



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения

«Специализированная детско-
юношеская спортивно-

техническая школа по

автомотоспорту» ДОСААФ



Соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года

1 этап

(дополнительный регламент)

9-10 мая 2026 года
г.Витебск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. 1 этап соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года (далее - соревнование) проводится с целью:

развития и популяризации дрег-рейсинга среди населения, вовлечения граждан в занятия автомобильным спортом;

определения лучших спортсменов и команд, выполнения разрядных норм;

повышения спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

укрепления спортивных международных связей.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами:

Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-3;

Законом Республики Беларусь «О государственных символах Республики Беларусь», утвержденным Президентом Республики Беларусь от 05.07.2004 № 301-3;

Правилами безопасности проведения занятий физической культурой и спортом, утвержденными постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60;

Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902;

Календарным планом проведения спортивных мероприятий СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ на 2026 год;

Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее – СК БАФ) и приложениями к нему;

Правилами организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу в Республике Беларусь (ПДР 26);

Техническими требованиями к транспортным средствам, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (приложение 10 к КиТТ БАФ) (далее – КиТТ БАФ);

общим регламентом;

дополнительным регламентом (далее – регламент).

3. Организация, подготовка, непосредственное проведение, финансирование и техническое обеспечение этапов соревнования

осуществляется СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье, 132/1 (далее – непосредственный организатор).

4. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрег-рейсинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5. Соревнование проводится 9-10 мая 2026 года в аэропорту г.Витебска, расположенного по адресу: Витебская обл., Витебский район, Октябрьский сельсовет, Аэропорт, 1.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

6. В соответствии с общим регламентом соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года.

5. АВТОМОБИЛИ И РЕКЛАМА

7. В соответствии с общим регламентом соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года.

8. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

9. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнования.

6. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

25 апреля	
9.00	Начало приема заявок в приложении RaceLane
6 мая	
12.30	Окончание приема предварительных заявок
9 мая	
08.00 – 10.00	Постановка автомобилей в сервисный парк
09.00 – 11.30	Административный контроль
09.00 – 11.30	Медицинский контроль
10.00 – 11.40	Техническая инспекция, тренировочные заезды
11.45	Брифинг
12.00 – 15.00	Квалификация
15.20	Открытие соревнования
16.00	Финальная серия заездов
18.30	Публикация итоговых результатов
19.00	Торжественное награждение
10 мая	
8:00 – 9:00	Убытие участников соревнований

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10. На административный контроль должен явиться заявитель или водитель согласно программы соревнования и предъявить следующие документы:

заявку водителя;

водительское удостоверение;

документ, удостоверяющий личность (паспорт/ID карта);

действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси или в соответствии с требованиями НАФ (для иностранных участников);

документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

11. Подписав заявку, водитель тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;

несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности организатора соревнования;

освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные водителю и его имуществу во время соревнования, а также за ущерб и убытки, причиненные водителем третьим лицам и их имуществу.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

12. К участию в соревновании допускаются автомобили водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ, либо согласно техническим требованиям НАФ.

13. Для всех автомобилей водителей обязательна техническая инспекция (далее – ТИ), которая проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в техническом парке.

14. Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

15. На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) или документ, его заменяющий.

16. Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

17. Водители, заявившие для участия в кубке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок

омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

18. Автомобилю, принимающему участие в соревновании, запрещено покидать место проведения соревнования до его окончания.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

19. В соответствии с общим регламентом соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года.

10. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

20. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (руководитель гонки) – Леонков Алексей Александрович, судья по спорту 1 категории.

Главный судья-секретарь – Кушнер Мария Анатольевна, судья по спорту 1 категории.

21. Остальной состав официальных лиц будет объявлен бюллетенем.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

22. В соответствии с программой соревнования и общим регламентом соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» 2026 года.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

23. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

24. Финансирование соревнований осуществляется за счет заявочных взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

25. Награждение на соревновании проводится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

26. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

27. Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования в личном зачете составляет 200 белорусских рублей.

28. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ:

р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрег-рейсинг».

29. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

30. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

31. На время проведения соревнования каждый водитель обеспечивается страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором соревнования.

14. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

32. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет непосредственный организатор соревнований.

33. Непосредственный организатор ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

34. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

35. В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

36. Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать подстилку под автомобиль.

37. На территории проведения соревнований курение запрещено.

16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

38. Официальными информационными ресурсами соревнования являются сайт rstk.by, а также телеграм-канал «**drag402belarus**». Только на данных ресурсах размещается официальная информация.

39. Настоящий регламент является официальным приглашением на соревнование.

40. Контактное лицо организатора: +375445670354 Шангин Сергей.

Председатель комитета дрег-рейсинга БАФ

С.В.Шангин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
4	Отсутствие на Брифинге Заявителя/Водителя		1 БВ
5	Опоздание на Брифинг Заявителя/Водителя		0,5 БВ
6	Отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
7	Отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
8	Отсутствие на автомобиле фамилии водителя		0,5 БВ
9	Отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
10	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
11	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
12	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,5 БВ
13	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
14	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
15	Предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
16	Опоздание на технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
17	Не прохождение технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
18	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
19	Отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)	КСК	
20	Отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
21	Техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
22	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
23	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ
24	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
25	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону для выезда на парад участников		0,2 БВ
26	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
27	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
28	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
29	Прочие нарушения	КСК	
30	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные пенализации даны в базовых величинах (БВ), действующих в день соревнования.