



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ



РЕГЛАМЕНТ Кубок Содружества по картингу «Серия РОТАКС» 2025 года

Организуется в соответствии со Спортивным кодексом БАФ

03-06 июля 2025 года
Минский р-н, д. Прилесье

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

2.3 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Кубок Содружества по картингу «Серия РОТАКС» 2025 года (далее – соревнование) проводится 03-06 июля 2025 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Республика Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м, вид покрытия - асфальт. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревновании допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», выданное БАФ, национальное

регистрационные удостоверение водителя категорий «ДД», «ДК-Ю», «ДК», выданное РАФ, или международную лицензию.

Соревнование проводится в следующих классах:

- «Rotax Max Micro» – с 7 полных лет;
- «Rotax Max Mini» – с 9 полных лет;
- «Rotax Max Junior» – с 2013 года рождения;
- «Rotax Max» – с 2011 года рождения.

В классе «Rotax Max» выделяется возрастная группа 32+.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.4 Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания (брифинг) Водителей и Заявителей. Место и время проведения брифинга публикуется в программе соревнования.

4.5 На брифинге должны присутствовать все Водители и Заявители, прошедшие административный контроль.

4.6 Текст брифинга является официальным документом соревнования и обязателен для исполнения для всех участников соревнования.

4.7 Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

4.8 Официальная информация публикуется в Телеграм-канале организатора: <https://t.me/+89Z6yTus9oNiYTly>

4.9 С момента публикации объявления о вызове Водителя с Заявителем в официальном Телеграм-канале промоутера - время прибытия в КСК – 20 минут. В случае нарушения данного пункта, КСК может наложить пенализацию на вызываемого Водителя или Заявителя.

5. ЗАЯВКИ И АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.1 Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 календарных дней до начала административных проверок на e-mail: secretariat.smpkarting@mail.ru. Форма заявки публикуется отдельно.

К заявке должен быть приложен следующий перечень отсканированных документов:

- действующая лицензия Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензия) спортсмена, указанная в п.4.1;
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов).

Соответствующий список документов должен быть выслан одним письмом на почту secretariat.smpkarting@mail.ru. в теме письма ФИО, класс и ст.№ Водителя.

5.2 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки,

причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

6. КАРТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

6.1 К участию в соревновании допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Rotax Max», соответствующие действующим КиТТ БАФ и должны быть подготовлены согласно одной из регистрационных карт 01/M/24 Rotax или 01/M/25 Rotax.

6.2 На технический контроль (Входная ТИ) механик обязан прибыть в назначенное расписанием время и должен представить:

- полностью заполненный Акт технического осмотра;
- чистый, полностью комплектный, подготовленный к соревнованиям карт на тележке;
- спортивную экипировку, в соответствии требованиям к экипировке согласно действующим НСП;
- до начала Квалификаций необходимо заявить максимум два двигателя.

6.3 Входная ТИ: проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного карта заявленному классу.

6.4 Предстартовая ТИ: контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

6.5 Послефинишная ТИ (Заключительная): инспекция, которая проводится после официальных заездов каждого соревновательного дня, объем которой определяется КСК.

6.6 По окончании любого заезда Водитель должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить об этом технического комиссара, не покидая «закрытого парка».

6.7 Время «режима Закрытого парка» – минимум 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

6.8 Спортсмен имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.

6.9 Спортсмену разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший входную техническую инспекцию.

6.10 Восстановление геометрии рамы шасси после аварии допускается путем добавления необходимых для ремонта материалов (дополнительный металл для сварки и т. д.).

В случае, если по заключению Технического комиссара было выявлено, что рама не подлежит восстановлению, Спортсмен имеет право написать заявление в КСК о разрешении заявить вторую раму. После получения разрешения от КСК Спортсмен может использовать вторую раму без получения наказания.

6.11. В любой момент соревнования может быть проведена проверка карта на соответствие КиТТ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1 Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), Квалификации, Отборочных заездов и Финального заезда.

7.2 Официальные тренировки.

7.2.1 Только Водители, прошедшие АП, медицинский осмотр и Входную техническую инспекцию допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.

7.2.2 В случае если на соревнование заявилось более 36 Водителей в классе, спортсмены разбиваются на две группы.

Разделение по группам происходит по результатам АП (по очереди, в порядке возрастания порядковых номеров из списка допущенных).

7.2.3 Проводится минимум одна официальная тренировка – 10 минут.

7.2.4 Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом времени влечет немедленное исключение из соревнований.

7.3 Квалификация.

7.3.1 Квалификация проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований по картингу.

Квалификация состоит из одной сессии продолжительностью 6 минут.

7.3.2 Старт в Отборочных заездах и Финальном заезде во всех классах – с хода.

7.4 Отборочные заезды.

Проводится две серии отборочных заездов АВ 1/АВС 1 и АВ 2/АВС 2.

При числе Водителей 36 (и менее) проводятся заезды по системе АВ.

При числе Водителей 37 (и более) проводятся заезды по системе АВС.

Результат Квалификации	АВ	АВС
	Распределение по группам	Распределение по группам
1 место	А	А
2 место	В	В
3 место	А	С
4 место	В	А
5 место	А	В
6 место	В	С
7 место	А	А
8 место	В	В
9 место	А	С
10 место	В	А
и т.д.	и т.д.	и т.д.

Порядок заездов	Порядок заездов
Серия заездов АВ	Серия заездов АВС
АВ	ВС
ВА	АС
	АВ

Места на старте первой серии Отборочных заездов (АВ 1/АВС 1) определяются по результатам Квалификации.

Места на старте второй серии Отборочных заездов (АВ 2/АВС 2) определяются по результатам Квалификации, в которых порядок старта первых десяти Спортсменов будет обратным положению Спортсменов в Квалификации

Распределение по группам		Распределение по группам	
АВ 1		АВ 2	
1	2	10	9
3	4	8	7
5	6	6	5
7	8	4	3
9	10	2	1
11	12	11	12
13	14	13	14

Распределение по группам			Распределение по группам		
АВС 1			АВС 2		
1	2	3	10	9	8
4	5	6	7	6	5
7	8	9	4	3	2
10	11	12	1	11	12
13	14	15	13	14	15
16	17	18	16	17	18
19	20	21	19	20	21

7.5. Финальный заезд.

7.5.1. Максимальное количество Спортсменов в Финальном заезде: 36.

7.5.2. Места на старте Финального заезда определяются по наименьшей сумме очков, набранных в Квалификации и каждом из Отборочных заездов.

Занятые места	Очки				
	Квалификация	Отборочный заезд АВ1 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд ВА1 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд АВ2 (при системе заездов АВ)	Отборочный заезд ВА2 (при системе заездов АВ)
1 место	1	1	1	1	1
2 место	2	2	2	2	2
3 место	3	3	3	3	3
4 место	4	4	4	4	4
5 место	5	5	5	5	5
6 место	6	6	6	6	6
и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.	и т.д.

При системе заездов АВС очки назначаются по той же системе начисления очков, очки назначаются за каждый Отборочный заезд.

7.5.3. Спортсмены, не классифицированные в заезде, занимают место N+1, где N – равно количеству Спортсменов в Квалификации или Отборочном заезде.

7.5.4. При равенстве очков, преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в Квалификации.

Количество кругов по классам:

	Отборочный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max Micro»	8	12
«Rotax Max Mini»	9	14
«Rotax Max Junior»	9	16
«Rotax Max»	9	16

7.6. Определение результатов

7.6.1 Результаты Водителей определяются по Финальному заезду.

7.6.2 По итогам Финального заезда проводится процедура подиума.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Степанов В.А., судья по спорту 1 категории

Спортивный комиссар

будет объявлено бюллетенем

Секретарь КСК

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Старший технический контролер

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Секретарь технического контролера

Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории

Технический контролер

Юдин А.Ю., судья по спорту

Технический контролер

Костюшко Д.А. судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

9. ПРОГРАММА

26.06.2025 (23:59)	Для АП 03.07.2025г.	Окончание приема предварительных заявок
03.07.2025г. Четверг	9:15-17:15 9:00-13:00 14:30-15:15 12:00-17:45 18:00	Свободные тренировки для всех классов Административные проверки для всех классов Брифинги по классам Входная техническая инспекция Заседание КСК
04.07.2025г. Пятница	8:00-10:00 09:00-10:30 10:30-12:15 12:15-13:15 13:15-17:05 17:30	Медицинский осмотр (по расписанию) Официальные тренировки по классам Квалификации по классам Перерыв Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
05.07.2025г. Суббота	8:00-10:00 09:30-11:45 11:15-13:40 13:40-14:40 14:40-16:35 16:55	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для всех классов Отборочные заезды для всех классов Перерыв. Торжественное открытие соревнования Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
06.07.2025г. Воскресенье	8:00-11:30 09:30-10:30 10:50-12:00 12:20-12:50 12:50-13:50 13:50-15:15	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для классов г Финальные заезды для классов Прогревы для классов Перерыв. Финальные заезды классов

15:30	Заседание КСК
16:15	Процедура подиума для всех классов
	*По окончании Финальных заездов:
	Режим закрытого парка
	Заключительная техническая инспекция

**Организатор и спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в расписание мероприятия.*

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Победители и призёры (1–3 места) в классах «Rotax Max», «Rotax Max Junior», возрастной группе 32+ класса «Rotax Max» награждаются памятными призами.

10.2 Победители и призёры (1–5 места) в классах «Rotax Max Micro» и Rotax Max Mini» награждаются памятными призами.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

11.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится непосредственным организатором.

11.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным представителям СМИ.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств непосредственного организатора, средств республиканского бюджета, выделенного на спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на соревновании проводится за счет средств Промоутера.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер оплаты за услуги по организации проведения соревнования по картингу для участников соревнования составляет 750 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

Оплата осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Организации проведения соревнования по картингу для участников».

12.7 Оплата за тренировочные заезды с 30 июня по 3 июля 2025, аренда датчика TranX 260 и экологический сбор производится на расчетный счет, либо в кассу непосредственного организатора.

Размер оплаты за тренировочные заезды составляет 110 белорусских рублей за каждый тренировочный день за каждого спортсмена.

Размер оплаты за обращение с ТКО составляет 35 белорусских рублей за каждого спортсмена.

Размер аренды датчика TranX 260 составляет 80 белорусских рублей за каждого спортсмена.

12.8 Реквизиты для оплаты:

Учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

р/с BY47AKBB30151331100145300000, УНН 101096555,

в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X,

назначение платежа: «тренировочные заезды картинг/обращение с ТКО/датчик».

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 На территории проведения мероприятия запрещается:

- использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, самокатов, мопедов и т.п. во время проведения любых тренировок и заездов. Исключение только для официальных лиц, представителей команд, тренеров;

- нахождение гостей и членов команды в предстартовой зоне, закрытом парке, зоне взвешивания. В закрытый парк допускается только один механик и спортсмен, а также официальные лица и организаторы, имеющие соответствующий доступ;

- установка палаток для проживания, автодома в паддоке/сервис парке.

- пролив ГСМ на асфальт;

- мойка машины, карты на территории парк-стоянки (паддока). Разрешено мыть только в специальном месте;

- курение на всей территории мероприятия. Разрешено курить только в специальном месте;

- распитие спиртных напитков и нахождение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения на территории проведения мероприятия.

13.2 Разрешается использование сварочного аппарата с соблюдением мер безопасности при выполнении сварочных работ (сварочная маска, сварочные краги, не синтетическая одежда и полностью закрытая одежда).

13.3 На протяжении всего мероприятия в парк-стоянке (паддок), у каждого участника в палатке должен находиться огнетушитель, предназначенный для тушения горючих жидкостей (класс В, С), ёмкостью не менее 3 литров.

13.4 На всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием команды, стартового номера, фамилии и имени Водителя.

13.5 В палатке каждого участника должно быть оборудовано место под ГСМ. Место должно содержать:

Огнетушитель ёмкостью не менее 3 литров порошкового типа;

Прорезиненный коврик, на котором стоит ёмкость с ГСМ.

13.6. За нарушение Водителем или Представителем данного пункта (п. 13 данного регламента), решение о пенализации принимает КСК. КСК может потребовать удаления с трассы и прилегающих к ней зон любого участника мероприятия, который отказывается выполнить Правила мероприятия, требования Регламента и мер безопасности и/или распоряжение официального лица.

13.7 С двух сторон автомобиля должен быть нанесены:

- флаг страны, выдавшей Лицензию Водителя;

- фамилия Водителя.

Фамилии должны быть написаны так же, как они указаны в предъявленных лицензиях Водителей.

14. ШИНЫ

14.1. В классах «Rotax Max Junior» и «Rotax Max» будут использоваться шины:

«сухие» LeCont LOH CIK OPTION, передние 10x4.50-5, задние 11x7.10-5;

«дождевые» LeCont LWR, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.

Спортсмен может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 3-х передних, 3-х задних;

«дождевых» 2-х передних, 2-х задних.

14.2. В классах «Rotax Max Micro» и «Rotax Max Mini» будут использоваться шины:

"сухие" LeCont LMK CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

"дождевые" LeCont LMW, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

Спортсмен может использовать следующее количество шин (максимально):

«сухих» 2-х передних, 2-х задних;

«дождевых» 2-х передних, 2-х задних.

В ходе соревнования и тренировочных заездов разрешено использование шин только для белорусского региона.

14.3 Ограничение по шинам «Слик» действует для Квалификации, Отборочных заездов и Финала.

14.4 Ограничение по шинам «Дождь» действует для Квалификации, Отборочных заездов и Финала.

14.5 Все участники соревнования должны выехать на Квалификацию на новом комплекте шин из числа зарегистрированных.

14.6 Заявленные комплекты шин возможно использовать только в официальных заездах. Зарегистрированные шины запрещено использовать во время тренировочных заездов и прогревов. Шины, применяемые на тренировках и прогревах, свободные для всех классов.

14.7 Контроль шин будет осуществляться на Квалификационных, Отборочных заездах и Финале.

15. ТОПЛИВО

15.1 В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Водителем самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGAFRON FT-64». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

15.2 В соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

15.3 В технической комиссии будет находиться эталон топлива.

15.4 Во всех классах картов применяется бензин АИ-95.

15.5 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №18 по адресу: Минский р-н, трасса на г. Могилев (М4), 4 км от МКАД.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным залогом.

16.2 Сумма залога при подачи протеста – 1800 белорусских рублей.

16.3. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 570 белорусских рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество «опротестованных» картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо «опротестованному» Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку.

Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

16.4. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в Апелляционный суд БАФ.

16.5. Сумма залога при подаче апелляции – 5300 белорусских рублей.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнование

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»

С.С.Лапицкий