



СОГЛАСОВАНО

Директор
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация»



А.В.Зайцев
2023

СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-
спортивного учреждения
«Специализированная
детско-юношеская
спортивно-техническая
школа по автоспорту»
ДОСААФ



С.С.Лапицкий
2023

УТВЕРЖДАЮ

Исполняющий
обязанности председателя
центрального совета
ДОСААФ



В.А.Сероштан
2023

II этап Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2023 года

Дополнительный регламент
(положение о многоэтапном лично-командном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
20-21 мая 2023 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация дрифтинга среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3 «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2023 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2023 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Общим регламентом;
- Настоящим регламентом (далее – регламент);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Сергей ЛАПИЦКИЙ
Заместитель главного судьи	Александр ЮШКЕВИЧ
Главный судья-секретарь	Кристина ЛАПИЦКАЯ

2.6. Официальные лица:

Директор соревнований	Андрей ШМИДТ
Члены жюри:	Евгений БОБРОВ
	Виктор ИВАНИСТОВ
	Кирилл ТУКАЧ
Председатель технической комиссии	Денис ЛОБКО
Секретарь	Мария КУШНЕР
Офицер по связи с участниками	Кристина ПОЗДНЯКОВА

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. 2-й этап Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2023 года (далее – Кубок) проводится 20-21 мая 2023 года на территории учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, район д. Прилесье.

3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется через регистрационную форму: <https://clck.ru/34BAem>

ПРОГРАММА

2 мая	
9:00	Начало приема заявок https://clck.ru/34BAem
17 мая	
12:30	Окончание приема предварительных заявок
19 мая	
17:00 – 21:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
20 мая	
08:00 – 09:30	Постановка автомобилей в сервисный парк
09:00 – 11:30	Административный контроль
09:00 – 11:30	Медицинский контроль
09:00 – 12:00	Техническая инспекция
09:30 – 09:50	Брифинг
10:00 – 11:30	Свободная тренировка
11:30 – 11:50	Брифинг
12:00 – 13:30	Официальная тренировка
13:30 – 13:50	Брифинг
14:00 – 16:00	Квалификационные заезды
21 мая	
9:30 – 10:30	Медицинский контроль
10:30 – 10:50	Брифинг
11:00 – 13:20	Официальная тренировка
13:20 – 14:00	Перерыв
14:00	Парад участников, представление пар
14:30	Парные заезды
17:45	Награждение
18:00	Официальное закрытие соревнований
18:00 – 19:00	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в Кубке допускаются водители не моложе 16 лет имеющие допуск БАФ (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие законных представителей (родителей, опекунов, попечителей) на участие в соревнованиях), имеющие национальное регистрационное удостоверение водителя БАФ категории не ниже «Д-ю» или международную лицензию, выданную БАФ, либо лицензию другой НАФ соответствующей категории при условии, что водитель имеет соответствующее разрешение на участие в соревнованиях, включенных в календарь зарубежных НАФ, либо такое разрешение включено в лицензию.

4.2 Любой Участник, принимающий участие в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника),

уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией БАФ. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. В случае если лицензия участника выдана на юридическое лицо, представитель участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от участника.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие коллективной лицензией “Заявитель”/”Competitor” и лицензией категории «К», выданными БАФ. В заявке команды указывается название и состав команды. Название команды заявляется на весь сезон при первой регистрации команды. При первичной регистрации команды должны быть заявлены не менее 2-х Водителей. В течение сезона команду можно дополнить до полного состава (заявить третьего Водителя), а также заменить одного Водителя. Таким образом, количество Водителей в команде за весь сезон не может превышать четырех. Водитель, заявленный ранее в одной команде, в течение сезона не может регистрироваться в состав иной команды.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1 К участию в Кубке допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-23), подготовленные по приложению 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

5.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

5.3 Стартовые номера и рекламные наклейки выдаются на административном контроле. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

5.4 Давление в шинах не может быть ниже 2,5 BAR в момент финиша зачетных (парных) заездов. Давление в шинах измеряется манометром непосредственного организатора.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнование проводится в лично-командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-23).

6.2. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявитель/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

После прохождения медицинского контроля, водителю будет выдан стикер, который должен быть размещен на автомобиле водителя в верхнем углу лобового стекла со стороны водителя.

6.3. Административный контроль

Административный контроль проводится согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- Полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
 - Удостоверение личности (паспорт);
 - Действующую лицензию Заявитель/Competitor;
 - Регистрационное удостоверение (лицензию) Водителя, указанное в п.4.1, для каждого заявленного водителя;
 - Медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
 - Разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для иностранных участников).
 - нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних Водителей);
 - документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.
- Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:
- Действующую лицензию Заявитель/Competitor;
 - Регистрационное удостоверение (лицензию) категории «К»;
 - Заявочная форма команды.

6.4. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

6.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

6.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

6.7. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

6.8. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру предварительной регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.5.1 настоящего регламента.

6.9. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество

заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

6.10. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1 Кубок проводится в личном и командном зачетах.

7.2 Результатом водителя в личном зачете на этапе Кубка является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-23. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

7.3 В командный зачет на этапе Кубка идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест в личном зачете. При дальнейшем равенстве - по результату третьего члена команды.

8. РЕКЛАМА

8.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

8.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

8.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

9. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

9.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями ПРД-23 и главы XII СК БАФ.

9.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 10 (десяти) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

9.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Призеры этапа Кубка (занявшие первое, второе и третье место) в личном и командном зачетах награждаются кубками и (или) медалями.

11.2 Победитель квалификационного заезда награждается кубком и (или) медалью.

11.2 При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

11.3 По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования в личном зачете составляет 210 белорусских рублей.

Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 100 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрифт».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- страхового полиса;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

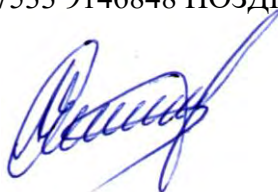
14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Официальными сайтами соревнований являются drivepro.by, rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнование.

14.2. Контактное лицо организатора: +37533 9146848 ПОЗДНЯКОВ Антон.

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян

Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 ПРД-23)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.7 ПРД 23	10 б.в. или дисквалификация в заезде	



II этап Открытого Кубка Республики Беларусь по дрифтингу 2023 года

Дата:	03.05.2023	Время:	10:00
Наименование:	БЮЛЛЕТЕНЬ № 1	Документ:	1
Кому:	Всем участникам		
Количество страниц:	1	Приложения:	0

В связи с допущенной ошибкой в дополнительном регламенте, пункт 5.4 изложить в новой редакции:

«5.4 Давление в шинах на задней оси не может быть ниже 2,5 BAR в момент выезда из технического парка на зачетные (парные) заезды. Давление в шинах измеряется манометром непосредственного организатора.»

Главный судья

Латицкий С.С.