



УТВЕРЖДАЮ

Директор УСУ
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомобильному спорту» ДОСААФ

С.С.Лапицкий



ТУРНИР ПО КАРТИНГУ «СЕРИЯ 4Т»

Регламент проведение соревнования
(положение о проведении соревнования)

29 августа 2026 года
Минский р-н, д.Прилесье

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения турнира по картингу «Серия 4Т» (далее — Турнир), условия участия, формат проведения заездов и порядок определения победителей.

2. Турнир проводится в целях:

- популяризации и развития детского картинга;
- привлечения детей и молодежи к систематическим занятиям автомобильным спортом;
- повышения уровня спортивного мастерства юных пилотов, приобретения соревновательного опыта и выявления сильнейших спортсменов.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

3. Турнир проводится 29 августа 2026 года.

4. Место проведения: картодром СДЮСТШ по автмотоспорту, д.Прилесье, Минский р-н.

5. Направление движения по трассе — по часовой стрелке, без использования медленной связи.

3. РАСПИСАНИЕ ТУРНИРА

6. Программа турнира:

15:30–16:00 — регистрация участников и жеребьевка.

16:00–18:00 — тренировочные и соревновательные заезды.

7. Организатор вправе вносить изменения в расписание в зависимости от количества участников, погодных условий и иных обстоятельств, влияющих на безопасность и проведение соревнований.

4. УЧАСТНИКИ И КЛАССЫ

8. К участию в Турнире допускаются пилоты соответствующих возрастных категорий.

9. Турнир проводится в следующих классах:

«Микро Младшая» — 5–6 лет;

«Микро Старшая» — 7–8 лет.

«Мини» — 9–12 лет.

10. Участники обязаны соблюдать требования настоящего Положения, указания организаторов, главного судьи и судейской коллегии, а также правила техники безопасности.

5. ВЕСОВЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ (ДОВЕС)

11. В целях обеспечения равных спортивных условий устанавливаются следующие минимальные весовые показатели:

- «Микро Младшая» — 33 кг, довес устанавливается кратно 1 кг;
«Микро Старшая» — 37 кг, довес устанавливается кратно 2,5 кг;
«Мини» — 40 кг, довес устанавливается кратно 2,5 кг.

12. Довес применяется для выравнивания минимального веса пилота с картом в соответствующей категории.

13. Правильность установки довеса может контролироваться организатором и судейской коллегией.

6. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ ТУРНИРА

14. Тренировочный заезд — 8 минут. Тренировка проводится для ознакомления участников с конфигурацией трассы и условиями движения.

15. Проводятся два предфинальных заезда:

1-й предфинальный заезд — стартовая расстановка определяется по результатам жеребьевки;

2-й предфинальный заезд — стартовая расстановка формируется в обратном порядке относительно результатов жеребьевки (реверс).

16. Стартовая расстановка в финальном заезде определяется по сумме результатов двух предфинальных заездов. Участники, показавшие лучшие суммарные результаты, занимают более высокие стартовые позиции.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

17. Итоговые места участников определяются по результатам финального заезда.

18. Победителем в соответствующем классе признается пилот, первым пересекший линию финиша в финальном заезде.

19. Второе и последующие места определяются в соответствии с порядком пересечения участниками линии финиша.

20. Итоговые результаты оформляются протоколом соревнований.

8. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

21. Расходы по подготовке и проведению турнира, медицинскому обеспечению, награждению победителей и призёров, подготовке трассы осуществляется за счёт стартовых взносов или иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

22. Награждение проводится за счет средств СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ.

23. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

24. Размер заявочного (стартового) взноса для участников составляет 150 (сто пятьдесят) белорусских рублей.

25. Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г.Минска, БИК АКВВВУ2Х, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос за участие в турнире по картингу».

26. Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ

27. Организация и проведение заездов осуществляются с соблюдением требований безопасности, установленных для проведения соревнований по картингу.

28. Участники обязаны использовать предусмотренную правилами защитную экипировку.

29. Участники обязаны выполнять требования главного судьи, судей и организаторов Турнира.

30. За нарушение требований безопасности, неспортивное поведение либо невыполнение указаний судейской коллегии участник может быть отстранен от дальнейшего участия.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ

31. Ответственность за соблюдение несовершеннолетними участниками требований настоящего Положения несут их законные представители в пределах, предусмотренных законодательством.

32. Законный представитель участника подтверждает ознакомление с условиями проведения Турнира и требованиями безопасности при регистрации.

33. Участник обязан бережно относиться к предоставленной спортивной технике и оборудованию.

11. СУДЕЙСТВО И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРНЫХ СИТУАЦИЙ

34. Непосредственное руководство спортивной частью Турнира осуществляет главный судья.

35. Все спорные ситуации, возникающие в ходе тренировочных, предфинальных и финальных заездов, рассматриваются главным судьей Турнира.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

36. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в порядок проведения Турнира, если такие изменения обусловлены

требованиями безопасности, погодными условиями, количеством участников или иными объективными обстоятельствами.

**НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В ТУРНИРЕ**