



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автоспорту» ДОСААФ

 С.С. Лапицкий
07.06.2026

АКАДЕМИЯ «СМП 4Т» 2026 ГОДА

**РЕГЛАМЕНТ
ОТБОРОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ
В КЛАССАХ «МИКРО 4Т» И «МИНИ 4Т»
РЕГИОН: РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минский р-н, д. Прилесье

2026

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
2. Отбор спортсменов для участия в Финале Академии «СМП 4Т» 2026 года в классах «Микро 4Т» и «Мини 4Т» по картингу.
3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
4. Укрепление спортивных международных связей.
5. Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6. Отборочные тренировочные заезды Академии «СМП 4Т» 2026 года в классах «Микро 4Т» и «Мини 4Т» проводятся в соответствии с:
 - 6.1. Общими условиями проведения учебно-тренировочных сборов АКАДЕМИИ «СМП 4Т» 2026 года (далее – ОУ);
 - 6.2. Спортивным кодексом БАФ;
 - 6.3. Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП).
7. Тренировочные заезды являются отборочными для участия в Финале АКАДЕМИИ «СМП 4Т» 2026 года в классах «Микро 4Т» и «Мини 4Т» по картингу.
8. В Финал в классе «Микро 4Т» в возрастной группе 5-6 лет попадают при 3-5 участниках – лучшие 2 пилота, при 6 и более – лучшие 3 пилота.
9. В Финал в классе «Микро 4Т» в возрастной группе 7-8 лет попадают при 3-5 участниках – лучшие 2 пилота, при 6-9 участниках – 3 пилота, при 10 и более – лучшие 4 пилота.
10. В Финал в классе «Мини 4Т» попадут 5 лучших пилотов.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11. Отборочные тренировочные заезды проводятся на картодроме СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

№ этапа	Дата
1 этап	7 июня 2026 года
2 этап	5 июля 2026 года
3 этап	2 августа 2026 года
4 этап	13 сентября 2026 года

программа этапа

Дата, время	Мероприятие
За 3 недели до этапа	Начало приёма предварительных заявок
За 3 дня до этапа	Окончание приёма предварительных заявок
За 2 дня до этапа	Публикация списка допущенных пилотов

Уточненная программа публикуется за 2 дня до этапа.

4. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

12. Организатор – учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ, 220063, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район д.Прилесье, 132, корпус 1.

13. Стартовый (заявочный) взнос за участие в одном этапе составляет 250,00 (двести пятьдесят белорусских рублей (BYN)) за каждого спортсмена.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ. Назначение платежа: «Стартовый взнос СМП картинг»

Банковские реквизиты:

BY47AKBB30151331100145300000

ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска,

БИК АКBBBY2X, ОКПО 37494474, УНН 101096555.

14. Ответственный представитель организатора – КУШНЕР Мария Анатольевна, тел.+37529 2537261, e-mail: kartkomitet@gmail.com.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА (СУДЬИ)

15. Руководитель заездов – ЛАПИЦКИЙ Сергей Сергеевич, судья по спорту национальной категории.

Главный секретарь – ЛАПИЦКАЯ Кристина Сергеевна, судья по спорту 1 категории.

Остальные официальные лица публикуются бюллетенем на каждом этапе.

6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

16. Заявки на участие в соревновании подаются через электронную форму, указанную на сайте rstk.by и официальном телеграмм канале <https://t.me/smp4tbelarus>

17. Для участия в тренировочных заездах в классе «Микро 4Т» допускаются дети в возрасте от 5 до 8 полных лет, прошедшие или проходящие специальное обучение или подготовку в группах и секциях по картингу. Спортсмены на тренировочные заезды заявляются представителями

организации, родителями и/или руководителями групп/секций, проводивших подготовку по дисциплине картинг.

18. Тренировочные заезды в классе «Микро 4Т» проводятся в возрастной группе с 5 до 6 лет и возрастной группе с 7 до 8 лет. Указанное количество лет должно исполниться на 1 мая 2026 года, кроме 5-летних – 5 лет должно исполниться на 1 января 2026 года. Если ребенку исполнилось 7 лет после 1 мая, он остается в младшей группе до конца 2026 года.

19. Для участия в тренировочных заездах в классе «Мини 4Т» допускаются дети в возрасте с 9 до 11 полных лет. При этом, если пилоту исполняется 9 лет в течение сезона (после 30.05.2026, но до 03.10.2026), то он может заявиться начиная с того этапа, на котором ему будет 9 лет при наличии мест. В случае если пилоту в течение сезона исполняется 12 лет (после 30.05.2026), то он может принимать участие в соревнованиях до конца сезона.

20. На административном контроле предъявляет следующие документы:
действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);

действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;

ксерокопия паспорта (свидетельства о рождении) ребенка (спортсмена);
документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

21. Подписав заявку, родитель и/или руководитель группы/секции тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные спортсмену, родителю спортсмена, руководителю группы/секции и их имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные спортсменом, родителем спортсмена, группы/секции третьим лицам и их имуществу.

22. Спортсмен, принимающий участие в тренировочных заездах, обязан иметь спортивную экипировку: комбинезон для картинга, защиту шеи с допуском для занятий картингом, защиту ребер, интегральный шлем, отвечающий требованиям безопасности, дополнительно дождевую экипировку.

23. Во время тренировочных заездов радио/телефонная связь пилот-тренер запрещена.

24. Установка камер GO-Pro возможна при наличии соответствующего безопасного крепления на шлеме пилота и с разрешения Руководителя заездов. При этом все отснятые материалы в любой момент проведения мероприятия должны быть предоставлены представителю Организатора.

7. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ, КАРТЫ

25. Участникам предоставляются одинаковые карты классов «Микро 4Т» и «Мини 4Т», распределение которых происходит жеребьевкой для каждого класса.

26. Замена картов по желанию пилота – не осуществляется. Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевки. Внесение

каких-либо настроек/регулировок в предоставленный для заезда карт запрещено (за исключением регулировки посадочного места, положения педалей и установки личного вкладыша в сидение).

27. Участник обязан соблюдать НСП, и всеми доступными способами избегать контактов с другими участниками заездов. Пилотам запрещена контактная борьба на трассе.

28. Спортивными судьями на трассе применяется флаговая сигнализация согласно НСП.

29. Заявители несут материальную ответственность перед Организатором за сохранность карта в течении заезда. В случае выявления нарушений НСП и правил эксплуатации карта, а именно:

- контактов с другими участниками заездов
- одновременного нажатия педалей «газа» и «тормоза»
- движения по обочинам трассы
- контактов с ограждениями трассы

30. Взвешивание.

Эталонный вес на этапе определяется следующим образом:

Вариант 1. Если разница самого легкого и самого тяжелого более 10кг, то эталонный вес равен весу самого легкого пилота +10кг.

Вариант 2. Если разница менее 10кг, то эталонный вес равен весу самого тяжелого пилота. Во всех заездах соревнования пилот с грузом должен иметь вес более эталонного. Размер груза устанавливается на брифинге.

8. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ

31. Этапы Академии СМП 4Т проводятся в виде нескольких тренировочных заездов. Перед каждым заездом в классах «Микро 4Т» и «Мини 4Т», для каждого спортсмена (в том числе отдельно для каждой возрастной группы класса «Микро 4Т») проводится жеребьевка предоставляемых картов для участия в заездах на день. Иной формат жеребьевки может быть опубликован бюллетенем или объявлен Руководителем заездов на брифинге этапа.

32. Тренировочные заезды проводятся согласно Приложения 2. Система заездов №1 в соответствии с ОУ.

32.1. Структура:

- ❖ Брифинг
- ❖ Хронометрируемая тренировка
- ❖ Квалификационный заезд №1
- ❖ Квалификационный заезд №2
- ❖ Финальный заезд

32.2. Количество кругов в заездах – 6

32.3. При количестве участников 9 и более в каждом классе/возрастной группе, проводятся серии заездов. Участники делятся на приблизительно равные группы жеребьевкой и до финального заезда едут исключительно в своей группе.

32.4. Личный результат в 1-м квалификационном заезде для каждого спортсмена определяется по лучшему времени круга.

32.5. Личный результат во 2-м квалификационном заезде для каждого спортсмена определяется по сумме минимальной временной разницы второго и третьего лучших кругов от лучшего круга пилота в этом заезде. (Пример: лучший круг – 30.00 с., второй лучший круг – 30,240 с., третий лучший круг – 30,350 с., в итоге: $0.240\text{с.} + 0.350\text{с.} = 0.590\text{с.}$).

При стабильных погодных условиях личным результатом пилота в двух квалификационных заездах является время от сложенного времени лучшего круга 1-го квалификационного заезда и суммы временной разницы из 2-го квалификационного заезда. (Пример: Результат 1-го кв. заезда лучший круг – 31.10 с., результат 2-го кв. заезда – сумма временных промежутков – 0.590, сложение результатов двух квалификационных заездов определяет результат в квалификации – 31.690 с).

При проведении квалификационных заездов в переменных погодных условиях (дождь, подсыхающая трасса, разница быстрееших пилотов в разных заездах больше 1 секунды – по усмотрению руководителя заездов) результат квалификационных заездов определяется следующим образом:

Место	Пилот	Место в своей группе по результатам 1-ой серии квал. заездов	Результат 1-ой серии квал. заездов	Результат 2-ой серии квал. заездов
1	Пилот С1	1	54.943	0.210
2	Пилот А1	1	47.205	0.289
3	Пилот Б1	1	49.160	0.676
4	Пилот Б2	2	49.620	0.315
5	Пилот А2	2	47.353	0.530
6	Пилот С2	2	55.124	0.885
7	Пилот Б3	3	50.420	0.150
8	Пилот С3	3	55.343	0.239
9	Пилот А3	3	47.468	0.960

32.6. По результатам квалификационных заездов пилотам начисляются очки пропорционально числу участников в каждом классе/возрастной группе, то есть участник, занявший последнее место получит 1 очко, предпоследний 2 очка и так далее, победитель получит число очков равное числу участников в каждом классе/возрастной группе квалификационных заездов. При одинаковом результате приоритет отдаётся пилоту, показавшему лучшее время круга в хронометрируемой тренировке.

32.7. По результатам квалификационных заездов формируется стартовая решетка финальных заездов для каждого класса/возрастной группы.

32.8. Количество картов в финальных заездах каждого класса/возрастной группы – 8 (если иное не оговорено бюллетенем этапа). Проводятся максимум 3 финала: финал С для занявших 17 – 24 место, финал Б для занявших 9 – 16 место, финал А для 1 - 8 места. Финал для 1-пилота не проводится (при 9 или 17 пилотах) – в этом случае при наличии запасного карта – он занимает 9-ую позицию на старте своего финала.

32.9. По итогам финалов всем участникам начисляются очки согласно таблице в зависимости от количества финалов:

Место	Очки А-В-С	Очки А-В	Очки А	Место	Очки А-В-С	Очки А-В
1	30	25	20	13	14	4
2	28	20	15	14	13	3
3	26	17	12	15	12	2
4	25	15	9	16	11	1
5	24	13	7	17	10	0
6	23	11	5	18	8	
7	22	10	3	19	6	
8	21	9	1	20	5	
9	20	8		21	4	
10	18	7		22	3	
11	16	6		23	2	
12	15	5		24	1	

32.10. По результатам финальных заездов определяются места стартовавших в нём участников для каждого класса/возрастной группы. Места не попавших в финалы участников определяются согласно результатам квалификационных заездов.

32.11. Итоговые очки за этап складываются из очков за квалификационные и финальные заезды.

32.12. Результат спортсмена в общем зачете для каждого класса/возрастной группы определяется по сумме очков, набранных на этапах, без учета одного худшего этапа. Этап, в котором спортсмен не принял участие, считается худшим. Худшим не может быть признан этап, на котором пилот был исключен, или результат был аннулирован.

32.13. На заключительном этапе начисляются очки, умноженные на 1,5.

32.14. При равенстве итоговых результатов сначала сравниваются отброшенные очки с худших этапов. При новом равенстве преимущество получает тот, кто занял лучшее место на последнем этапе.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

33. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах, награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

34. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в общем зачете, награждаются кубками соответствующих степеней.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

35. По итогам Финала Академии «СМП 4Т» 2026 года в классе «Мини 4Т» победитель получает 8 тестовых дней, занявший 2 место – 4 тестовых дня, занявший 3 место – 2 тестовых дня в классе «Мини» или «Супер-мини» в команде, выступающей в Первенстве России по картингу.

36. По итогам Финала Академии «СМП 4Т» 2026 года в классе «Микро 4Т» победитель в каждой возрастной группе, в качестве приза получает шасси карта «BR Engineering» и бесплатное участие в сезоне Академии РАФ 2026 года.

37. Финал Академии «СМП 4Т» 2026 года в классе «Мини 4Т» пройдет 18 октября 2026 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

38. Финал Академии «СМП 4Т» 2026 года в классе «Микро 4Т» пройдет в 22 – 25 октября 2026 года на картодроме Пластунка, Сочи.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ПРИГЛАШЕНИЕМ**

Таблица пенализаций

№	Нарушения, допущенные спортсменом	Пенализации
1	Обгон под желтым или красным флагом: В квалификационных заездах В гоночных заездах	Аннулирование лучшего времени круга Штрафное время по усмотрению Руководителя заездов (от +5 до +30 сек.)
2	Неподчинение флагам: черный, черный с оранжевым кругом, синий, синий с красным крестом	Аннулирование результата в заезде, при повторном - исключение
3	Одновременно нажатые педали «газа» и «тормоза»	Остановка пилота для дополнительного инструктажа (чёрный с оранжевым кругом флаг), при повторном - снятие с заезда
4	Нарушение правил поведения пилотов (контакт, блокировка, вытеснение), которое не привело к изменению позиции спортсмена	Замечание (флаг «пингвин»), при повторном – штрафное время или аннулирование результата в заезде
5	Нарушение правил поведения пилотов (контакт, блокировка, вытеснение), приведшее к изменению позиции или потере времени: В квалификационных заездах В гоночных заездах	Аннулирование времени данного круга Штрафное время по усмотрению Руководителя заездов (от +5 до +30 сек.)
6	Фальстарт в гоночных заездах	+10 сек. к времени заезда
7	Срезка трассы: В квалификационных заездах В гоночных заездах	Аннулирование времени данного круга Штрафное время по усмотрению Руководителя заездов (от +5 до +30 сек.)
8	Сбитый ограничитель трассы (блок/конус) В квалификационных заездах В гоночных заездах	Аннулирование времени данного круга +5 сек. за каждый случай
9	Нарушение правил поведения в зоне тренировочных заездов	Штраф по усмотрению Руководителя заездов
10	Не поднятая рука при съезде с трассы	Замечание
11	Опасное возвращение после вылета/остановки	Замечание
12	Управление картом в не застегнутом шлеме или без перчаток, или без защиты шеи	Снятие с заезда, аннулирование результата в заезде
13	Оказание помощи официальными лицами в финальных заездах	По усмотрению Руководителя заездов
14	Оскорбление своими словами или действиями, а также Оргкомитета, Официальных лиц УТС, технического персонала, зрителей	Исключение из УТС
15	Три замечания	Исключение из этапа