



**БЮЛЛЕТЕНЬ
V-ГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ПО РАДИОУПРАВЛЯЕМЫМ АВИАМОДЕЛЯМ
В КЛАССЕ F-9U (ДРОН-РЕЙСИНГ)**

**(Приложение к Положению о проведении многоэтапного
лично-командного соревнования)**

22-23 августа 2026 года
Минский р-н, д.Прилесье

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Открытый чемпионат и первенство Республики Беларусь по радиоуправляемым авиамodelям в классе F-9U (дрон-рейсинг) (далее — соревнования) проводится в целях:

- определения победителей и призеров соревнований;
- повышения уровня мастерства спортсменов;
- отбора сильнейших спортсменов, подготовка их к участию в международных соревнованиях;
- развития и популяризации дрон-рейсинга в Республике Беларусь, вовлечение детей и молодежи в занятия авиамodelьным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования проводятся 22-23 августа 2026 года
- Место проведения соревнований - СДЮСТШ по автoмотoспoрту ДОСААФ, расположенного по адресу: Республика Беларусь, Минская обл., Минский район, Новодворский с/с, район деревни Прилесье (53.822123, 27.747643)
- <https://maps.app.goo.gl/tmwzwnBQszXW5Zrx9>

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014г. № 125-З «О физической культуре и спорте».
- 3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
- Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2026 год;
 - правила проведения соревнований по виду спорта «авиамodelьный спорт» в дисциплине F-9U (дрон-рейсинг) в Республике Беларусь, редакция 2025 года (далее – правила соревнований);
 - спортивный кодекс Международной федерации авиационного спорта (далее – FAI), раздел 4, том F9 (FAI Sporting Code - Section 4 – Aeromodelling - Volume F9 Drone Sport);
 - Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);
 - Положение о проведении чемпионата и первенства Республики Беларусь по радиоуправляемым авиамodelям в классе F-9U (дрон-рейсинг) (далее – положение о соревнованиях)
- 3.3. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО “БФАС”.
- 3.4. Непосредственное проведение соревнований осуществляет СДЮСТШ по автoмотoспoрту ДОСААФ.
- Директор гонки – Лапицкий Сергей Сергеевич

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Предварительные заявки на участие в соревновании подаются не позднее 16.08.2026 г.



по ссылке: <https://forms.gle/CqEb8FPmdBRtSLGH7>

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены Республики Беларусь, которые являются действующими членами Белорусской Федерации авиационного спорта, а также иностранные спортсмены. Минимальный возраст участника – 10 лет.

В Первенстве принимают участие спортсмены, которым на момент первого этапа (18.04.2026) не исполнилось 18 лет

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

- 6.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами соревнований, указанными в п.3.2.
- 6.2. Соревнования проводятся на личное и командное первенство в классе моделей F9U.
- 6.3. Состав команды не ограничен. Команда состоит минимум из трех спортсменов, при этом в командном зачете будут учитываться результаты трех лучших членов команды.
- 6.4. Максимальное количество зарегистрированных участников не ограничивается.
- 6.5. Предварительный этап проводится в симуляторе Velocidrone в режиме Single class - 3 lap race на трассе Staiki 2026. К тренировочным и квалификационным вылетам допускаются 32 лучших пилота по итогам предварительного этапа, включая пилотов, занявших 1–10 места в квалификации предыдущего этапа чемпионата, которые получают допуск без прохождения отбора в предварительном этапе.
- 6.6. Предварительный этап проходит с 17.08 до 19.08 (включительно) Для регистрации результата отборочного этапа необходимо отправить главному судье в телеграм (@Alias_BeAiR) видеозапись, (ссылку на видеозапись) на которой будет виден пилот, его руки и пульт управления монитор на котором производится вылет, а также запись экрана самого вылета, к видеозаписи необходимо добавить комментарий с позывным пилота и итоговым временем прохождения трех последовательных кругов. Лучшее время прохождения трех последовательных кругов идет в зачёт предварительного этапа.
- 6.7. По результатам предварительного этапа будет сформирована группа пилотов, допущенных к тренировочным и квалификационным полётам.
- 6.8. Тренировочные вылеты проводятся по решению директора гонки при наличии возможности. Количество тренировочных вылетов объявляется на общем брифинге.
- 6.9. Квалификационный, отборочный, финальный, и тренировочные вылеты проводятся по **четыре** пилота в группе.
- 6.10. Квалификационный этап проводится на определение самого быстрого времени трех последовательных кругов (вариант 1, согласно правил). Количество раундов в квалификационном этапе – не менее 10, определяется директором гонки в зависимости от количества зарегистрировавшихся участников и объявляется на общем брифинге.

6.11. В отборочный этап проходят 16 лучших пилотов. Отборочный этап проводится по системе с выбыванием пилота после двух поражений (double elimination).

6.12. В финальный этап проходят 4 лучших пилота. Финальный этап проводится по варианту 2 (Финальные гонки до двух побед), согласно правил.

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия, в состав которой входят судьи по спорту, определенные председателем центрального совета ДОСААФ, председателем ОО «БФАС», для выполнения функций главного судьи – директора гонки, главного судьи-секретаря соревнований, их заместителей (судей на старте, судей-наблюдателей).

Для судейства соревнований используется программное обеспечение, позволяющее отслеживать время прохождения трассы каждым участником соревнований, формировать сетку турнира в соответствии с Правилами проведения соревнований, а также, при необходимости, воспроизводить повтор записи полета каждого участника соревнований.

Состав судейской коллегии:

Михан Евгений Николаевич - главный судья, главный судья - секретарь

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

22 августа

13:00– 13:30	—	Регистрация, техническая комиссия
13:30– 13:45	—	Общий брифинг и открытие соревнований.
13:45– 14:15	—	Соревнования – Тренировочные вылеты.
14:15– 20:00	—	Соревнования – Квалификация GQ.

23 августа

10:00– 13:00	—	Соревнования – Квалификация
13:00 – 13:30	—	Перерыв (обед)
13:30 – 15:00	—	Соревнования – Отборочный этап
15:00 – 15:30	—	Соревнования – Финальный этап
15:30 – 16:00	—	Награждение победителей и призеров соревнований. Заккрытие соревнований.

Программа соревнований может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

9. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ

9.1. После предварительной регистрации в электронном формате, вторым этапом в день проведения соревнований спортсмен предоставляет:

- документ, удостоверяющий личность участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);
- документы, допускающие пилота к эксплуатации авиамodelей в Республике Беларусь;
- гоночные дроны для проверки на соответствие требованиям правил соревнований.

9.2. К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила соревнований, присутствовавшие на брифинге и ознакомленные с правилами безопасности.

9.3. За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность спортсмен.

9.4. LED подсветка моделей не требуется.

9.5. После прохождения технического контроля организатор помечает каждую зарегистрированную модель заметной наклейкой или краской

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

В соответствии с п. 9 положения о соревнованиях.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

В соответствии с п. 11 положения о соревнованиях.

12. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Регистрация участников проходит в 2 этапа:

Первый этап – предварительная регистрация в электронном формате по ссылке:



<https://forms.gle/CqEb8FPmdBRtSLGH7> не позднее 16.08.2026 г

Второй этап – регистрация в день проведения соревнований

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Расходы по подготовке и проведению соревнований, медицинскому обеспечению, награждению победителей и призёров, подготовке трассы осуществляется за счёт стартовых взносов и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Оплату работы главного судьи осуществляет БФАС.

13.3. Стартовый взнос за участие в пятом этапе соревнований составляет 50,00 белорусских рублей за каждого спортсмена, выступающего в категории взрослых, 30,00 белорусских рублей за каждого спортсмена, выступающего в категории юниоров.

13.4. Оплата за участие в соревнованиях осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ

р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос за участие в соревновании по дрон-рейсингу». Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5. Проезд спортивной делегации к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание — за счёт командирующих организаций или самих спортсменов.

13.6. Награждение на этапах соревнования проводится за счет средств непосредственного этапа соревнования.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать Правила использования авиамodelей в Республике Беларусь, утвержденные Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 636 от 16.08.2016, действующих правил проведения соревнований, а также инструкций главного судьи озвученных в ходе брифинга.

14.2. Организатор соревнований обязан ознакомить спортсменов с соответствующими правилами, положениями и документами по обеспечению безопасности, действующими в Республике Беларусь.

14.3. Весь персонал задействованный в соревнованиях, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций, а также по предотвращению возможности травмирования людей и повреждения имущества посторонними предметами.

14.4. Участникам соревнований, запрещается находиться в полетной зоне в момент полета моделей.

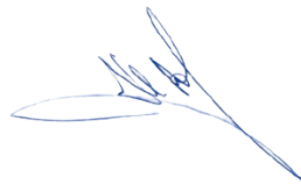
15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Протест подается в главную судейскую коллегию спортсменом в письменной форме. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил соревнований, которые были нарушены участниками или судьями) и подан до начала церемонии награждения.

15.2. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и донести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Главный тренер национальной команды
по мотоциклетному спорту



М.А.Кушнер