



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий

Открытый Кубок Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года 6 этап

(дополнительный регламент)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г.Слуцк
19-20 сентября 2026 года

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. 6 этап открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года (далее – соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации дрифтинга среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (далее – ОУ БАФ);

Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);

Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);

общим регламентом;

настоящим дополнительным регламентом (далее – регламент).

3. Организация, подготовка и проведение соревнования осуществляется ДОСААФ.

4. Организация, осуществляющая непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение соревнования: СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д.Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Соревнование проводится 19-20 сентября 2026 года на стадионе технических видов спорта ДОСААФ учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., г. Слуцк, ул. Ленина, 331.

7. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется через приложение Android/IOS RaceLane.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

5 сентября	
9.00	Начало приема заявок в приложении RaceLane
16 сентября	
12.30	Окончание приема предварительных заявок
19 сентября	
10.00 – 12.00	Административный контроль
10.00 – 12.00	Медицинский контроль
10.00 – 14.00	Техническая инспекция
10.30 – 10.50	Брифинг
11.00 – 13.00	Свободная тренировка
14.00 – 16.00	Официальная тренировка
16.30 – 18.30	Квалификационные заезды
18.30	Брифинг
20 сентября	
09.00 – 10.00	Медицинский контроль
10.00 – 12.00	Официальная тренировка

13.00 – 15.00	Официальная тренировка
15.00	Брифинг
16.30	Парад участников, представление команд и пар
17.00	Парные заезды
21.00	Награждение
21.30	Официальное закрытие соревнований

5. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

8. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (руководитель гонки) – Прокопчук Максим Валерьевич, судья по спорту 1 категории.

Главный судья-секретарь – Ломако Владислав Викторович, судья по спорту 1 категории.

9. Остальной состав официальных лиц будет объявлен бюллетенем.

6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

10. В соответствии с общим регламентом открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года.

7. АВТОМОБИЛИ

11. К участию в соревновании допускаются водители на автомобилях согласно п.3.4 «Допускаемые автомобили» ПРД-25, подготовленные согласно приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ)

12. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает руководитель гонки.

13. Участники обязаны использовать шины GRENLANDER ENRI UO8 94W XL 225/45 R17 или 225/45 R18 на заднюю ось.

14. Задние шины могут быть проверены техническим комиссаром в любой момент соревнований. При обнаружении несоответствия технический комиссар вправе дисквалифицировать пилота с соревнований.

15. Во время парных заездов регулировать давление в шинах разрешается только перед выездом на трассу. Давление в шинах в момент выезда на трассу не должно быть ниже 2.0 BAR. В случае изменения погодных условий (дождь, снег, град) по решению руководителя гонки давление в шинах может быть изменено на давление не ниже 1.5 BAR.

Давление в шинах измеряется манометром непосредственного организатора.

8. РЕКЛАМА

16. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

17. Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1000 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

18. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнования.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

19. Соревнование проводится в личном и командном зачетах согласно ПРД-25.

20. Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

21. Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель и предъявить следующие документы:

удостоверение личности (паспорт);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

заполненный медицинский опросник.

22. На административный контроль должен явиться заявитель или водитель согласно программы соревнования и предъявить следующие документы:

действующее регистрационное удостоверение (далее – лицензия) «Заявитель/Competitor»;

действующую лицензию водителя БАФ категории «Д», международную лицензию соответствующей категории или лицензию иной национальной автомобильной федерации (далее – НАФ), соответствующей категории;

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма

1 здр/у-10) – для граждан Беларуси) или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

для обладателей лицензии БАФ – сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by (если сертификат не указан в лицензии БАФ);

нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних водителей);

лицензию категории «К» на 2026 г. (выступающие в командном зачёте);

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

23. Подписав заявку, водитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его водителю и его имуществу во время соревнования, также за ущерб и убытки, причиненные представителем, его водителем третьим лицам и их имуществу.

24. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

25. Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

заполненный акт технического осмотра;

документы на системы безопасности (при их наличии).

26. Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

27. К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру предварительной регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

28. Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно раздела 7 настоящего регламента.

29. Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

30. В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

31. Брифинг проводится согласно программе соревнования.

32. В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

33. В соответствии с общим регламентом открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года.

11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

34. В соответствии с общим регламентом открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2026 года.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

35. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

36. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются кубками, соответствующих степеней.

37. Победитель квалификационного заезда награждается кубком и (или) медалью.

38. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

39. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

40. Награждение на этапе соревнования проводится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

41. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

42. Размер заявочного (стартового) взноса для участников

соревнования в личном зачете составляет 450 белорусских рублей.

43. Размер заявочного (стартового) взноса за участие команды составляет 200 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

44. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автототспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрифт».

45. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

46. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

47. На время проведения соревнования каждый водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 50 БВ непосредственным организатором соревнования.

14. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

48. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

49. Врач соревнования ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнования. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

50. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

51. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

52. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

53. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены,

механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

54. На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

55. Официальными сайтами соревнований являются rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

56. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

57. Контактное лицо организатора: 80295999885 Ломако Владислав.

58. Денежные штрафы даны в базовых величинах (БВ). Размер базовой величины с 01.01.2026 составляет 45,00 белорусских рублей.

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян