



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-спортивного  
учреждения «Специализированная  
детско-юношеская спортивно-  
техническая школа по  
автоспорту» ДОСААФ



С.С. Лапицкий  
2023



**Регламент**

**Любительских соревнований по дрифтингу**

**2023 года**

**ЛИГА ДРИФТА**

**положение о многоэтапном лично-командном соревновании**

2023 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. При проведении соревнований по дрифтингу должны соблюдаться требования следующих нормативных документов:

- Закон Республики Беларусь от 04 января 2014 г. №125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №60 от 31.08.2018 г.);
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 №902;
- Правила организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23);
- Календарный план проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Настоящий регламент.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ (далее – СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ).

2.3. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации. Состав официальных лиц соревнования публикуется в бюллетене в недельный срок до начала этапа

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Любительские соревнования по дрифтингу 2023 года ЛИГА ДРИФТА (далее – соревнования) проводятся:

**1 этап - 06.07 - 07.05.2023 СЛУЦК**

**2 этап - 10.06 - 11.06.2023 ПИНСК**

**3 этап - 08.07 - 09.07.2022 МИНСК**

**4 этап - 05.08 - 06.08.2023 СЛУЦК**

**5 этап - 23.09 - 24.09.2023 МИНСК**

Уточненная программа соревнований публикуется в бюллетене в недельный срок до начала этапа.

## 4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, предъявившие на административном контроле следующие действующие документы:

- удостоверение личности;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.

4.2. Любой водитель, принимающий участие в соревнованиях, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет функции Участника и является единственным лицом (помимо самого водителя), уполномоченным реализовывать права. Информация о представителе водителя должна быть представлена Организатору на административных проверках.

4.3. Участник обязан заполнить заявку установленного образца (Приложение 1). Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется требованиям нормативных документов, указанных в п.2.1.

4.4. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Если они встречаются в парных заездах, победа присуждается водителю, занявшему выше позицию в квалификации.

4.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

## **5. КОМАНДЫ**

5.1. Все Команды, желающие принять участие в Командном зачете, обязаны заполнить соответствующую заявочную форму Команды (Приложение 2).

5.2. Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве Представителя команды (Пилота, Менеджера команды, Споттера и т.п.), указав их в подаваемой Командной заявке на участие.

5.3. В Командном зачете соревнования может быть заявлено не более 4-х Пилотов на весь сезон. Замена в составе Команды запрещена.

## **6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

6.1. К участию в соревновании допускаются участники на автомобилях, подготовленных по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2.

6.2. Все автомобили, участвующие в соревновании, в том числе и запасные, должны пройти техническую инспекцию, согласно программе соревнования и отвечать техническим требованиям.

6.3. Техническую инспекцию проводит Технический комиссар.

6.4. На техническую инспекцию участник должен предъявить экипировку, а также автомобиль в технически исправном состоянии.

6.5. После прохождения тех. инспекции Технический комиссар приклеивает в нижней левой части лобового стекла автомобиля участника СТИКЕР о прохождении технической инспекции.

Участник обязан сохранять этот стикер до конца соревнования.

6.6. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

### **6.7. ШИНЫ**

6.7.1. Все Квалификационные и Парные заезды проводятся с использованием шин Cordiant Sport 3 (на задней оси).

6.7.2. Допускается использование покрышек в размере 205/55 R16 и 225/45 R17.

6.7.3. Все колеса должны быть с пометками от организатора и могут быть проверены техническим комиссаром в любой момент соревнований. При обнаружении несоответствия шины технический комиссар вправе дисквалифицировать пилота с соревнований.

6.7.4. Во время парных заездов регулировать давление в шинах разрешается только перед выездом на трассу. Давление в шинах в момент выезда на трассу не должно быть ниже 2.0 BAR. Давление в шинах измеряется манометром непосредственного организатора.

## **7. РЕКЛАМА**

7.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Схема размещения рекламных наклеек и сами наклейки выдается после регистрации участника.

7.2. Участник может отклонить рекламу за дополнительную плату, равную 15 (пятнадцати) базовым величинам непосредственному организатору соревнований.

7.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с непосредственным организатором соревнований.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Соревнования проводятся в личном зачете.

### 8.2. ТРЕНИРОВКИ

8.2.1. Организатор обязан предоставить всем участникам (водителям) возможность свободных, либо официальных тренировок на трассе соревнования.

8.2.2. К официальным тренировкам допускаются только участники (водители), прошедшие административные и технические проверки.

8.2.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки должен организовать проведение брифинга водителей и участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием направления движения по трассе, начала и конца **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА**, расположение вышки Жюри и **ТОЧЕК КЛИППИНГА**. Брифинг проводится Руководителем гонки.

### 8.3. КВАЛИФИКАЦИЯ

8.3.1. Основная задача квалификационных заездов – определить 32/24/16 лучших участников, которые будут бороться в основной части соревнования – в парных заездах.

8.3.2. Квалификация проходит на трассе соревнования. Количество квалификационных попыток объявляется Руководителем гонки на брифинге. Заезды проходят в виде отдельных раундов, в ходе которых водители выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди или иного порядка, определенным Руководителем гонки.

В случае неисправности автомобиля до выхода из сервис-парка, водитель обязан уведомить Руководителя гонки о данном факте, и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификации. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, водитель имеет право посетить сервис-парк для ремонта, уведомив о случившемся Руководителя гонки и после своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из сервис-парка до окончания квалификации.

Во время проведения квалификации обслуживать автомобиль и находиться возле него (вне сервис парка и специально обозначенной территории) членам команды – запрещено.

8.3.3. Жюри выставляют за каждую зачетную попытку баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если в квалификации водители показали одинаковый результат, более высокое место занимает водитель, имеющий выше балл в другой попытке. При одинаковых баллах во всех попытках водитель, проехавший свой лучший заезд в более ранней попытке, занимает более высокое место.

8.3.4. Организатор обязан не позднее 30 минут после окончания квалификации опубликовать результаты квалификации на информационном табло.

### 8.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

8.4.1. Парные заезды являются основной частью соревнований по дрифтингу и могут проводиться по таблице топ 32 или топ 24 DE.

8.4.2. Все заезды пар должны проходить непрерывно до выявления победителя соревнования. Появление на старт обоих водителей пары должно быть не позднее 5 минут с момента вызова их на старт. При этом, у каждого водителя, при условии невыезда на старт, есть возможность воспользоваться дополнительным интервалом 5 минут один раз в течение соревнования до Г.В.6 или Топ 4. В финальной части соревнования, начиная с Г.В.6 или Топ 4, у пилотов, использовавших 5 минут, есть возможность воспользоваться дополнительным 5 минутным интервалом.

Данный временной интервал не действует на другого водителя в паре. Таким образом общее время с момента вызова водителя и до его прибытия на старт не может превышать 10 минут.

8.4.3. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к проигрышу в данном заезде опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на трассе проезжает ее своим ходом и считается победившим в данном заезде.

8.4.4. В случае, если оба водителя не выезжают на старт обоим водителям засчитывается поражение.

8.4.5. Отказ следовать инструкциям Судьи старта, Руководителя гонки или других официальных лиц соревнования для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – должен привести к дисквалификации участника.

## **8.5. ФЛАГОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЕТОФОР**

8.5.1. **ЗЕЛЕНЫЙ ФЛАГ:** Используется для подачи сигнала судьи старта о начале заезда (тренировочного, квалификационного или парного). Показывается взмахами.

8.5.2. **КРАСНЫЙ ФЛАГ:** Используется на линии старта для информации о том, что выезд на трассу запрещен. Показывается статично в горизонтальном положении. Также использоваться судьями на трассе для остановки заезда (тренировочного, квалификационного или парного), показывается взмахами. В этом случае все водители обязаны немедленно прекратить заезд и направить свои автомобили в технический парк или иное, предусмотренное место, проявляя предельную осторожность и будучи готовым к внезапной остановке.

8.5.3. Для подачи стартовой команды может использоваться светофор, сигналы которого соответствуют сигналам флаговой сигнализации.

## **9. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЯ**

### **9.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ ЗАЕЗДОВ**

9.1.1. Оценка одиночных квалификационных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям и в соответствии с требованиями «Правил Судейства»:

- траектория;
- угол;
- скорость;
- зрелищность.

9.1.2. **ТРАЕКТОРИЯ** - идеальная линия, заданная организатором (главным судьей), по которой участник должен следовать на трассе. (В большинстве случаев оцениваемая траектория совпадает с идеально быстрой на трассе) Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

**ТРАЕКТОРИЯ** устанавливается внутренними и внешними «точками клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается на оценках по критерию **ТРАЕКТОРИЯ**.

«Точка клиппинга» - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым, следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

Внутренняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «точка клиппинга» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.

Внешняя «точка клиппинга» - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «точка клиппинга» размещается на внешней стороне трассы.

Организаторы/судьи Соревнования дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

9.1.3. **УГОЛ** - угол заноса автомобиля (отклонение от оси прямолинейного движения автомобиля), который может задать и контролировать участник на протяжении всего **ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА** трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы. В случае потери угла заноса начисляются штрафные баллы по

критерии УГОЛ. УГОЛ должен быть стабильным, а пилот должен максимально избегать корректировок. УГОЛ может измеряться соответствующим оборудованием.

9.1.4. СКОРОСТЬ - скорость, которую автомобиль участника развивает на протяжении всего ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА трассы, является третьим оценочным критерием. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы. Но также оценивается и умение участника пользоваться мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе. Скорость во время соревнований может измеряться соответствующим оборудованием.

9.1.5. ЗРЕЛИЩНОСТЬ - энергетика и эффектность, которые демонстрирует участник во время заезда. Это может быть и большое количество дыма из-под колес, и ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот, и резкая перекладка с одного бока на другой.

## **9.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**

9.2.1. Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 4-м основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол, скорость и зрелищность), но участники оцениваются в паре по принципу «второй по отношению к первому».

Жюри выставляют баллы от 0 до 10 для каждого участника заезда в зависимости от выполнения задания. Как правило, задача первого пилота проходить трассу по квалификационному заданию максимально придерживаясь заданной траектории. Вторым участником должен придерживаться траектории первого, быть максимально близко и синхронно повторять действия своего противника.

9.2.2. Парный заезд состоит из 2 заездов: сначала первый участник лидирует, а второй его преследует. Затем участники меняются местами. Задание второго участника завершается в случаях, когда первый совершает ошибку равную 0 баллов (разворот, остановка и т.д.). Первый должен завершать свой заезд в любом случае, вне зависимости от качества выполнения задания вторым участником. Заезд первого участника может остановить судья трассы в целях безопасности.

По результатам этих 2-х заездов баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

9.2.3. Если в заезде получается ничья – то возможно проведение не более двух дополнительных заездов для выявления победителя.

## **9.3. НЕДОПУСТИМЫЕ ОШИБКИ И ИЗМЕНЕНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ**

9.3.1. Общее количество баллов в попытке квалификации приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса и он критически потерял скорость – остановился;
- автомобиль проехал без заноса более 2х секунд;
- автомобиль выехал за границы трассы 2 (или более) колесами;
- второй автомобиль допустил отставание от первого на расстояние более 15 метров и находился в таком положении продолжительное время (более 5 секунд) или неоднократно по прохождению классифицируемого заезда.

9.3.2. Если произошло резкое изменение погодных условий (сильный ветер, дождь, снег, град, критическое снижение видимости, изменение состояния покрытия трассы и пр.), то проведение соревнования может быть прекращено или временно приостановлено. Также может быть применена процедура перезапуска квалификации с аннулированием уже имеющихся результатов. В этом случае перезапускаются только уже проведенные заезды. Во время остановки соревнования для принятия дальнейшего решения о продолжении соревнования - всем автомобилям разрешено провести техническое обслуживание в сервис-парке.

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1. Результатом пилота на этапе соревнования является сумма очков, набранная им в квалификационном и финальном заездах. Начисление очков производится согласно нижеприведенной таблице:

Парные заезды (TOP32)		Парные заезды (TOP24DE)		Квалификация	
1 место	100	1 место	100	1 место	10
2 место	90	2 место	90	2 место	8
3 место	78	3 место	78	3 место	6
4 место	65	4 место	65	4 место	5
Топ 8	48	Г.В.6	48	5–8 место	4
Топ 16	32	Г.В.5	32	9–16 место	3
Топ 32	16	Г.В.4	16	17–32 места	1
		Г.В.3	8		

10.2. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах.

10.3. Результатом участника в общем зачете соревнования является сумма очков, набранная на всех этапах.

10.4. В командный зачет на этапе соревнования идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

10.5. Командный зачет по итогам соревнования определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

## 11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Протесты на решения официальных лиц соревнования подаются только водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин.

11.2. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

11.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Победители и призеры личного зачета этапа соревнования награждаются кубками соответствующих степеней.

12.2. Победитель квалификационного заезда этапа соревнования награждается кубком.

12.3. Победители и призеры командного зачета этапа соревнования награждаются кубками соответствующих степеней.

12.4. Победители и призеры по итогам соревнований награждаются кубками соответствующих степеней.

12.5. Победители и призеры командного зачета по итогам соревнований награждаются кубками соответствующих степеней.

12.6. Организаторы могут установить дополнительные призы для спортсменов за счет средств партнеров соревнований.

## 13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования в личном зачете составляет 150 белорусских рублей.

Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 100 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрифт».


Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

#### **14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

14.1. Настоящий регламент размещается на сайте [www.rstk.by](http://www.rstk.by) и является официальным вызовом на соревнование.

14.2. Контактное лицо: ЛОМАКО Владислав +37529 5999885.



<b>ЛИГА ДРИФТА 2023</b>		Стартовый номер	
Заявочная форма на участие в личном зачете			
		Дата	
		Место	
Фамилия		Автомобиль(марка, модель)	
Имя		Команда	
Отчество		№ Страхового полиса	
Дата рождения		Номер телефона	
Представитель пилота			
Фамилия, имя		Номер телефона	

Все ячейки обязательны для заполнения!


Своей подписью подтверждаю:

С Регламентом и условиями проведения Лиги дрифта ознакомлен и согласен. Принимаю на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнований, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время проведения соревнований.

Подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата 2023 г.

Подпись \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ Дата 2023 г.

Форма заявки командный зачет

		<b>ЛИГА ДРИФТА 2023</b>	
		Заявочная форма на участие в командном зачете	
Название команды:		Дата	
		Место	
№ п/п	Старт №	ФИО Пилота	Автомобиль (марка и модель)
1.			
2.			
3.			
4.			

**Все ячейки обязательны для заполнения!**

Руководитель команды: \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Своей подписью подтверждаю: С Регламентом и условиями проведения Лиги дрифта ознакомлен и согласен. Участники принимают на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения этапа Лиги дрифта, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время проведения соревнований.

Дата \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_ / ФИО \_\_\_\_\_