



СОГЛАСОВАНО  
Вице-председатель  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»  
решение Президиума  
от 11.01.2022



СОГЛАСОВАНО  
Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«Специализированная  
детско-юношеская  
спортивно-техническая  
школа по автоспорту»  
ДОСААФ



УТВЕРЖДАЮ  
Председатель  
центрального совета  
ДОСААФ



**Общий регламент  
Чемпионата Республики Беларусь 2022 года  
по трековым автомобильным гонкам  
(лично-командные соревнования)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск  
2022 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2022 год;
- Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам (ПРТ);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в трековых автомобильных гонках;
- настоящим общим регламентом (далее - регламент);
- дополнительным регламентом этапа, утвержденным организацией, обеспечивающей организационное и техническое обеспечение соревнования;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата по трековым автомобильным гонкам 2022 года. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Президиума БАФ.

2.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и БАФ. Организационное и техническое обеспечение осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ.

2.4. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Чемпионат Республики Беларусь 2022 года по трековым автомобильным гонкам (далее – чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2022 год.

3.2. На отдельных этапах чемпионата могут проводиться иные соревнования по автомобильным трековым гонкам. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в чемпионате допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в чемпионате допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д», международную лицензию категории «ITC-C», «ITD-C» или лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПТ, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

4.4. К участию в командном зачете чемпионата допускаются команды, обладающие действующими лицензиями БАФ категории «К» и заявленные юридическими или физическими лицами с коллективными лицензиями «Заявитель» или «Competitor».

Командный зачет разыгрывается среди команд, подавших командную заявку во время административного контроля и уплативших стартовый взнос. Размер взноса определяется дополнительным регламентом этапа чемпионата.

Состав команды – не более 4 (четырёх) водителей, по одному из каждого зачётного класса или группы. Зачётные очки в командный зачет водитель приносит только из одного класса или одной зачетной группы, указанной в командной заявке.

Зачет осуществляются по результатам всех участников команды.

В течение сезона участнику разрешено выступать только за одну команду. Количество замен участников в команде в течение сезона - две. Дополнение спортсмена в неполную команду не является заменой.

4.5. Все участники подают заявку на участие в этапе соревнования и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос, в размере, определяемом дополнительным регламентом этапа чемпионата.

4.6. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

4.7. Подписью на заявке участник подтверждает подчинение спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.8. На техническую инспекцию участник предоставляет автомобиль, соответствующий техническим требованиям к автомобилю, экипировку, документы на автомобиль (карты омологации (если таковые имеются)).

4.8.1. Для участия на одном автомобиле двух участников, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

4.8.2. Для участия на одном автомобиле в двух классах акт технической инспекции заполняется для каждого класса.

#### 5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили, принимающие участие в чемпионате должны соответствовать КиТТ БАФ и его приложениям.

5.2. В чемпионате принимают участие водители на автомобилях:

**класс «Дивизион 1600»** - спортивные легковые автомобили с рабочим объёмом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2;

**класс «Дивизион 2000»** - спортивные легковые автомобили с рабочим объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup>, с приводом на одну ось и колесной формулой 4×2;

**класс «RWD»** - спортивные легковые автомобили с рабочим объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup>, с приводом на заднюю ось и колесной формулой 4×2;

**зачетная группа «Лайт»** - автомобили классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.12.1 настоящего регламента;

**зачетная группа «Супер плюс»** - автомобили классов «Дивизион 1600», «Дивизион 2000», «RWD», отвечающие требованиям п.12.2 настоящего регламента.

5.3. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.4. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

5.5. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

## **6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **6.1. Общие условия проведения соревнований**

6.1.1. Заезды формируются согласно таблицам приложения № 2 Правил организации и проведения соревнований по трековым автомобильным гонкам.

6.1.2. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из них разрешена замена автомобиля в совместном заезде на другой автомобиль, из числа заявленных автомобилей этого же класса.

### **6.2. Тренировочные заезды. Официальная тренировка.**

6.2.1. Организатор проводит тренировочные заезды по 4 круга. За организатором остается право сократить количество кругов или заездов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировку, согласно списку, вывешенному организатором после прохождения административного контроля.

6.2.3. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

### **Хронометрируемая тренировка**

6.2.4. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.5. По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленной системой зачета для участия в зачетных заездах.

### **6.3. Формирование заездов.**

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента поднятия зеленого флага судьей на выпуске, либо с момента старта предыдущего заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судью на выпуске.

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) по разрешению судьи на выпуске для проведения мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен больший перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ЗАМЕЧАНИЯ соответствующим участником.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

#### **6.4. Старт.**

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 2-5 секунд после их включения либо стартовой машиной.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 2-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ, а при повторном фальстарте в этом же заезде – ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

#### **6.5. Движение по трассе.**

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4 (четыре). Кроме финального заезда, в котором зачетное число кругов 6 (шесть).

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.4. Открывание капота и оказания технической помощи автомобилю, находящемуся на зачетной трассе во время заезда, как самим участником, так и любым другим лицом, влечет за собой объявление ЗАМЕЧАНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ЗАМЕЧАНИЕ объявляется вместе с аннулированием данного заезда.

6.5.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – заезд участника аннулируется и объявляется ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг повлечет

за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, заезд виновного участника аннулируется и объявляется ЗАМЕЧАНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.7. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ЗАМЕЧАНИЕ.

6.5.8. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен, а виновный ИСКЛЮЧЕН из данного заезда.

6.5.9. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.10. В зоне действия желтого флага, либо светофора обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение результат участника в заезде аннулируется.

## **6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.**

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником, рассматривается ГСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований.

6.6.2. При получении ТРЕХ ЗАМЕЧАНИЙ или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки), Водитель исключается из дальнейшего участия в соревновании, а результат соревнования аннулируется.

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производился, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ удары автомобиля соперника в водительскую дверь. За сильный удар (по решению главного судьи) автомобиля соперника виновный получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если сильный удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ЗАМЕЧАНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперёд водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение.

6.6.8. Запрещено умышленно разворачивать автомобиль другого участника. За умышленный разворот соперника, по решению Главного судьи (Руководителя гонки), результат участника в заезде аннулируется.

## **6.7. Финиш**

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов. Места

в заезде распределяются в соответствии с количеством пройденных кругов и порядка пересечения финишной линии.

6.7.2. Время закрытия финиша - 2 минуты после финиша лидера. Участники, финишировавшие после закрытия финиша, а также прошедшие менее 50% зачетной дистанции заезда, зачета в заезде не получают.

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ЗАМЕЧАНИЕ.

**6.8. Финальный заезд (проводится в случае участия более 6 спортсменов в зачетной группе).**

6.8.1. По результатам зачетных заездов шесть участников, занявших с 1 по 6 места, принимают участие в финальном заезде.

Участникам предоставляется право выбора дорожки в финальном заезде по результатам зачетных заездов.

## 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Личный зачет чемпионата проводится в классах автомобилей «Дивизион 1600» и «RWD», в зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс».

7.2. Личные места чемпионата определяются по наибольшей сумме очков, набранной водителями на всех проведенных этапах в классах «Дивизион 1600» и «RWD», зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс», с учетом п.7.2. настоящего регламента.

Очки, набранные водителями на последнем этапе чемпионата, удваиваются.

Победителем является водитель, набравший наибольшее количество очков в классах «Дивизион 1600» и «RWD», зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс».

При равенстве очков в итоговом протоколе чемпионата, преимущество получает водитель, имеющий лучшие личные места на этапах соревнований в соответствующем классе или зачетной группе. При дальнейшем равенстве – по большему количеству лучших мест на этапах, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату, показанному водителями на последнем этапе (в котором водители встречались лично), при дальнейшем – по лучшему личному результату на последнем этапе (в котором принимал участие водитель).

7.3. Количество этапов Чемпионата Республики Беларусь 2022 года по трековым автомобильным гонкам определяется Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2022 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2022 год.

7.4. Командный результат в чемпионате, определяется по сумме очков, набранных командой во всех этапах чемпионата. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие места на этапах соревнований, при дальнейшем равенстве – по лучшему результату на последнем календарном этапе.

7.5. Определение занятых мест на этапах соревнований.

7.5.1. Личные места на этапах соревнований в зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс» для водителей, принимающих участие в финальном заезде, определяются по месту в финальном заезде. Для всех остальных водителей – по сумме очков, набранных в зачетных заездах, согласно нижеприведенной Таблице, а также иных таблиц согласно ПТ:

**Таблица начисления очков в зачетных заездах**

Для 9 участников на 3-х лопожках		Для 13, 16 участников на 4-х лопожках	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков

Для 11 участников на 5-и лопояжках		Для 16 участников на 6-и лопояжках	
За 1-е место	4 очка	За 1-е место	5 очков
За 2-е место	3 очка	За 2-е место	4 очка
За 3-е место	2 очка	За 3-е место	3 очка
За 4-е место	1 очко	За 4-е место	2 очка
За 5-е место	0 очков	За 5-е место	1 очко
		За 6-е место	0 очков

В случае участия 6 и менее спортсменов в зачетной группе места на этапе определяются по сумме очков, набранных в зачетных заездах.

При равенстве очков в зачетных заездах, места на этапе определяются по наибольшему количеству лучших мест в заездах. При последующем равенстве – по лучшему результату в последнем совместном заезде, при последующем равенстве водителям присваиваются одинаковые места, и очки начисляются по лучшему месту (например, двум водителям присваивается 6-7 место, и очки начисляются обоим за 6-е место).

Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах на этапе соревнования, в итоговый протокол Чемпионата Республики Беларусь начисляется НОЛЬ очков за данный этап.

7.5.2. Занятые места на этапах соревнований в классах «Дивизион 1600» и «RWD» определяются на основании результатов, показанных водителями в зачетной группе «Супер плюс» среди участников, заявленных в классах «Дивизион 1600» и «RWD» соответственно. Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата не начисляются.

7.5.3. На этапах соревнований в классах «Дивизион 1600» и «RWD» и зачетных группах «Лайт» и «Супер плюс» водителям начисляются очки в зачет чемпионата согласно «Таблице начисления очков по занятым местам»:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.5.4. Стартовавшим в соревновании считается водитель, прошедший необходимые процедуры контроля, включенный в стартовый протокол и выехавший на дистанцию хотя бы в одном из тренировочных заездов без посторонней помощи.

## 8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.2. Протест подается Заявителем/Competitor его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

## 9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

9.1. К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие лицензии БАФ.

9.2. Главная судейская коллегия (далее – ГСК) утверждается приказом председателя центрального совета ДОСААФ.

9.3. По решению БАФ на спортивные мероприятия (этапы) могут быть направлены председатель КСК, технический делегат, наблюдатель за счет БАФ.



## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

10.1. Место и время проведения административного медицинского и технического контроля указывается в программе соревнований.

### **10.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- лицензию Заявителя;
- лицензию водителя БАФ категории «Д», международную лицензию или лицензию другой НАФ соответствующей категории;
- разрешение НАФ на участие в соревнованиях (для водителей с лицензиями другой НАФ);
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- справка о состоянии здоровья (установленной формы);
- классификационную книжку спортсмена (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

### **10.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ**

Медицинское обеспечение соревнования осуществляет организатор соревнования. Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе спортивного мероприятия (этапа).

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

### **10.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

10.4.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

10.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

10.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

10.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

10.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

10.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

10.4.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

10.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не допускаются.

10.4.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ.

Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

10.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

10.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

10.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

10.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

## 11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители и призеры этапов чемпионата в личном зачете награждаются кубками и/или медалями.

Победители и призеры этапов чемпионата в командном зачете награждаются кубками.

11.2. Победители и призеры по итогам чемпионата в личном зачете награждаются кубками.

Победители и призеры по итогам чемпионата в командном зачете награждаются кубками.

11.3. При образовании призового фонда на этапе соревнования может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований.

11.4. Награждение по результатам многоэтапных соревнований спортивного сезона производится на ежегодном награждении БАФ.

## 12. ШИНЫ

12.1. Участники зачетной группы «Лайт»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины на ведущую ось:

- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13 или 175/65 R14;
- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13 или 175/65 R14;

в классе «RWD» используют шины:

- CORDIANT SNO MAX 175/70 R13 или 175/65 R14;
- CORDIANT POLAR 2 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 175/70 R13 или 175/65 R14;
- Tunga Nordway 2 175/70 R13 или 175/65 R14.

12.2. Участники зачетной группы «Супер плюс»:

в классах «Дивизион 1600» и «Дивизион 2000» используют шины с шипом 4.5 мм в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на ведущую ось;

в классе «RWD» используют шины с шипом 4.5 мм в зимний период времени и шины Master Sport N1 и Master Sport N2 в летний период времени на обе оси.

12.3. Любая доработка шин запрещена.

12.4. Правила использования шин, согласно общему регламенту, действуют, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

### **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет стартовых взносов, собственных средств ДОСААФ, средств республиканского бюджета и иных источников финансирования.

13.2. Награждение по итогам чемпионата Республики Беларусь финансируется за счет БАФ.

### **14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

14.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

14.2. Дополнительная информация размещается на сайте [www.rstk.by](http://www.rstk.by).