



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная  
федерация» от 27.03.2023



**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»



С.С.Лапицкий  
2023

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



И.В.Дырман  
2023

# Общий регламент Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2023 года

положение о многоэтапном лично-командном соревновании

Организуется в соответствии с СК БАФ

2023 год

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1 Развитие и популяризация дрифтинга среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Настоящим общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа соревнования, утверждаемым непосредственным организатором;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение, указывается в дополнительном регламенте.

2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1 Открытый Кубок Республики Беларусь по дрифтингу 2023 года (далее – Кубок) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год.

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в Кубке допускаются водители не моложе 16 лет имеющие допуск БАФ (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие законных представителей (родителей, опекунов, попечителей) на участие в соревнованиях), имеющие национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории не ниже «Д-ю» или международную лицензию, выданную БАФ, либо лицензию другой НАФ соответствующей категории при условии, что водитель имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в лицензию.

4.2 Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие коллективной лицензией “Заявитель”/”Competitor” и лицензией категории «К», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х Водителей. В течение сезона команду можно дополнить до полного состава (заявить третьего Водителя), а также заменить одного Водителя. Таким образом, количество Водителей в команде за весь сезон не может превышать четырех. Водитель, заявленный ранее в одной команде, в течение сезона не может регистрироваться в состав иной команды.

#### **5. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

5.1 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований.

5.2 На административный контроль обязаны явиться Заявители (Водители) с документами, указанными в п.5.4 настоящего регламента.

5.3 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно ПРД-23.

5.4 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку Водителя;
- регистрационное удостоверение (лицензию) Водителя, указанное в п.4.1;
- регистрационное удостоверение (лицензию) категории «К»;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних Водителей);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

5.5 Подписав заявку, Водитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;

- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Водителем третьим лицам и их имуществу.

5.6 Официальными сайтами соревнований являются [drivepro.by](http://drivepro.by), [rstk.by](http://rstk.by) и [baf.by](http://baf.by). Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

6.1 К участию в Кубке допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23), подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

## **7. РЕКЛАМА**

7.1 Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок ее размещения регламентируется СК БАФ.

7.2 При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

7.3 Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания, спортивных комбинезонах и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

7.4 Права на размещение рекламы на автомобилях участников и комбинезонах принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

7.5 Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 500 мм и шириной 260 мм в верхней передней (по ходу движения) части бортов автомобиля с обеих сторон.

7.6 Места размещения обязательной и необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

7.7 Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

7.8 Водитель может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить четырехкратного стартового взноса и должен быть указан в дополнительном регламенте соревнований.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

8.1 Соревнования проводятся согласно ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23).

## **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

9.1 Кубок проводится в личном и командном зачетах.

9.2 Результатом водителя на этапе Кубка является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-23. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

9.3 В командный зачет на этапе Кубка идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по

наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

9.4 Итоговые места в личном зачете Кубка определяются по сумме очков, набранных водителями на всех этапах.

9.5 При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

9.6 Командный зачет по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранной командой на всех этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест команды. При дальнейшем равенстве - по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1 Призеры Кубка (занявшие первое, второе и третье место) награждаются кубками.

10.2 Призеры этапа Кубка (занявшие первое, второе и третье место) награждаются кубками.

10.3 При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

10.4 По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

## **11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

11.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и п.4.4 «СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23) и сопровождается денежным взносом в размере 10 (десяти) базовых величин.

Также протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. Срок оплаты взноса определяется решением Руководителя гонки или ГСК. При неуплате взноса в установленный срок результаты водителя в этом соревновании аннулируются и на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

11.2 Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

11.3 Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

11.4 Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи (Руководителя гонки) или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

11.5 Протест по итогам заезда должен быть подан в соответствии с п. 4.4.3 ПРД-23. Протест по итоговому результату отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования результатов.

11.6 В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

11.7 Денежный взнос за подачу протеста возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

11.8 Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с требованиями СК БАФ, а также статьи 19 ОУ БАФ.

## **12. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

12.1 Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте соревнования.

12.2 Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах Кубка производится за счет средств организации, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Награждение по итогам Кубка финансируется за счет ОО «Белорусская автомобильная федерация».

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян