

067



УТВЕРЖДАЮ

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



СОГЛАСОВАНО

Председатель Президиума
ОО «Белорусская
автомобильная
федерация»
Объединение
«Белорусская
автомобильная
федерация»



СОГЛАСОВАНО

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДОСААФ



А.К.Некрасевич
2025

А.В.Зайцев

С.С.Лапицкий
2025

Республиканское соревнование по картинг-слалому

положение о проведении соревнования

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минский р-н, д. Прилесье
31 мая 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация картинг-слалома, организация здорового досуга детей и молодежи.

1.2 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Привлечение детей и молодежи к занятиям картинг-слаломом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по скоростному маневрированию (правила СМ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4 Траектория настоящего регламента является прерогативой непосредственного организатора.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Республиканское соревнование по картинг-слалому (далее - соревнование) проводится 31 мая 2025 года на площадке секции картинга и мотоспорта СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ, расположенной по адресу: Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, р-н д. Прилесье.

Характеристика площадки: две параллельные зачетные дорожки с набором определенных фигур, задающих траекторию и направление движения; покрытие – асфальт.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены – физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя БАФ (далее – лицензия) категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международную лицензию категории «ITG», «ITF», «ITE», лицензию иной НАФ, прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены принимают участие в соревновании в следующих зачетных группах, соответствующих возрасту спортсмена:

- группа «Малыш» - спортсмены 2017-2018 года рождения;
- группа «Микро» – спортсмены 2015-2016 года рождения;
- группа «Мини» – спортсмены 2013-2014 года рождения;
- группа «Юниор» – спортсмены 2009-2012 года рождения;
- с 16 лет.

Возраст спортсмена определяется по количеству полных лет на момент проведения соревнования.

4.3 Заявитель/Competitor, спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.4 Спортсмен во время заезда должен быть одет в шлем, комбинезон и перчатки закрытого типа.

5. КАРТЫ

5.1. Карты предоставляются непосредственным организатором соревнования.

5.2 Общий вес карта определяется суммой веса карта, предоставляемого организатором и весом спортсмена в экипировке.

5.3 Минимальный вес спортсмена в экипировке определяет руководитель гонки после процедуры взвешивания.

Спортсменам с весом меньшим, чем определенный в возрастной группе, будет проводиться довешивание грузами карта до минимального веса, максимальный дополнительный вес не может превышать 25 килограмм.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Каждый спортсмен обязан выполнить все упражнения (проехать все фигуры) в назначенной последовательности.

6.2 Фигуры, используемые при организации зачетной дорожки, должны соответствовать приложению 1 настоящему регламенту. Количество фигур, выставляемых на зачетной дорожке - не менее 5 (пяти), не считая стартового и финишного коридора. Набор фигур и их расположение на зачетной дорожке определяет главный судья соревнования.

6.3 Стартовые номера определяются по жеребьевке, проводимой на административном контроле.

6.4 Старт – в порядке стартовых номеров, с места, при работающем двигателе. Старт дается зеленым флагом.

6.5 Порядок прохождения дистанции и ознакомление с фигурами проводится перед началом соревнований, обходом спортсменов в сопровождении судьи.

6.6 Каждый спортсмен проезжает зачетную дистанцию один раз по два зачетных круга, дистанция состоит из двух зачетных проездов. Каждый спортсмен перед зачетными кругами обязан проехать тренировочный круг.

6.7 Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах и их долях.

6.8 Зачетный результат спортсмена определяется суммой времени, затраченной на прохождение дистанции, и штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении упражнений.

6.9 При равенстве времени у нескольких спортсменов преимущество получает тот, кто имеет меньше штрафных секунд. При равенстве и в этом случае спортсменам, претендующим на призовые места, проводится перезаезд.

6.10 Результат спортсмена на соревновании определяется по сумме времени, затраченного на прохождение дистанции, и начисленной пенализации в заездах.

6.11 Пенализация, начисляемая при прохождении зачетной дистанции:

За каждый опрокинутый конус – штраф 2 секунды.

За сдвиг каждого конуса за пределы обозначенного контура – штраф 2 секунды.

За пропуск каждой фигуры – штраф 15 секунд.

За неправильное выполнение фигуры – штраф 10 секунд.
За переезд линии остановки в «финишном коридоре» частью карта – штраф 2 секунды.
За не остановку в финишном коридоре, равно как и покидание его без разрешения судьи – штраф 10 секунд.

6.12 Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Шмидт А.Н.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья национальной категории

Главный судья-секретарь

Калиновская А.Н., судья национальной категории

Судья-секретарь (хронометрист)

Лапицкая К.С., судья по спорту

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Суббота – 31 мая 2025 г.

группа «Мальш»

8:30 – 8:40 – административный, медицинский контроль, взвешивание

8:50 – брифинг

9:00 – заезды

9:40 – награждение

группа «Микро»

9:00 – 9:40 – регистрация, медицинский контроль, взвешивание

9:50 – брифинг

10:10 – заезды

11:30 – награждение

группа «Мини»

10:50 – 11:30 – регистрация, медицинский контроль, взвешивание

11:40 – брифинг

12:00 – заезды

13:50 – награждение

группа «Юниор»

13:10 – 13:50 – регистрация, медицинский контроль, взвешивание

14:00 – брифинг

14:20 – заезды

15:50 – награждение

С 16 лет

15:10 – 15:50 – регистрация, медицинский контроль, взвешивание

16:00 – брифинг

16:20 – заезды

18:00 – награждение

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Административный контроль

9.1. Заявки на участие в соревновании подаются по 28 мая 2025 года включительно на электронную почту: kartkomitet@gmail.com в формате Word с прикрепленными сканами документов согласно п. 9.2.

9.2 На административную проверку Заявитель/Competitor предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1;

- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10;
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 Б.В.;
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);

- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.3 Заявитель/Competitor (Водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревновании, может быть допущен к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

9.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях отклонения заявки кандидата на участие или когда соревнования не состоялись.

9.5 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (Водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований.

9.6 После прохождения административного контроля каждый заявленный спортсмен должен пройти медицинский контроль, во время которого будет проведена процедура взвешивания.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить без привлечения зрителей и с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты и антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в каждой возрастной группе на соревновании награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

12. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2 Награждение производится за счет средств учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ.

13.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования составляет 70 белорусских рублей.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый

взнос картинг-слалом».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

13.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- спортивный страховой полис/договор;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

14.3 На территории проведения соревнований запрещено использование средств персональной мобильности. Штраф за нарушение 1 БВ.

14.4 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

Начальник РСТЦ - заместитель директора



А.Н.Калиновская

УПРАЖНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ КАРТИНГ-СЛАЛОМА

Положение конусов на рисунках является ориентировочным, то есть на практике основания конусов могут быть размещены так, как требуется для индивидуальных фигур (под углом или прямо).

«ДОРОЖКА» (полоса движения)

Линия прямой дорожки состоит от 3 до 5 конусов с каждой стороны. Каждая сторона должна быть отмечена как единое целое.

Изогнутая полоса движения состоит от 5 до 10 конусов с каждой стороны.

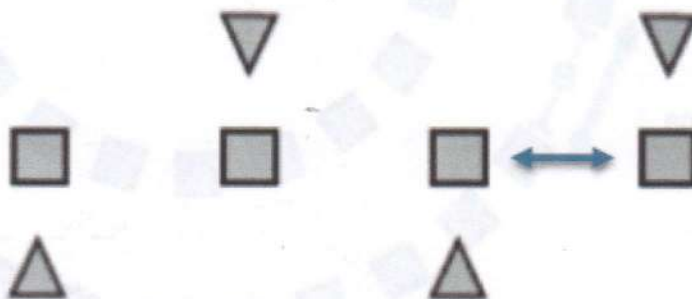
Расстояние между конусами составляет 50 см. Если конусы расположены от основания к основанию вдоль внутреннего радиуса, они должны быть помечены как единое целое.

«ШВЕЙЦАРСКИЙ СЛАЛОМ»

Швейцарский слалом состоит из нескольких фигур, состоящих из индивидуально расставленных конусов, расположенных в линию, которая должна быть пройдена вокруг чередующихся сторон.

(Примечание:

расстояние между конусами должно быть не менее 4 м и не должно превышать 10 м.)



«КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

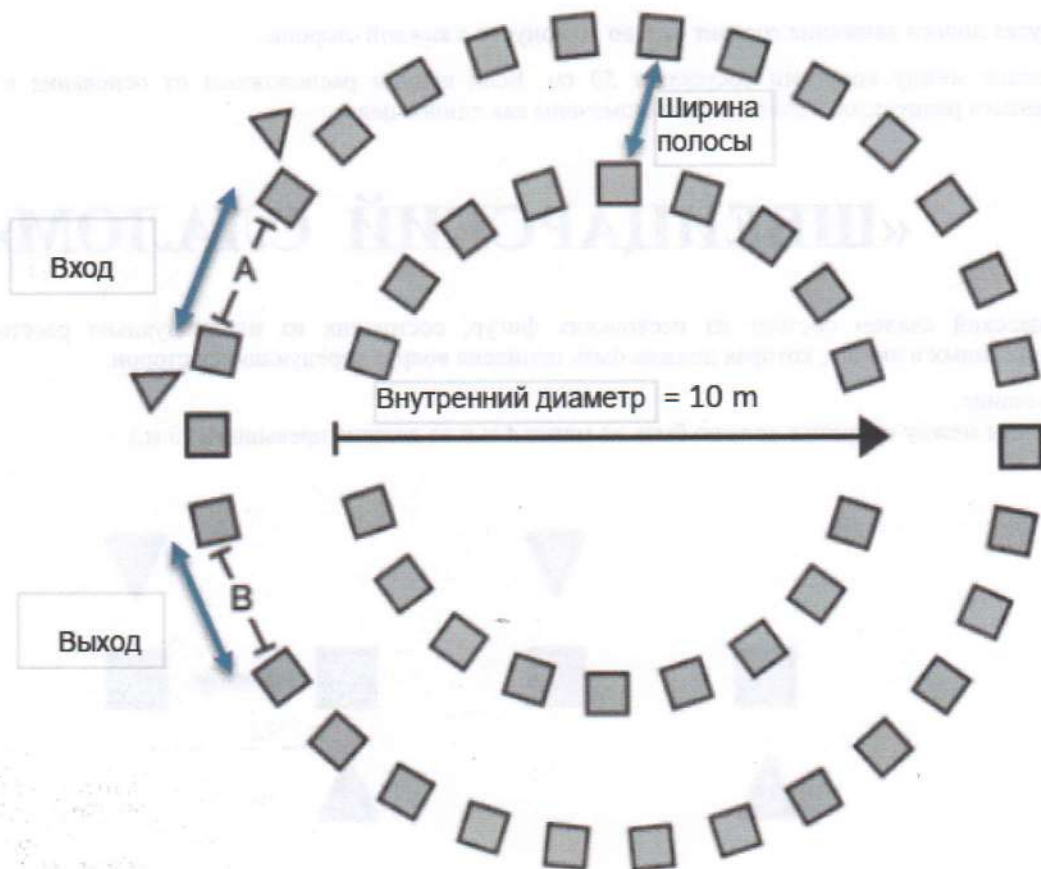
Описание:

- внутренний диаметр = 10 м
- расстояние между конусами = 1,0 м
- вход А = 3 м
- выход В = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина дорожки = макс. ширина используемого карта + 40 см

Участники должны объехать все круговое движение (360°) хотя бы один раз.

Направление движения не является обязательным. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.

Вход и выход должны быть помечены горизонтальными конусами.



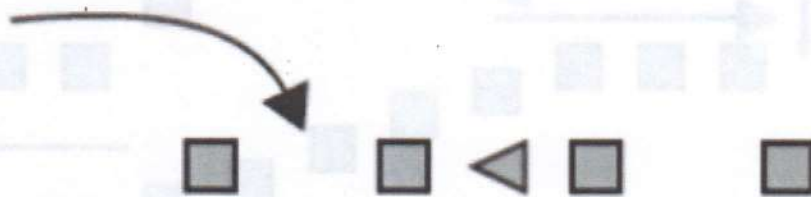
«КОНУСНЫЕ ВОРОТА»

Конусные ворота состоят из двух конусов.



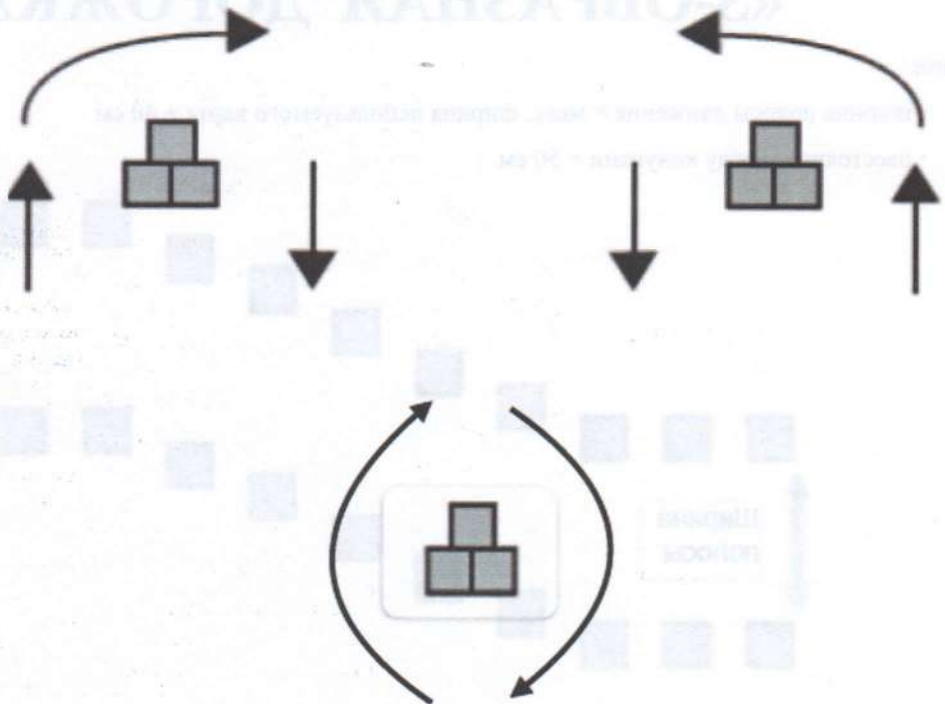
«РАЗВОРОТНЫЕ ВОРОТА»

Разворотные ворота состоят из двух конусных ворот, которые должны быть пройдены последовательно. Конусы разворотных ворот расположены по прямой линии. Расстояние между воротами должно быть не менее 1,5 м и не более 4 м.



«ПОВОРОТ НА 90-180-360 ГРАДУСОВ»

Состоит из трех конусов, расположенных рядом друг с другом в форме треугольника.

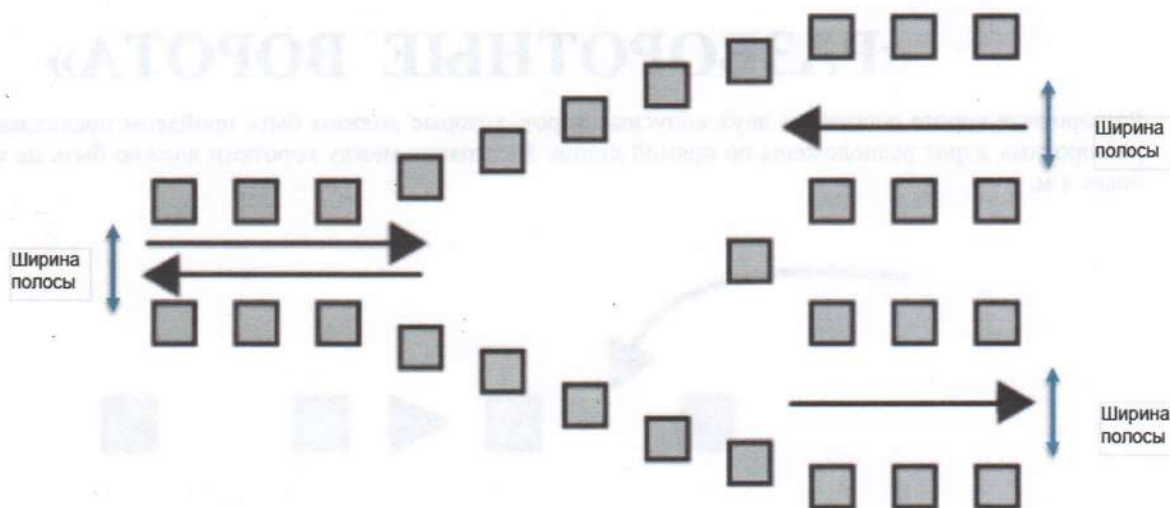


«Y»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Фигура должна быть пройдена сверху вниз и наоборот. Участник должен объехать каждый предмет препятствия хотя бы один раз. Конусы не передвигаются и не засчитываются, пока фигура не завершена.



«S-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

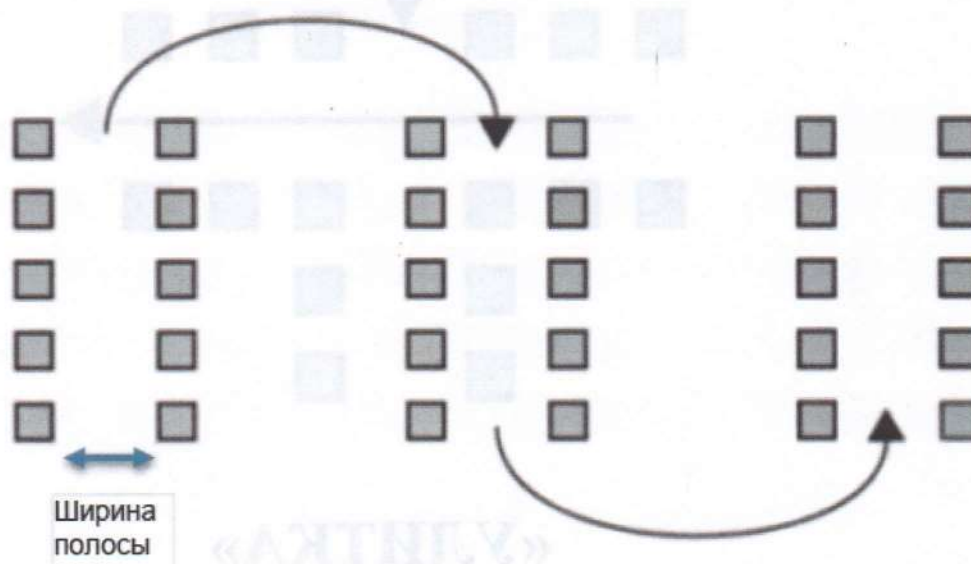


«Z-ОБРАЗНАЯ ДОРОЖКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см
- расстояние между дорожками > 2 м
- (расстояние > 4 м = новая фигура)

Дорожки могут быть расположены параллельно или в шахматном порядке. Это также возможно и с двумя дорожками.



«БОКС»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

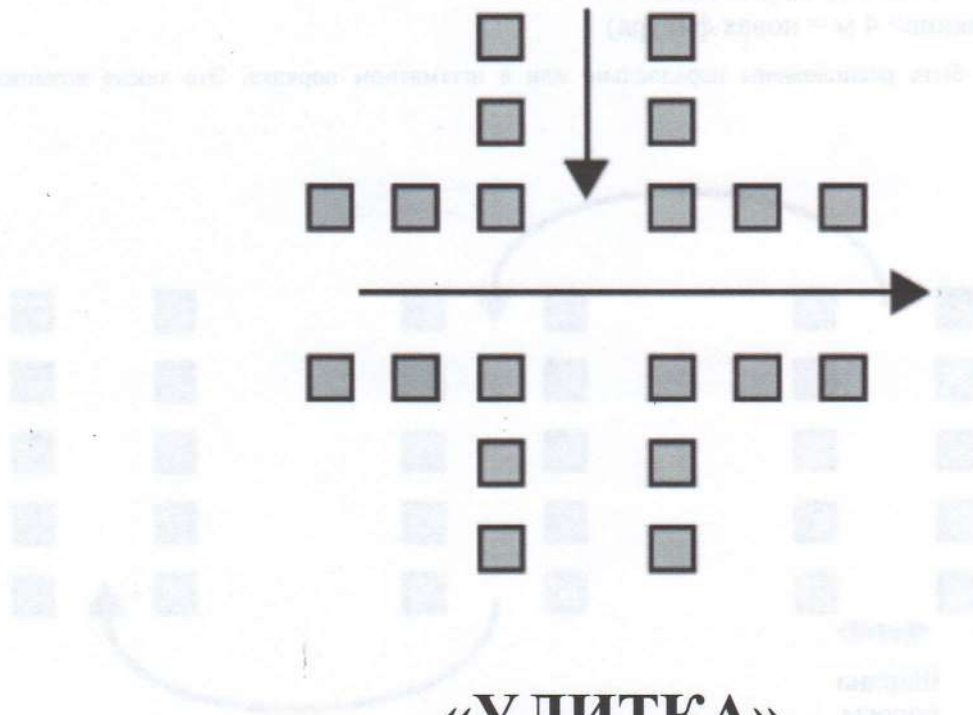
Версия с выходом 900



«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина дорожки используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

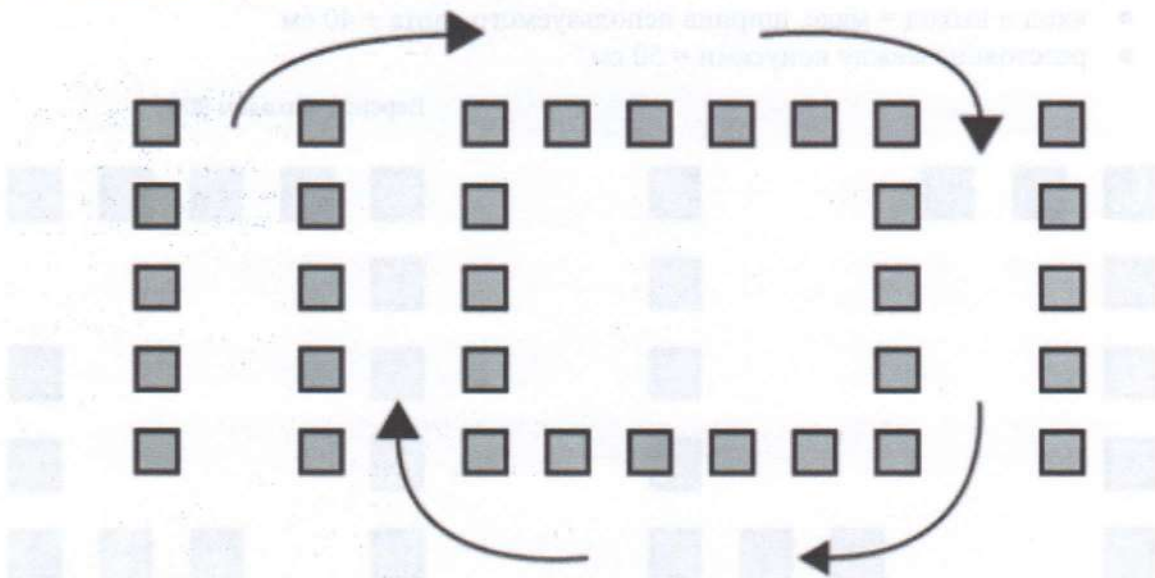


«УЛИТКА»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- ширина коробки = пригл. 3 м
- расстояние между конусами = 50 см

Порядок входов и выходов может быть выбран по мере необходимости. Фигура может быть пройдена «изнутри наружу» или наоборот. Расположение также может быть изменено.



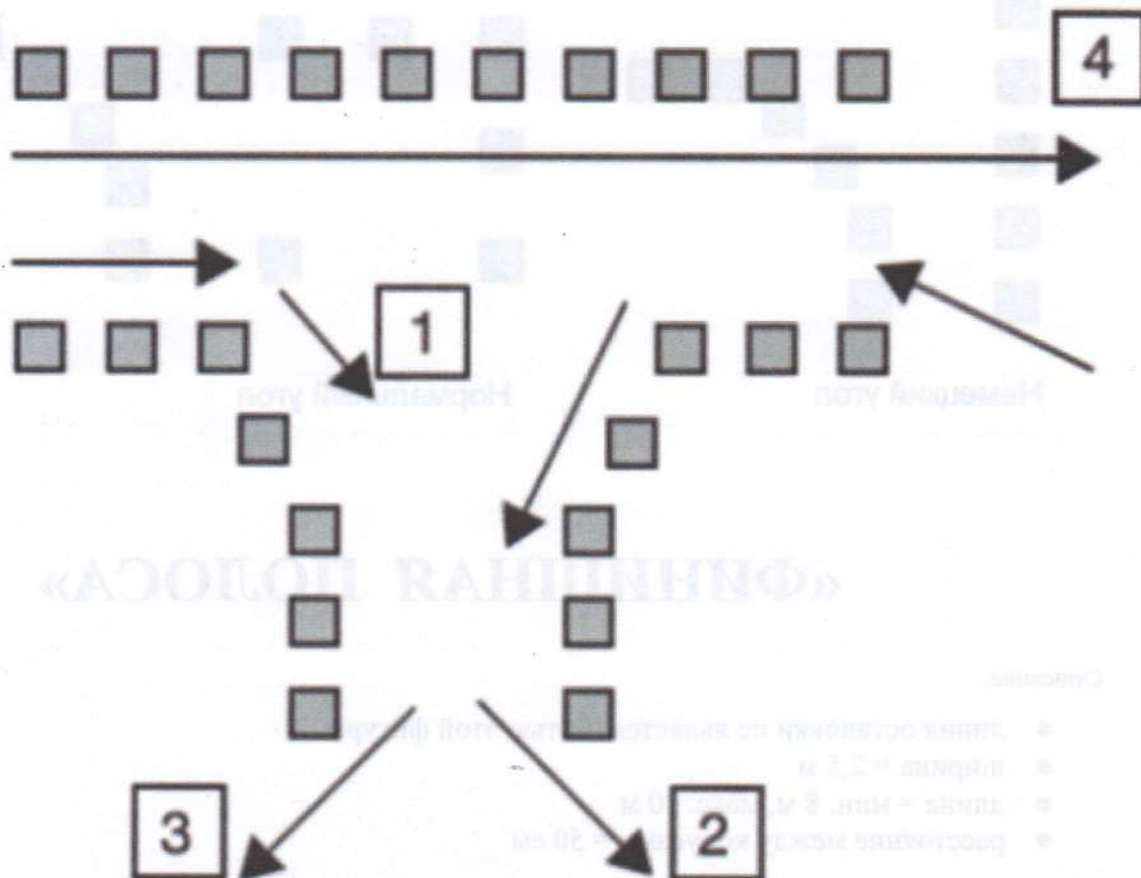
«УЗЕЛ»

Описание:

- ширина полосы движения = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

Эта фигура также может быть пройдена с помощью одной петли.

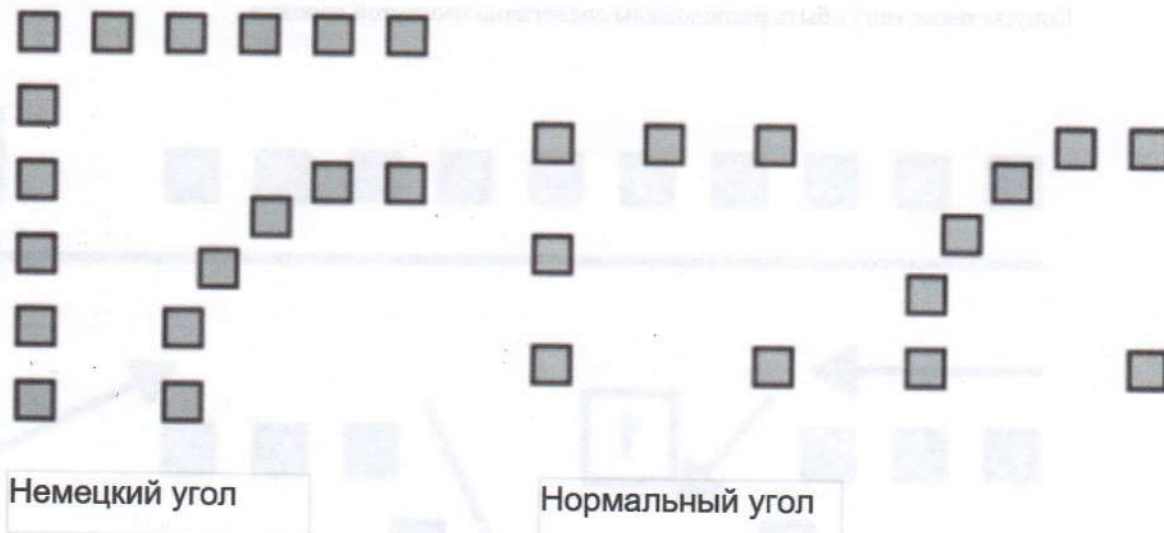
Конусы также могут быть расположены аналогично изогнутой дорожке.



«НЕМЕЦКИЙ УГОЛ»

Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



«ФИНИШНАЯ ПОЛОСА»

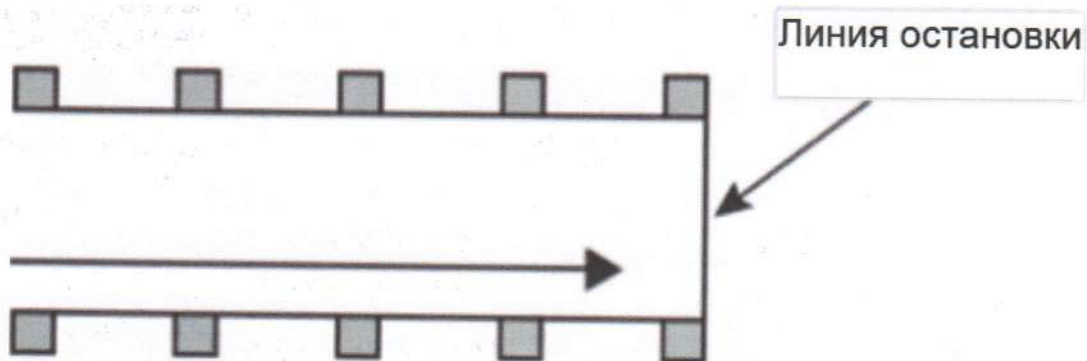
Описание:

- линия остановки не является частью этой фигуры
- ширина = 2,5 м
- длина = мин. 8 м, макс. 10 м
- расстояние между конусами = 50 см

Финишный створ должен находиться непосредственно перед первыми конусами.

Фигура выполнена, когда карт остановился.

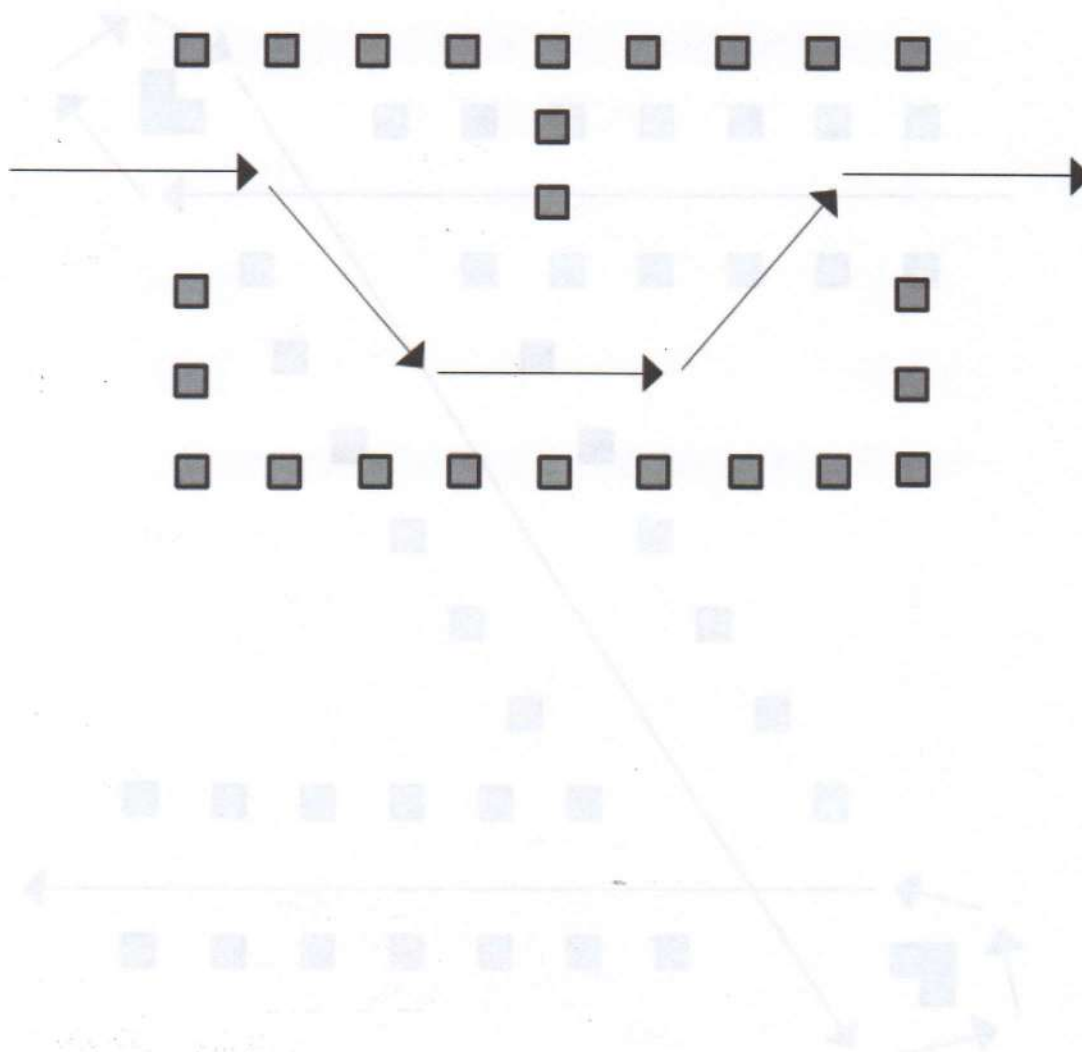
Участник не должен покидать финишную дорожку, пока не дана команда официальным лицом.



«КРЮЧОК»

Описание:

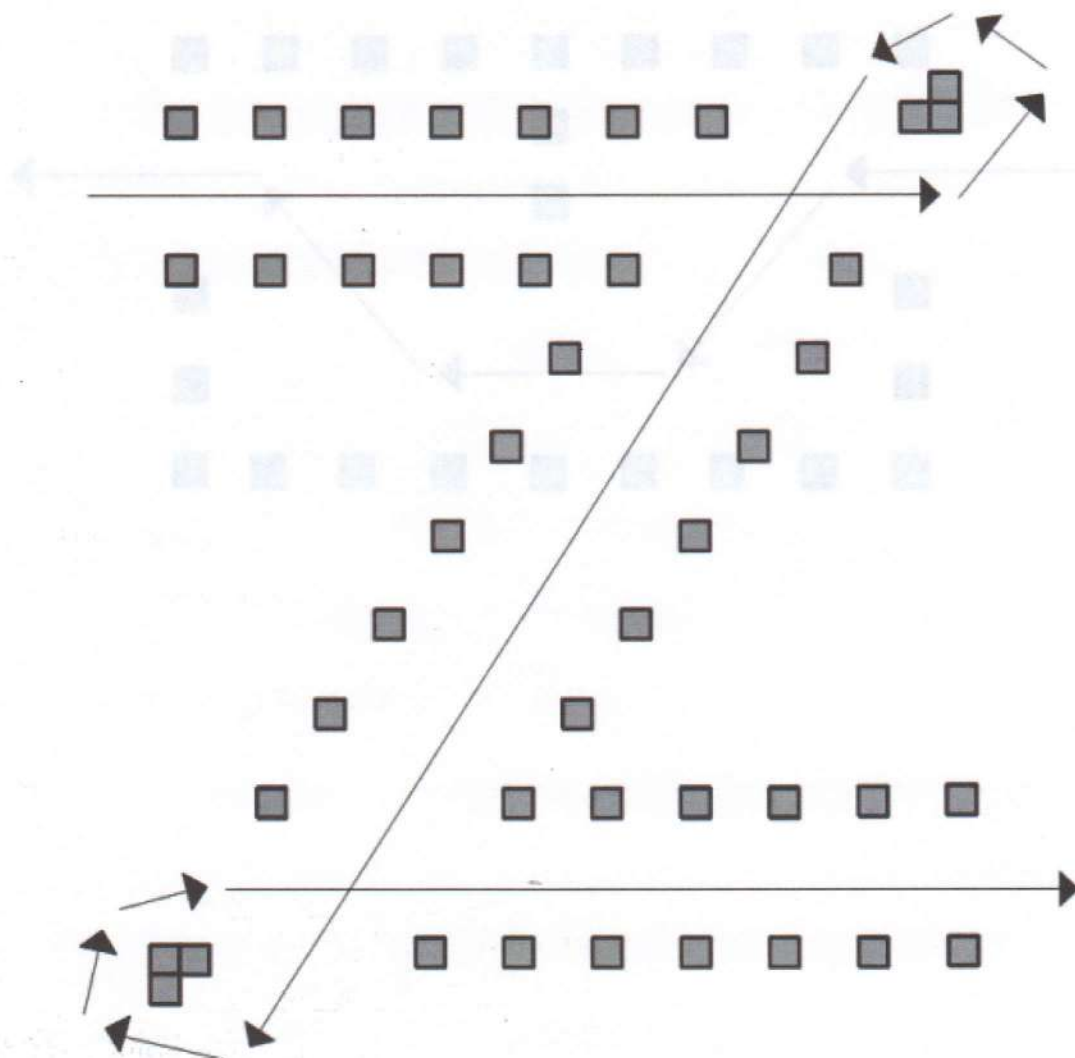
- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см



«Z»

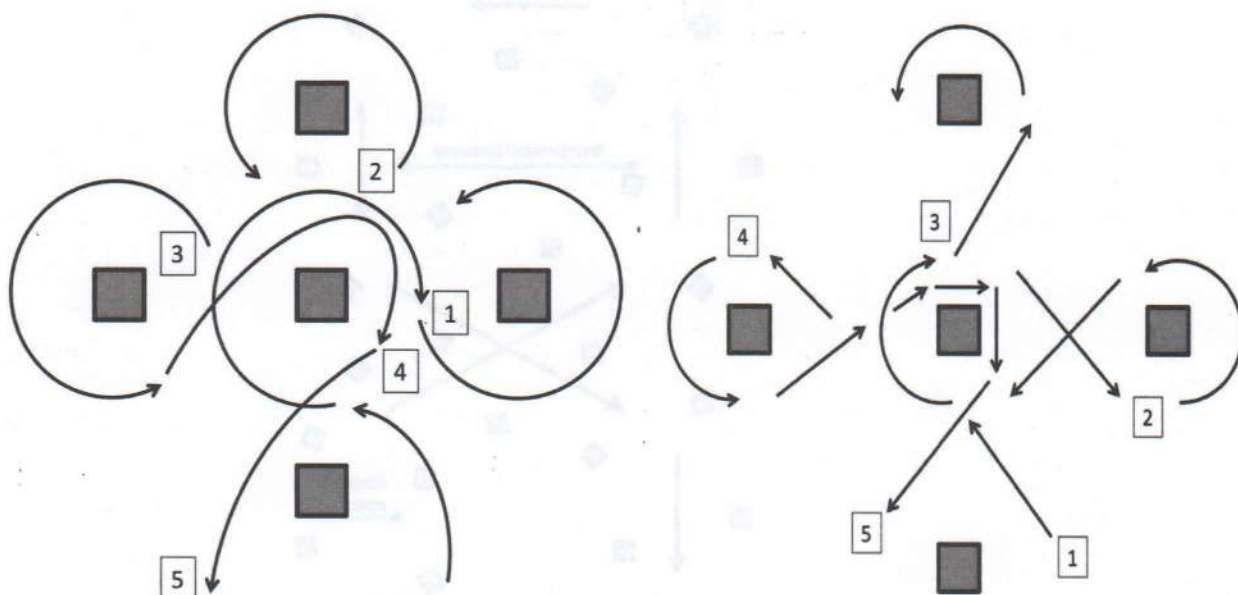
Описание:

- вход и выход = макс. ширина используемого карта + 40 см
- расстояние между конусами = 50 см

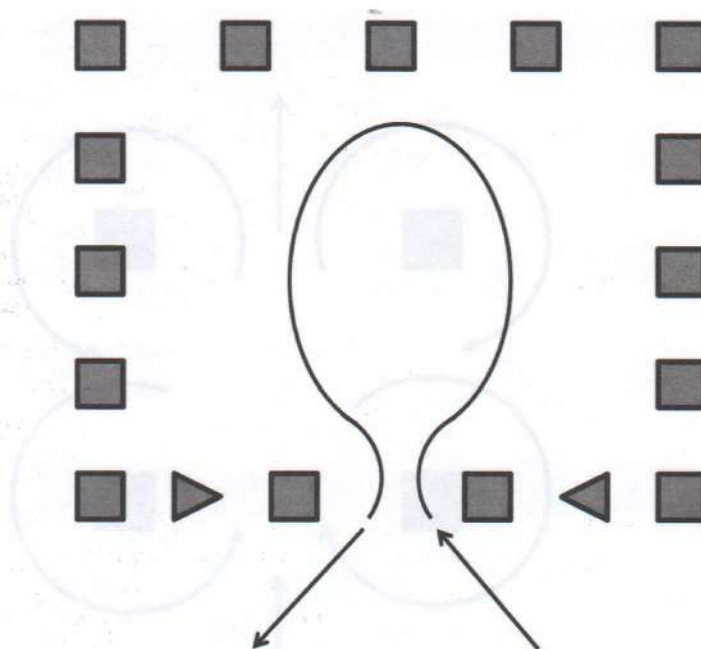


«ЦВЕТОК»

Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



«ДВОРИК»

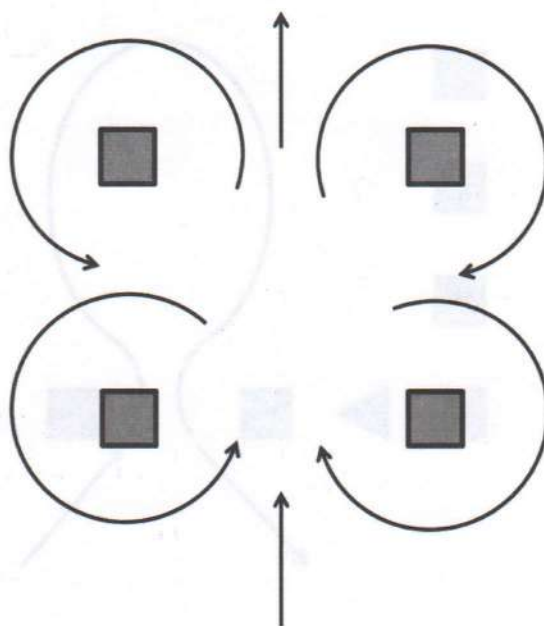


«ВОСЬМЁРКА»

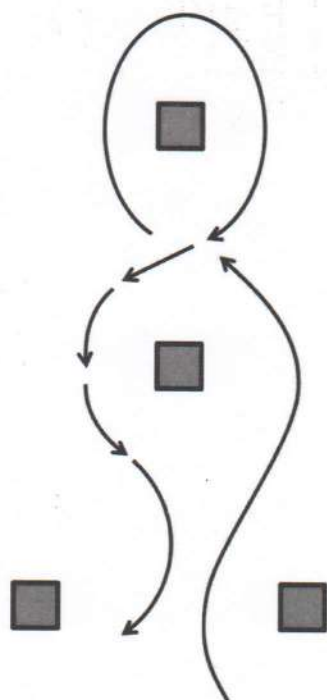


«КЛЕВЕР»

Порядок движения по фигуре объявляется на брифинге.



«ВОСЬМЕРКА»



«ЛИНИЯ ОСТАНОВКИ И БЕЗОПАСНОСТИ»

После того, как водитель проехал финишный створ он обязан снизить скорость и остановиться до линии остановки.

Республиканское соревнование по картинг-слалому			
ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА		СТ. №	ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА
ЗАЯВИТЕЛЬ/COMPETITOR			
Фамилия, имя			
Лицензия Заявителя			
ВОДИТЕЛЬ			
Фамилия, имя			
Лицензия водителя			
Дата рождения			
Домашний адрес			
Контактный телефон			
Спортивный разряд			
Медицинская справка	Дата выдачи		
	Действительна до		
Страховой полис	Компания		
	Серия №		
	Действителен до		
	Сумма страхования		
ФИО тренера			
Заявление о гарантиях / Подтверждение о согласии			
Сведения, указанные в заявочной форме верны. Условия проведения соревнования принимаю. Несу полную ответственность за заявленного Водителя. С мерами безопасности при проведении соревнования ознакомлен. Всю ответственность беру на себя.			
Дата		Подпись Заявителя	
Настоящим подпись Заявителя удостоверяем			
Секретарь		Главный судья- секретарь	