



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения

«Специализированная детско-
юношеская спортивно-

техническая школа по

автомобильному спорту» ДОСААФ



Общий регламент соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года

(положение о личных соревнованиях)

2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Соревнование по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года (далее - соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации дрег-рейсинга среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (ПДР 26);

Техническими требованиями к транспортным средствам, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (приложение 10 к КиТТ БАФ) (далее – КиТТ БАФ);

настоящим общим регламентом (далее – регламент);

дополнительным регламентом этапа соревнования.

3. Организация, подготовка, непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов соревнования

осуществляется СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

4. Проведение и судейство этапов соревнования осуществляет главная судейская коллегия.

5. Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6. Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ на 2026 год.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

7. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение или документ его заменяющий, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроли. Водители несут ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.

8. Водители, принимающие участие в соревновании, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПДР, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

9. При подаче заявки Заявитель сам выбирает класс, в который он заявляет автомобиль. В одном классе один и тот же автомобиль может управляться только одним пилотом.

5. АВТОМОБИЛИ

10. Соревнование проводится в личном зачете в следующих классах:

Класс	ЕТ / заявляемое время (DIAL-IN)	Примечание
STREET HANDICAP	от 13.000 сек. до 15.000 сек.	Автомобили с ДВС
SPORT HANDICAP	от 11.000 сек. до 12.999 сек.	Автомобили с ДВС
PRO HANDICAP	от 9.500 сек. до 10.999 сек.	Автомобили с ДВС
ELECTRO HANDICAP	от 9.500 сек. до 15.000 сек.	Только электромобили

11. В класс Electro Handicap допускаются только автомобили, приводимые в движение исключительно электрической тягой и не имеющие двигателя внутреннего сгорания. Автомобили, оснащенные любым двигателем внутреннего сгорания, в том числе используемым для выработки электроэнергии, увеличения запаса хода либо выполнения иных функций в составе силовой установки, к участию в классе Electro HANDICAP

не допускаются и участвуют в иных классах в соответствии с временными лимитами соответствующего класса.

6. РЕКЛАМА

12. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу непосредственного организатора.

13. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

14. Водитель может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- не противоречит законодательству РБ;

- не нарушает норм морали и этики;

- не носит оскорбительный характер;

- не занимает места стартовых номеров и обязательных подписей;

- не ограничивает обзор водителю.

15. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места для размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора.

16. Места размещения обязательной и необязательной рекламы непосредственного организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

17. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки непосредственно перед этапом соревнования.

18. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнования.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

19. Административные проверки (далее – АП) должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревновании.

20. На АП, в соответствии с программой соревнования, водители должны явиться с документами, предусмотренными п.21 регламента.

21. На административном контроле водитель предъявляет следующие документы:

- заявку водителя;

- водительское удостоверение;

- документ, удостоверяющий личность (паспорт/ID карта);

- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

22. Подписав заявку, водитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности организатора соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные водителю и его имуществу во время соревнования, а также за ущерб и убытки, причиненные водителем третьим лицам и их имуществу.

23. Официальными информационными ресурсами соревнования являются сайт rstk.by, а также телеграм-канал «**drag402belarus**». Только на данных ресурсах размещается официальная информация.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

24. К участию в соревновании допускаются автомобили водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ, либо согласно техническим требованиям НАФ.

25. Для всех автомобилей водителей обязательна техническая инспекция (далее – ТИ), которая проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в техническом парке.

26. Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

27. На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) или документ, его заменяющий.

28. Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

29. Водители, заявившие для участия в кубке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

30. Автомобилю, принимающему участие в соревновании, запрещено покидать место проведения соревнования до его окончания.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

31. Процедура старта, порядок постановки автомобиля на линии «pre-stage» и «stage», работа стартового светофора, фиксация фальстарта и иные вопросы, связанные со стартом, осуществляются в соответствии с ПДР 26.

32. Во время квалификации каждый водитель должен совершить минимум одну зачетную квалификационную попытку.

33. До начала каждой квалификационной попытки водитель обязан заявить судье старта время DIAL-IN для данной попытки с точностью до 0,01 сек. Заявленное время должно соответствовать временным лимитам класса, в котором заявлен водитель. Водитель вправе в каждой следующей квалификационной попытке заявить новое время DIAL-IN, однако после начала процедуры старта изменение заявленного времени не допускается.

34. Результат водителя в квалификации в каждом классе определяется по наименьшей абсолютной величине отклонения фактического ET от заявленного DIAL-IN, показанной им в любой завершенной и валидной квалификационной попытке данного класса. Величина отклонения определяется как абсолютная разница между фактическим ET и заявленным DIAL-IN.

35. Валидным результатом квалификационной попытки признается результат, при котором водитель не совершил фальстарт и не допустил BREAKOUT.

36. При равенстве величины отклонения преимущество получает Водитель, который раньше показал указанный результат.

37. По результатам квалификационных заездов финальная серия заездов проводится по таблицам ПДР 26. Выбор таблицы проводит Руководитель гонки в каждом классе, исходя из количества допущенных участников.

38. Финальные заезды проводятся в формате гандикап. До каждого финального заезда водитель обязан заявить судье старта время DIAL-IN для данного заезда с точностью до 0,01 сек. Заявленное время должно соответствовать временным лимитам класса. После въезда автомобиля в предстартовую зону и начала процедуры старта изменение заявленного времени не допускается. В случае перезаезда изменение ранее заявленного времени не допускается.

39. Победителем заезда признается Водитель, первым пересекший линию финиша, при условии отсутствия фальстарта, BREAKOUT и иных нарушений, прямо предусмотренных ПДР 26 и настоящим регламентом.

40. В случае если водитель совершит фальстарт в парном заезде, второй водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение. Водитель, совершивший фальстарт, обязан пересечь линию финиша.

41. В случае одновременного фальстарта обоих водителей поражение присуждается водителю, совершившему фальстарт первым. При равном фальстарте применяются положения ПДР 26.

42. BREAKOUT во время финальных заездов трактуется следующим образом: при BREAKOUT одного из водителей ему присуждается

поражение, кроме случаев, когда соперник совершает фальстарт; в одиночном заезде BREAKOUT не влечет поражения; если BREAKOUT допустили оба Водителя, победителем становится тот Водитель, который в меньшей степени превысил заявленный DIAL-IN.

43. Степень BREAKOUT определяется как разница между заявленным DIAL-IN и фактическим ET. При одинаковой величине двойного BREAKOUT до тысячной доли секунды победителем признается Водитель, первым пересекший линию финиша; при дальнейшем равенстве — Водитель, показавший меньшее RT.

44. В случае отсутствия соперника в соответствующей паре допускается одиночный заезд (BYE RUN) в соответствии с ПДР 26.

45. Результаты финальных заездов фиксируются телеметрией и публикуются секретариатом соревнований в официальных протоколах этапа.

46. Определение результатов соревнования производится согласно ПДР-26 и настоящему регламенту.

47. Результаты в классах автомобилей регистрируются у всех участников соревнований. Классы автомобилей считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трех) Водителей.

48. Для определения результатов в классах на этапе кубка, проводятся финальные заезды.

49. После окончания всех заездов на этапе в итоговом протоколе фиксируются лучшая валидная величина отклонения фактического ET от заявленного DIAL-IN, а также лучшее ET Водителя.

50. Результатом Водителя на этапе кубка является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах с учетом дополнительных очков.

51. При равенстве результатов на этапе в соответствующем классе у нескольких Водителей для определения преимущества используются следующие правила последовательно, при каждом дальнейшем равенстве:

водитель, показавший наименьшую валидную величину отклонения фактического ET от заявленного DIAL-IN в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

при дальнейшем равенстве - водитель, показавший лучшее RT в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

при дальнейшем равенстве - водитель, показавший лучшее время прохождения 60 ft в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

при дальнейшем равенстве водителям присваиваются одинаковые места.

52. По 5 очков начисляется каждому из допущенных водителей (зарегистрированных в соответствующем регламенту порядке, прошедших

технический и медицинский контроль);

53. По итогам квалификации водителю начисляются очки независимо от количества участников в каждом отдельном классе по таблице начисление очков по итогам квалификации

Результаты квалификации	1	2	3	4	5-6	7-8	9-16	17-64
Очки	10	9	7	6	4	3	2	1

54. За финальные заезды водителю начисляются очки исходя из показанного результата в классе по таблице начисление очков за финальные заезды

Занятое место в заезде	Очки
Занявший первое место	100
Занявший второе место	88
Занявший третье место	76
Занявший четвертое место	64
Занявший 5 - 8 место	50
Занявший 9 - 16 место	40
Занявший 17 - 32 место	30

55. В случае, если на этапе финальные заезды не состоялись по форс-мажорным обстоятельствам, то очки за финальную серию заездов начисляются согласно занятому месту в квалификации по таблице в п.53.

56. Итоговые места в личном зачете кубка в каждом отдельном классе определяются по наибольшей сумме очков в одном конкретном классе по итогам всех состоявшихся этапов. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах.

57. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то Руководитель гонки, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении соревнования. В таком случае при начислении очков применяются следующие правила:

если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов соревнование считается несостоявшимся;

если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие более 60% допущенных Водителей (в каждом конкретном классе), то квалифицировавшимся водителям начисляются очки согласно п. 53, а водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся водителей;

если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то всем водителям (в каждом конкретном классе), уже прошедшим в

следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п. 54, а остальным водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляется на 10 очков меньше, чем водителям уже прошедшим в следующую серию заездов.

При этом 1, 2 и 3 место определяется по лучшему результату квалификации Водителей, прошедших в следующую серию заездов (берется полный ТОП, в котором все участники из прошлой серии опередили победителей).

58. Если водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях, но в одном классе, то он получает очки согласно этому классу.

59. Если водитель на разных этапах участвовал на одном, либо разных автомобилях, в разных классах, то он получает очки в каждом классе отдельно.

60. Подсчет промежуточных результатов и подведение итоговых результатов официальных соревнований ведется главным судьей-секретарем соревнования и публикуются на сайте www.rstk.by, приложении RaceLane.

10. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

61. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

62. Главная судейская коллегия: руководитель гонки (главный судья), главный судья-секретарь, назначается приказом непосредственного организатора соревнования.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

63. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 2 (двух) календарных дней до начала каждого этапа через мобильное приложение RaceLane.

64. Каждый заявитель может заявить один автомобиль, на котором будет принимать участие в соревновании и один автомобиль сервиса.

65. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного.

66. Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях: отклонения заявки кандидата на участие; когда соревнование не состоялось.

67. Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании,

оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

68. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах соревнования награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

69. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете соревнования, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

70. Финансирование соревнования осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

71. Награждение на этапах и по итогам кубка производится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

72. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

73. Размер заявочного (стартового) взноса для участников устанавливается организацией, обеспечивающей непосредственное проведение соревнования, указывается в дополнительном регламенте и не должен превышать 4 (четырёх) базовых величин за каждый этап.

74. Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

75. На время проведения соревнования каждый водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 50 БВ непосредственным организатором этапа соревнования.

14. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

76. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

77. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

78. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни

и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

79. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

80. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать подстилку под автомобиль.

81. На территории проведения соревнований курение запрещено.

Председатель комитета дрег-рейсинга БАФ



С.В.Шангин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
4	Отсутствие на Брифинге Заявителя/Водителя		1 БВ
5	Опоздание на Брифинг Заявителя/Водителя		0,5 БВ
6	Отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
7	Отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
8	Отсутствие на автомобиле фамилии водителя		0,5 БВ
9	Отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
10	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
11	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
12	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,5 БВ
13	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
14	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
15	Предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
16	Опоздание на технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
17	Не прохождение технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
18	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
19	Отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)	КСК	
20	Отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
21	Техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
22	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
23	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ
24	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
25	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону для выезда на парад участников		0,2 БВ
26	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
27	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
28	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
29	Прочие нарушения	КСК	
30	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные пенализации даны в базовых величинах (БВ), действующих в день соревнования.