



УТВЕРЖДЕНО

Директор учебно-спортивного
учреждения «СДЮСТШ по
автоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий

Регламент

Соревнований по автомобильному кроссу

«Кубок СДЮСТШ» 2024 года

(положение о личных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск 2024

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта, организация здорового досуга.
- 1.2. Определение лучших спортсменов.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4. Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5. Привлечение детей и молодежи к занятиям автомобильным спортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);
- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
- настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования по автомобильному кроссу «Кубок СДЮСТШ» 2024 года (далее – соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год.

1 этап	25-26 мая (2 дня)	Минская обл., г. Борисов
2 этап	8-9 июня (2 дня)	Минский р-н, д. Прилесье
3 этап	6-7 июля (2 дня)	Витебская обл., г. Лепель
4 этап	27-28 июля (2 дня)	Витебская обл., г. Новолукомль
5 этап	17-18 августа (2 дня)	г. Гродно
6 этап	21-22 сентября (2 дня)	Витебская обл., г. Орша
7 этап	19-20 октября (2 дня)	г. Витебск

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Соревнования проводятся в дивизионах: «Мини багги», «Супер багги» в личном зачете.

К участию в соревновании допускаются физические лица, прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

На административный контроль спортсмены обязаны предоставить следующие документы:

- действующая медицинская справка о состоянии здоровья, определяющая возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему КиТТ БАФ.

4.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

4.5. Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.6 На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

4.7. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

4.8. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

4.9. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

4.10. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

4.11. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

4.12. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

4.13. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем.

4.14. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не

допускаются.

4.15. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

4.16. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

4.17. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

4.18. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

4.19. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

5. АВТОМОБИЛИ И РЕКЛАМА

5.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям (далее – ТТ) в следующих дивизионах:

- «UTV»;
- «Мини багги»;
- «Супер багги».

5.2. При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

5.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения непосредственного организатора.

5.4. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

5.5. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

5.6. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1200 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории
Заместитель главного судьи	Юшкевич А.А., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории
Судьи:	
Председатель технической комиссии	Шмидт А.Н., судья по спорту

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

7.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) проводится на дистанции длиной не менее одного круга, при этом если водитель участвует в нескольких дивизионах на **ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ** хронометраж должен проводиться для каждого дивизиона, в котором он участвует.

7.3. Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

7.4. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

7.5. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

7.6. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.7. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водитель, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

7.8. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий **ЗАДНИМ ХОДОМ** водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

7.9. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

7.10. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.11. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

7.12. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.13. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

7.14. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

7.15. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

7.16. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Соревнования в дивизионах проводятся по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

8.2. Для начисления очков в зачет соревнования применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение 6 к ПРК).

8.3. Итоговые места в личном зачете соревнования определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Уточненная программа соревнований публикуется перед началом каждого этапа на официальном сайте соревнования rstk.by.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призеры соревнования (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом.

10.2. Победители этапа соревнования награждаются кубками и дипломами. Призеры этапа награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

11. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

11.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

11.2. Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

11.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11.4. Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11.5. В ходе соревнования предусмотрен медицинский осмотр спортсменов, который проводится согласно программе соревнования.

11.6. Спортсмены, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревнованиях не допускаются.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

12.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

12.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

12.4. Протест по результатам отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

12.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

12.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

12.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 19 ОУ БАФ.

13. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

13.1. Заявки на участие в соревновании принимаются по форме заявки, размещенной по ссылке www.trek.drivepro.by не позднее трех календарных дней до начала этапа.

13.2. Стартовый (заявочный) взнос за участие в соревновании составляет 160,00 (сто шестьдесят белорусских рублей (BYN)) за каждого спортсмена.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВВY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос автокросс».

В случае невозможности предварительной оплаты, стартовый взнос оплачивается в день соревнований во время прохождения административного контроля.

Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок и условия подачи заявки, в этом случае размер стартового (заявочного) взноса за участие в соревновании составляет 210 (двести десять) белорусских рублей (BYN), и оплачивается в день соревнований во время прохождения административного контроля.

Стартовый (заявочный) взнос является подтверждением участия в соревновании и в случае неявки спортсмена на соревнование возврату не подлежит.

13.3. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочных взносов (стартовых) взносов или уменьшить его размер для отдельных спортсменов.

13.4. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, признанной БАФ и настоящему регламенту.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

14.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

15.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.