СОГЛАСОВАНО

Директор общества с ограниченной ответственностью «Авторулевой»

_____ Т.М.Жибуль

_____ 2025

УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автомотоспорту» ДОСААФ

_____ С.С.Лапицкий

_____ 2025

Соревнования по трековым автомобильным гонкам 2026 года

(положение о многоэтапном лично-командном соревновании)

Минский р-н, д. Прилесье
2026 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Определение лучших спортсменов и команд.

1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автомотоспорту» ДОСААФ на 2026 год;
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам (ПРТ);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках;
- Настоящим регламентом (далее - регламент).

2.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного соревнования по трековым автомобильным гонкам 2026 года. Трактовка настоящего регламента является прерогативой непосредственного организатора.

2.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автомотоспорту» ДОСААФ. Рекламно-информационное обеспечение осуществляет общество с ограниченной ответственностью «Авторулевой».

2.4. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение.

2.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования по трековым автомобильным гонкам 2026 года (далее – соревнования) проводятся на стадионе СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

1 этап – 10 января 2026 года;

2 этап – 24 января 2026 года;

3 этап – 07 февраля 2026 года;

4 этап – 21 февраля 2026 года.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица, прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, ПРТ, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

4.4. Командный зачет разыгрывается среди команд, подавших командную заявку во время административного контроля и уплативших стартовый взнос.

Состав команды – не более 3 (трех) водителей, но не более 2 (двух) в одном классе.

В течение сезона участнику разрешено выступать только за одну команду. Количество замен участников в команде в течение сезона - две. Дополнение спортсмена в неполную команду не является заменой.

4.5. Все участники подают заявку на участие в соревновании и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос.

4.6. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

4.7. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.8. На техническую инспекцию участник предоставляет автомобиль, соответствующий техническим требованиям к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках; экипировку.

4.8.1. Для участия на одном автомобиле двух участников, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. В соревновании принимают участие водители на автомобилях:

класс «Дивизион 2000» - спортивные легковые автомобили с рабочим объёмом двигателя до 2000 см³, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2.

класс «Легенды СССР» - автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям к классу «Легенды СССР».

5.2. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.3. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

5.4. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Общие условия проведения соревнований

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Правил организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам.

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде.

6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки, согласно списку, вывешенному организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленной системой зачета для участия в зачетных заездах.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента поднятия зеленого флага судьей на выпуске, либо с момента старта предыдущего заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимается запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судью на выпуске.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) по разрешению судьи на выпуске для проведения мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен больший перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участником.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте в этом же заезде – ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами. За нарушение зоны прямолинейного движения водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение

автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.4. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с аннулированием данного заезда.

6.5.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – заезд участника аннулируется и объявляется ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, заезд виновного участника аннулируется и объявляется ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.7. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.8. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.9. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.10. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение результат участника в заезде аннулируется.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: замечание, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. При получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки), Водитель исключается из дальнейшего участия в соревновании, а результат соревнования аннулируется.

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.6.8. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника. За умышленный разворот соперника, по решению Главного судьи (Руководителя гонки), результат участника в заезде аннулируется.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов. Места в заезде распределяются в соответствии с количеством пройденных кругов и порядка пересечения финишной линии.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Участники, финишировавшие после закрытия финиша, а также прошедшие менее 50% зачетной дистанции заезда, зачета в заезде не получают.

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно ЗАМЕЧАНИЕ, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.8. Финальный заезд (проводится в случае участия более 6 спортсменов в зачетной группе).

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде.

Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Командный результат на этапе соревнования определяется по сумме очков двух лучших результатов участников команды. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие места на соревновании.

7.2. Командный результат в общем зачете соревнования, определяется по сумме очков, набранных командой во всех этапах. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие места на этапах соревнований, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату на последнем календарном этапе.

7.3. Личные места на этапе соревновании для водителей, принимающих участие в финальном заезде, определяются по месту в финальном заезде. Для всех остальных водителей – по сумме очков, набранных в зачетных заездах, согласно нижеприведенной Таблице, а также иных таблиц согласно ПТ:

Таблица начисления очков в зачетных заездах

Для 9 участников на 3-х дорожках		**Для 13, 16 участников на 4-х дорожках**	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков
Для 11 участников на 5-и дорожках		**Для 16 участников на 6-и дорожках**	
За 1-е место	4 очка	За 1-е место	5 очков
За 2-е место	3 очка	За 2-е место	4 очка
За 3-е место	2 очка	За 3-е место	3 очка
За 4-е место	1 очко	За 4-е место	2 очка
За 5-е место	0 очков	За 5-е место	1 очко
		За 6-е место	0 очков

В случае участия 6 и менее спортсменов в классе места на соревновании определяются по сумме очков, набранных в зачетных заездах.

При равенстве очков в зачетных заездах, места определяются по наибольшему количеству лучших мест в заездах. При последующем равенстве – по лучшему результату в последнем совместном заезде, при последующем равенстве водителям присваиваются одинаковые места, и

очки начисляются по лучшему месту (например, двум водителям присваивается 6-7 место, и очки начисляются обоим за 6-е место).

7.4. На этапах соревнований водителям начисляются очки в общий зачет соревнования согласно «Таблице начисления очков по занятым местам»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.5. Личные места в общем зачете соревнования определяются по наибольшей сумме очков, набранных на всех проведенных этапах, без учета одного худшего этапа. Этап соревнования, в котором спортсмен не принял участие, считается худшим.

7.6. Очки, набранные водителями на последнем этапе соревнования, удваиваются.

7.7. При равенстве очков в итоговом протоколе соревнования, преимущество получает участник, имеющий лучшие личные места на этапах соревнований. При дальнейшем равенстве – по большему количеству лучших мест на этапах.

7.8. Стартовавшим в соревновании считается водитель, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию хотя бы в одном из тренировочных заездов без посторонней помощи.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.2. Протест подается Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

9.1 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главного судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, заместителя главного судьи (при необходимости), а также судей на трассе, рекомендованных организатором соревнований.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории
Главный судья-секретарь	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.1. Заявки на участие в каждом этапе соревнования подаются не позднее 3 (трех) дней до начала каждого этапа согласно п. 3.1 настоящего регламента по форме, указанной на сайте www.rstk.by.

10.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

На административный контроль Заявители обязаны представить заявку на участие в личном зачете и командную заявку.

10.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Медицинское обеспечение соревнования осуществляет организатор соревнования. Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе спортивного мероприятия.

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

10.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.4.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На

предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

10.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля классу, а также проверки оборудования безопасности. Предстартовая ТИ является обязательной.

10.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля соревнованиям.

10.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

10.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

10.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

10.4.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

10.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

10.4.9. В случае команды технического комиссара или руководителя гонки, после финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привезти свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, к следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

10.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

10.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

10.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста, автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

10.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

11. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

СУББОТА

Административный, медицинский и технический контроль
Официальная хронометрируемая тренировка классов
Квалификационный заезд классов
Брифинг, собрание спортсменов всех классов
Открытие соревнований
Заезды
Награждение призеров и победителей соревнований

Программа соревнований публикуется на сайте rstk.by в трехдневный срок до начала каждого этапа соревнования.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Победители и призеры на этапах соревнования в личном зачете в каждом классе награждаются кубками и/или медалями.

12.2. Победители и призеры на этапах соревнования в командном зачете награждаются кубками.

12.3. Победители и призеры по итогам соревнования в личном зачете награждаются кубками.

12.4. Победители и призеры по итогам соревнования в командном зачете награждаются кубками.

12.5. При образовании призового фонда на соревновании может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

13. ШИНЫ

13.1. Участники соревнований в классе «Легенды СССР» используют шины:

- Tunga Nordway 2 175/70 R13.

13.2. Участники соревнований в классе «Дивизион 2000» используют шины на ведущую ось:

- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13 или 175/65 R14;
- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/65 R14 82Q.

13.3. Любая доработка шин запрещена.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, собственных средств и иных источников финансирования.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14.3. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревнования составляет 200 белорусских рублей за каждый этап и перечисляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту» ДОСААФ BY47AKBB30151331100145300000 в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК AKBBBY2X, УНН 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос трек».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

14.4. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

14.5. Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов, список которых должен быть вывешен до начала административных процедур.

14.6. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

14.7. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 250 белорусских рублей.

14.8. В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- страхового полиса;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14.9. Награждение по итогам соревнования финансируется за счет средств учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автомотоспорту» ДОСААФ.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. Дополнительная информация размещается на сайте www.rstk.by.