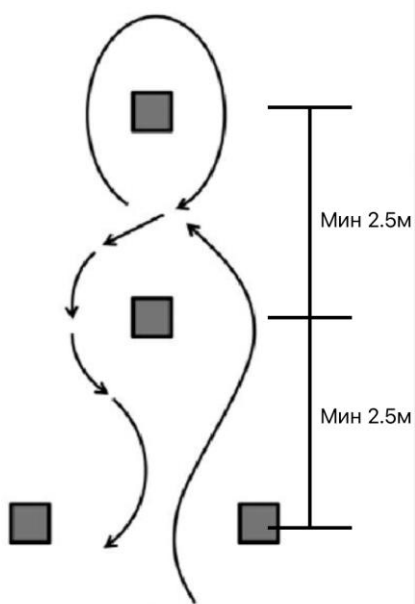


«ВОСЬМЁРКА»

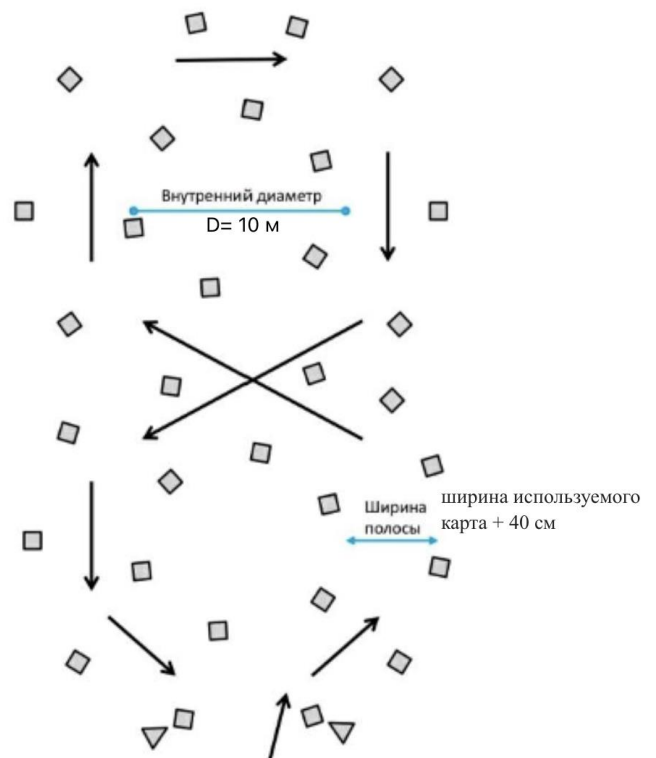
Описание:

вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см

Вариант 1

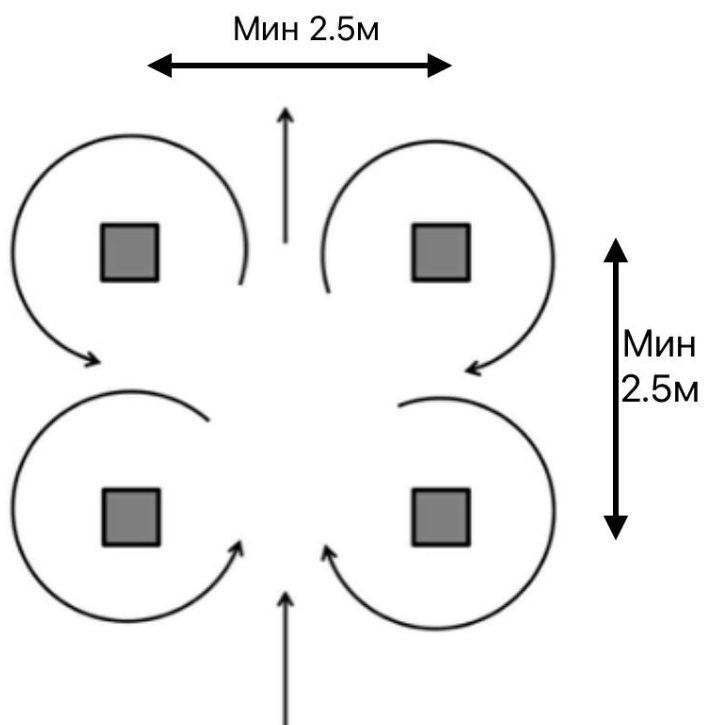


Вариант 2



«КЛЕВЕР»

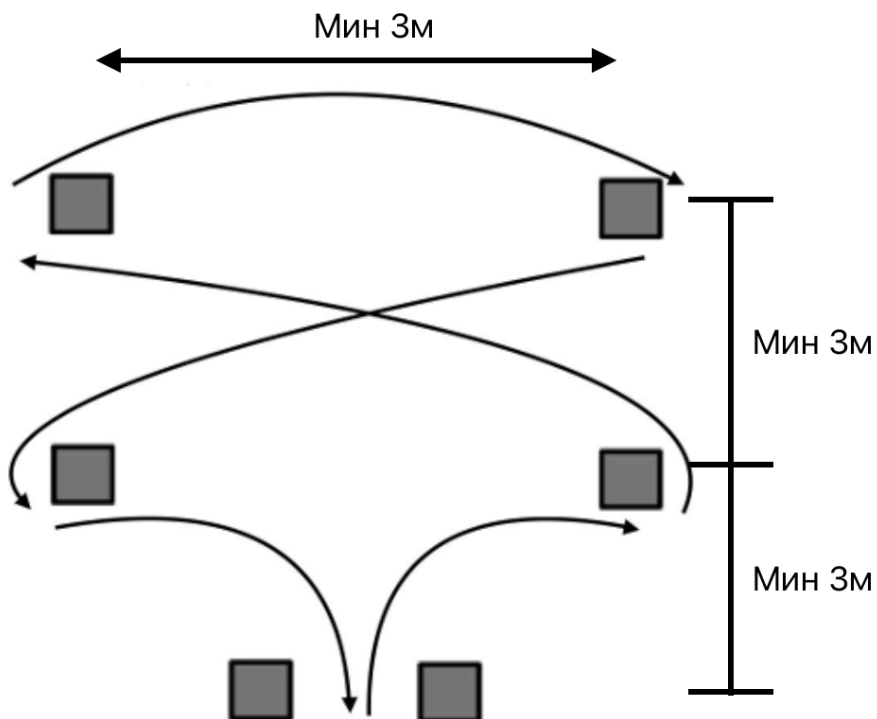
Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



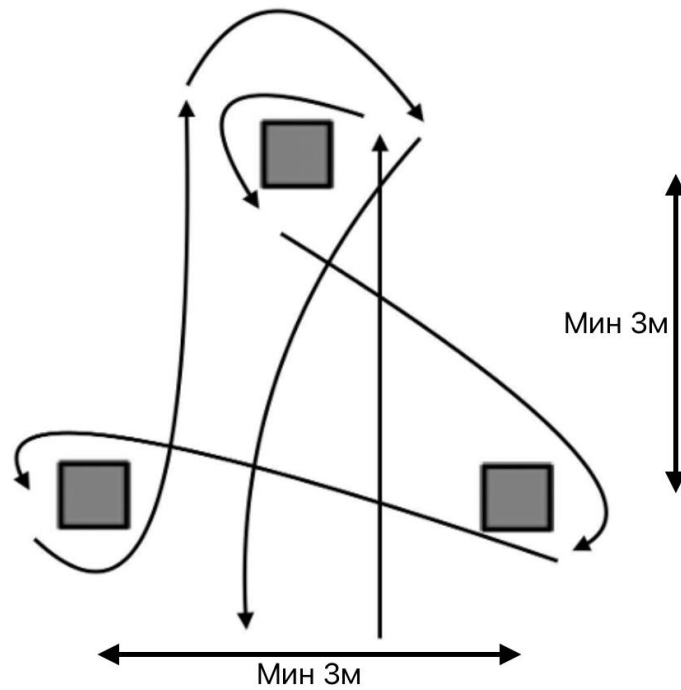
«ПЕТЛЯ»

Описание:

ВХОД И ВЫХОД = макс. ширина используемого карта + 40 см



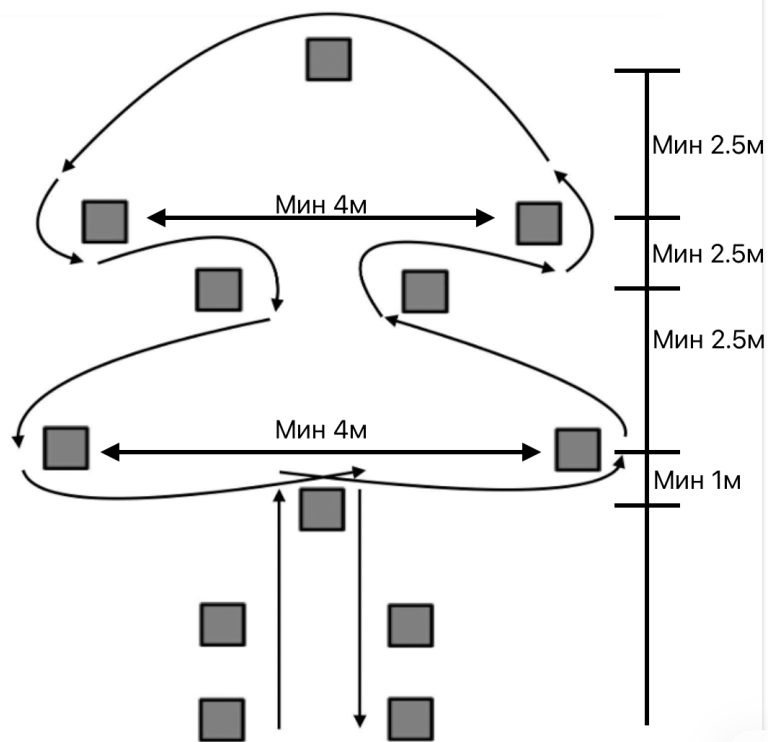
«А»



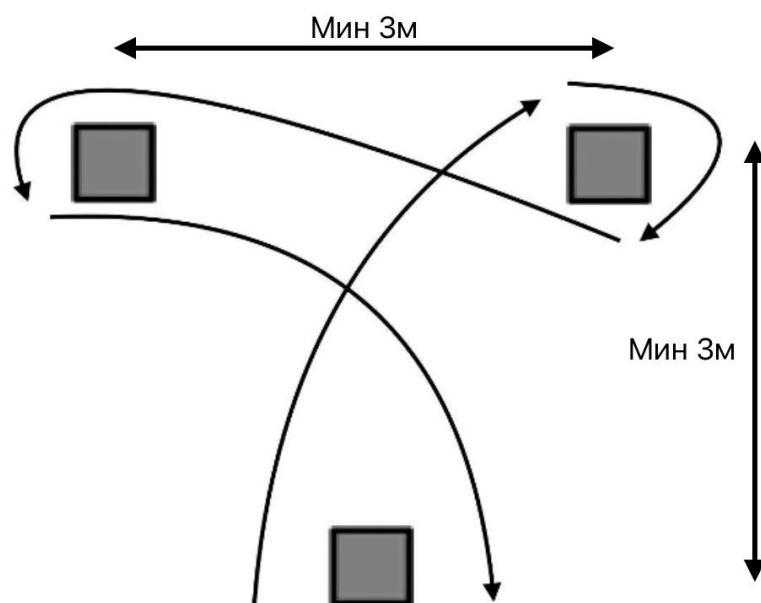
«ЁЛОЧКА»

Описание:

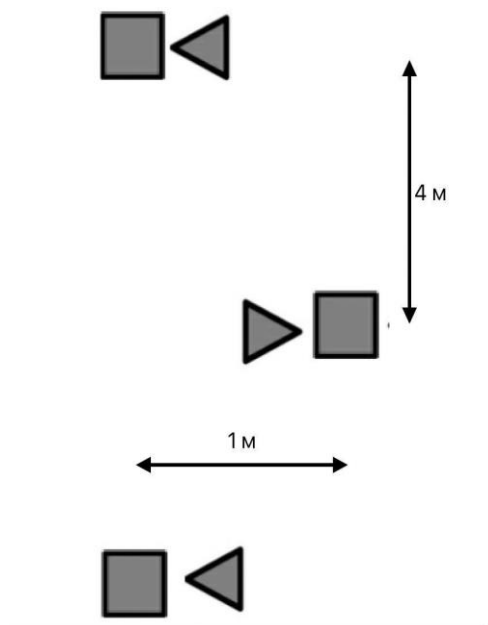
вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см



«Треугольник»



«Змейка со смещением»



Технические требования к картам для проведения картинг-слалома

Карты для зачетных групп «Малыш» и «Микро»:

1. Карт должен быть полностью технически исправен.
2. Обязательно наличие пластиковой или стальной круговой защиты.
3. Обязательно наличие регулировки сидения вдоль оси движения (вперед-назад) минимум на 5 см от крайних положений. Минимальная ширина сидения в самом узком месте 26 см. Рекомендуется наличие дополнительных вкладышей в сидение
4. Обязательно наличие цельной защиты, закрывающей полностью заднюю ось, тормозную систему и звезду/цепь (шкив/ремень) привода.
5. Объем двигателя должен быть не более 200 см³. Двигатель 4-тактный (хонда GX160-200 и их аналоги.) Муфта (редуктор) привода любой конструкции. Возможно использование картов с электродвигателями подобной мощности.
6. Обязательно наличие рабочей кнопки выключения зажигания на двигателе. Разрешается установка дополнительных кнопок выключения зажигания, в местах, не мешающих управлению картом.
7. Минимальный комплект грузов должен быть весом: 4шт по 5 кг, 2 шт по 2кг, 1шт по 1кг.
8. Карт должен быть чистым и не иметь внешних повреждений.
9. Резина на одной оси должна стоять одинаковая.
10. Карт должен быть оборудован гидравлической тормозной системой.

Карты для зачетных групп «Мини», «Юниор», «с 16 лет»:

1. Карт должен быть полностью технически исправен.
2. Обязательно наличие пластиковой или стальной круговой защиты.
3. Обязательно наличие регулировки сидения вдоль оси движения (вперед-назад) минимум на 5 см от крайних положений. Минимальная ширина сидения в самом узком месте 34 см. Рекомендуется наличие дополнительных вкладышей в сидение
4. Обязательно наличие цельной защиты, закрывающей полностью заднюю ось, тормозную систему и звезду/цепь (шкив/ремень) привода.
5. Объем двигателя должен быть не менее 270см³. Двигатель 4-тактный (хонда GX270 и её аналоги). Муфта (редуктор) привода любой конструкции. Возможно использование картов с электродвигателями подобной мощности.

6. Обязательно наличие рабочей кнопки выключения зажигания на двигателе. Разрешается установка дополнительных кнопок выключения зажигания, в местах, не мешающих управлению картом.

7. Минимальный комплект грузов должен быть весом: 4шт по 5 кг, 2 шт по 2кг, 1шт по 1кг.

8. Карт должен быть чистым и не иметь внешних повреждений.

9. Резина на одной оси должна стоять одинаковая

10. Карт должен быть оборудован гидравлической тормозной системой

При использовании двух карт одновременно, для параллельного слалома, должны использоваться карты одной модели, с одинаковыми двигателями, на одинаковой резине, с одинаковым соотношением приводных звезд(шкивов).