

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор учебно-спортивного учреждения
«Специализированная детско-юношеская
спортивно-техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ

С.С. Лапицкий
2025

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального совета
ДОСААФ



А.К. Некрашевич
2025

1 этап
открытых чемпионата и первенства
Республики Беларусь по картингу 2025 года в
классах: «Мини», «Супер-мини», «ОК-Junior»,
«ОК»

дополнительный регламент

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
03-06 июля 2025 г.

Г.В. Гурьев

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Общим регламентом;
- Дополнительным регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей непосредственное проведение и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 1 этап открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года (далее – чемпионат и первенство) проводится 03-06 июля 2025 года на картодроме СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенном по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 279 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление

движения – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате и первенстве допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

Первенство проводится в следующих классах:

- «Мини» – с 2018 года рождения;
- «Супер-мини» – с 2015 года рождения;
- «ОК-Junior» – с 2013 года рождения;

Чемпионат проводится в следующих классах:

- «ОК» – с 2010 года рождения.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.5 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-3 «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «ОК-Junior», «Мини», «Супер-мини», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты класса: «ОК», соответствующие действующим КиТТ БАФ.

5.3 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.4 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.5 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.6 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению руководителя гонки (главного судьи), председателя технической комиссии и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

5.7 Спортсмену разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

В соответствии с общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года.

6.1 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Мини»	8	11
«Супер-мини»	8	12
«ОК-Junior»	10	16
«ОК»	12	18

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту национальной категории

Главный судья-секретарь

Лапицкая К.С., судья по спорту 1 категории

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель

Климович П.Ф., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Степанов В.А., судья по спорту 1 категории

Спортивный комиссар

Калиновская А.Н., судья по спорту национальной категории

Старший технический контролер

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Технический контролер

Юдин А.Ю., судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

26.06.2025 (23:59)	Для АП 03.07.2025г.	Окончание приема предварительных заявок
03.07.2025г. Четверг	9:15-17:15 9:00-13:00 14:30-15:15 12:00-17:45 18:00	Свободные тренировки для всех классов Административные проверки для всех классов Брифинги по классам Входная техническая инспекция Заседание КСК
04.07.2025г. Пятница	8:00-10:00 09:00-10:30 10:30-12:15 12:15-13:15 13:15-17:05 17:30	Медицинский осмотр (по расписанию) Официальные тренировки по классам Квалификации по классам Перерыв Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
05.07.2025г. Суббота	8:00-10:00 09:30-11:45 11:15-13:40 13:40-14:40 14:40-16:35 16:55	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для всех классов Отборочные заезды для всех классов Перерыв. Торжественное открытие соревнования Отборочные заезды для всех классов Заседание КСК
06.07.2025г. Воскресенье	8:00-11:30 09:30-10:30 10:50-12:00 12:20-12:50 12:50-13:50 13:50-15:15 15:30 16:15	Медицинский осмотр (по расписанию) Прогревы для классов Мини, Супер-мини, ОК-Junior Финальные заезды для классов Мини, Супер-мини, ОК-Junior Прогревы для классов ОК, KZ-2, KZ-2 Masters Перерыв. Финальные заезды классов ОК, KZ-2, KZ-2 Masters Заседание КСК Процедура подиума для всех классов *По окончании Финальных заездов: Режим закрытого парка Заключительная техническая инспекция

8.1 Уточненное расписание заездов составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

В соответствии с общим регламентом открытых чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу 2025 года.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных

инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в классах награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревновании не позднее 26 июня 2025 года согласно форме, указанной на сайте karting.drivepro.by с прикрепленными сканами следующих документов:

- действующая лицензия Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена;
- действующую медицинскую справку формы 1 зд/у-10 (для граждан Республики Беларусь);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса.

12.2 Принимаются только полностью заполненные заявки.

12.3 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими увеличенной в пределах 150% оплаты от объявленной.

12.4 Оплата возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств непосредственного организатора, средств республиканского бюджета, выделенного на спортивные цели и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства проводится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 150 белорусских рублей за каждый этап. Размер заявочного (стартового) взноса за участие команд составляет 100 белорусских рублей за каждую заявляемую команду за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от оплаты отдельных спортсменов или уменьшать ее для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос за участие в соревнованиях по картингу».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 Размер оплаты за участия в дополнительных тренировочных заездах (13.06.2025) составляет 30 белорусских рублей.

Оплата осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «тренировочные заезды».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется перед выездом на тренировку.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель гонки (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг. Штраф за нарушение 5 БВ.

14.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

14.5 На территории проведения соревнований (в парк-стоянке, закрытом парке, предстартовой зоне) лицам возрастом до 18 лет запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств индивидуальной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.6 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.7 Прогрев двигателя разрешен только в зоне технического контроля. Максимальное время прогрева – 3 секунды. За нарушение – спортсмен получает предупреждение.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 В качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA). Приготовление топливной смеси, хранение производится Водителем самостоятельно в парке-стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор «DIGATRON FT-64». Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

15.2 В соревновании может применяться процедура «общей заправки». При этом приготовление топливной смеси будет производиться в закрытом парке в соответствии с расписанием.

15.3 В технической комиссии будет находиться эталон топлива.

15.4 Во всех классах картов применяется бензин АИ-100.

15.5 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС ЛУКОЙЛ №63 по адресу: г. Минск, ул. Калиновского, 1156.

15.6. В классах «OK-Junior», «OK», будут использоваться шины:
«сухие» LeCont LOH CIK OPTION, передние 10x4.50-5, задние 11x7.10-5;
«дождевые» Vega W6 CIK RAIN, передние 10x4.20-5, задние 11x6.00-5.

Спортсмен может использовать следующее количество шин (максимально):
«сухих» 4-х передних, 4-х задних;
«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

15.7. В классах «Мини» и «Супер-мини» будут использоваться шины:
"сухие" LeCont LMK CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;
"дождевые" Vega WM1 CIK MINI, передние 10x4.00-5, задние 11x5.00-5;

Спортсмен может использовать следующее количество шин (максимально):
«сухих» 3-х передних, 3-х задних;
«дождевых» 4-х передних, 4-х задних.

В ходе соревнования и тренировочных заездов разрешено использование «сухих» шин только для белорусского региона.

В ходе соревнования и тренировочных заездов разрешено использование «дождевых» шин как для белорусского, так и российского регионов.

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать шины других спортсменов.

15.8 Заявленные Водителем (Заявителем) шины, могут быть использованы только в квалификационных, предфинальных и финальных заездах.

15.9 Замена заявленной шины возможна только в исключительном случае (повреждение при аварии, брак производителя) по коллегиальному решению руководителя гонки (главного судьи),

старшего технического контролера и председателя КСК на основании письменного заявления Заявителя.

16. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

16.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным залогом.

16.2 Сумма залога при подачи протеста – 1800 белорусских рублей.

16.3. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотра, демонтажа и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 570 белорусских рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного залога, сопровождающего протест, множится на количество «опротестованных» картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо «опротестованному» Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку.

Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

16.4. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в Апелляционный суд БАФ.

16.5. Сумма залога при подаче апелляции – 5300 белорусских рублей.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий