



**СОГЛАСОВАНО**

Исполняющий обязанности  
председателя Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



С.О.Овчинников

**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«СДЮСШП по  
автомотоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



А.К.Некращевич

## **Чемпионат Республики Беларусь 2024 года по трековым автомобильным гонкам**

### **IV этап**

**положение о проведении личных соревнований  
(дополнительный регламент)**

**Организуется в соответствии с СК БАФ**

24 февраля 2024 г.  
Минский р-н, д. Прилесье

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.

1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Календарь мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
- Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам (ПРТ);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках;
- общим регламентом;
- дополнительным регламентом (далее - регламент);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация». Организационное и техническое обеспечение осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. 4 этап чемпионата Республики Беларусь по трековым автомобильным гонкам 2024 года (далее – чемпионат) проводится 24 февраля 2024 года на стадионе «Заря» учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

В соответствии с общим регламентом проведения чемпионата Республики Беларусь 2024 года по трековым автомобильным гонкам.

## **5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА**

В соответствии с общим регламентом проведения чемпионата Республики Беларусь 2024 года по трековым автомобильным гонкам.

## **6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

В соответствии с общим регламентом проведения чемпионата Республики Беларусь 2024 года по трековым автомобильным гонкам.

## 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

В соответствии с общим регламентом проведения чемпионата Республики Беларусь 2024 года по трековым автомобильным гонкам.

## 8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), состоящая из главного судьи соревнования, главного судьи-секретаря соревнования, заместителя главного судьи (при необходимости), а также судей на трассе, рекомендованных организатором соревнований. ГСК назначается приказом председателя центрального совета ДОСААФ.

Остальные судьи назначаются приказом директора СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

### Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Заместитель главного судьи

Юшкевич А.А., судья по спорту

Судья председатель технической комиссии

Шмидт А.Н., судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

## 9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

**24 февраля 2024 г. – суббота**

**13.00-13.40** – Административный, медицинский и технический контроль

**13.50** – Официальная хронометрируемая тренировка классов

– Квалификационный заезд классов

**15.20** – Брифинг, собрание спортсменов всех классов

**16.00** – Открытие 4-го этапа соревнований

**16.20** – Заезды

**19.00** – Награждение призеров и победителей соревнований

## 10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

10.1. Заявки на участие в 4 этапе принимаются по форме заявки, размещенной по ссылке [www.trek.drivepro.by](http://www.trek.drivepro.by) не позднее 22.02.2024 года.

10.2. На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- Регистрационное удостоверение «Заявитель»/ «Competitor»;
- Регистрационное удостоверение категории «Д» или международное регистрационное удостоверение категории «ITD-C», «ITC-C» или регистрационное удостоверение другой НАФ соответствующей категории;
- разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для водителей с лицензиями другой НАФ);
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- справка о состоянии здоровья (установленной формы);
- классификационную книжку спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

10.3. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

10.4. Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и в соответствии с п. 10.4 общего регламента.

На техническую инспекцию (ТИ) участник предоставляет автомобиль, экипировку, спортивный технический паспорт, карты омологации (если таковые имеются), акт технической

инспекции. В случае участия двух водителей на одном автомобиле, на ТИ предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

## **11. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

11.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

11.2. Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

11.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11.4. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11.5. В ходе соревнования предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе соревнования.

11.6. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Победители и призеры соревнования в личном зачете награждаются кубками и/или медалями.

12.2. При образовании призового фонда на этапе соревнования может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

## **13. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ**

13.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

13.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

Также протест может подаваться с гарантийным письмом об уплате взноса. При неуплате взноса в установленный срок на водителя налагается наказание в виде временной дисквалификации. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты взноса за подачу протеста.

13.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

13.4. Заявитель может подать апелляцию в соответствии с требованиями СК БАФ.

## **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, собственных средств ДОСААФ, средств республиканского бюджета и иных источников финансирования.

14.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14.3. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании в размере 150 белорусских рублей перечисляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ ВУ47АКВВ30151331100145300000 в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555. Назначение платежа: «Стартовый взнос трек».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

14.4. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

14.5. Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов, список которых должен быть вывешен до начала административных процедур.

14.6. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

14.7. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса составляет 200 белорусских рублей.

### 15. ШИНЫ

15.1. Участники используют шины на ведущую ось:

- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13 или 175/65 R14;
- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13 или 175/65 R14;

15.2. Любая доработка шин запрещена.

### 16. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

16.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

16.2. Дополнительная информация размещается на сайте [www.rstk.by](http://www.rstk.by).

Заместитель директора-  
начальник РСТЦ



А.Н. Калиновская