

"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор

ООО «Академия СМП»

С. О. Сироткин

2025 год



"СОГЛАСОВАНО"

Директор УСУ «СДЮСТШ»

по автоспорту ДОСААФ

С. С. Лапицкий

2025 год



Академия СМП 4Т РЕГЛАМЕНТ ФИНАЛА в классе «МИНИ 4Т»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Финал Академии «СМП 4Т» 2025 года в классе «Мини 4Т», проводится среди лучших 10 участников по итогам соревнований в 2 регионах:

- участники занявшие места с 1ого по 5ое в регионе «Москва»
- участники занявшие места с 1ого по 5ое в регионе «Минск»

2. МЕСТА И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Картодром «Стайки», Минский район.

Адрес: Республика Беларусь, Минский район, Новодворский сельсовет, 132, корп. 2, д. Прилесье. Конфигурация и направление движения – 1250м, против часовой стрелки.

С 25 сентября до 25 октября тренировки на картодроме «Стайки» на технике «Мини 4Т» для участников финала запрещены.

Даты проведения финала – 25-26 октября 2025г.

3. ПРОГРАММА ФИНАЛА.

25 октября – тренировочные заезды в соответствии с графиком работы картодрома.

26 октября – ФИНАЛ.

Таблица 1. Расписание ФИНАЛА:

Время	Мероприятие
9:30 – 10:00	Административные проверки
10:00 – 10:30	Брифинг, жеребьевка, взвешивание
10:40 – 10:50	Хронометрируемая тренировка
11:00 – 11:10	Расстановка картов. Выбор номера пилота.
11:15 – 11:25	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 1

11:30 – 11:40	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 2
11:50 – 12:00	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 3
12:10 – 12:20	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 4
12:25 – 12:35	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 5
12:35 - 13:20	Перерыв. Публикация промежуточных результатов
13:20 – 13:30	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 6
13:35 – 13:45	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 7
13:55 – 14:05	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 8
14:15 – 14:25	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 9
14:35 – 14:45	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД 10
14:45 - 15:30	Подведение итогов, по окончании – награждение.

4. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. ООО «Академия СМП»

Реквизиты ООО «АКАДЕМИЯ СМП»: 127410, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ

ОТРАДНОЕ, УЛ ПОМОРСКАЯ, Д. 3.

ИНН/КПП 9715471580/771501001

ОГРН 1247700043931

Банковские реквизиты:

р/с 40702 810 1 0000 0295349 в ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК» г. Москва

к/с 30101 810 4 0000 0000555

БИК 044525555

4.2. Контактное лицо по связи с Заявителями: Мухина Дарья, тел. +79153866098

e-mail: admin@smpkarting.ru

4.3. Главная судейская коллегия:

Спортивные комиссары:

Китов Андрей Сергеевич (Москва), лицензия РАФ № А25-214

Лапицкий Сергей Сергеевич (Минск), лицензия БАФ № 25052

4.4. Судьи факта и другие спортивные судьи при необходимости публикуются бюллетенем

5. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ

5.1. К мероприятию допускаются только участники, прошедшие отбор в классе «МИНИ 4Т» в своем регионе.

5.2. Допущенные Заявители на Административных проверках обязаны предоставить следующие документы:

- Нотариально оформленное разрешение от обоих родителей на занятия ребенка (пилота) картингом;
- Свидетельство о рождении ребёнка (пилота) - копия;
- Медицинский допуск (справка из физкультурного диспансера или поликлиники) с указанием об отсутствии у ребёнка (пилота) противопоказаний для занятия картингом;
- Страховку от несчастного случая при занятиях картингом, включая тренировки, действующую в момент проведения заездов. (Сумма страхового покрытия

страхового случая не менее 50 000 рублей);

- Подписанную заявку.

5.3. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения тренировочных заездов, освобождает Организаторов от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику, пилоту и его имуществу во время тренировочных заездов, так и за ущерб и за убытки, причинённые участником, его пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.4. Заявитель признает и обязуется соблюдать, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия участия в тренировочных заездах Академии.

5.5. Пилот, принимающий участие в заездах, обязан иметь спортивную экипировку: комбинезон для картинга, защиту шеи с допуском для занятий картингом, защиту рёбер, интегральный шлем, отвечающий установленным требованиям безопасности, дополнительно дождевую экипировку.

5.6. Радио / телефонная связь пилот-тренер во время заездов запрещена.

5.7. Установка камер GO-Pro допускается только по решению Организатора.

6. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТРАССЕ, КАРТЫ.

6.1. Участникам предоставляются одинаковые карты класса «Мини 4Т», распределение которых происходит согласно стартовым номерам от №1 до №10 и системе заездов (см. раздел 7).

Замена картов по желанию пилота – не осуществляется! Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала Финальных заездов. Внесение каких-либо настроек/регулировок в предоставленный для заезда карт запрещено (за исключением регулировки посадочного места, положения педалей и установки личного вкладыша в сидение)

6.2. Участник обязан соблюдать Правила РАФ, и всеми доступными способами избегать контактов с другими участниками заездов. Пилотам запрещена контактная борьба на трассе. Правила поведения пилотов описаны в Приложении 2 Правил РАФ.

6.3. Спортивными судьями на трассе применяется флаговая сигнализация согласно Правил РАФ.

6.4. Перечень основных применяемых спортивными судьями пенализаций:

- Фальстарт, при старте с места: +5сек,
- Фальстарт при старте с хода: пересечение 2 колесами стартового коридора: +3сек, 4 колесами: +5сек, обгон лидера до желтой линии: +5сек, увеличение скорости движения до подачи стартовой команды: +3сек, неравномерное движение лидера или движение быстрее 35км/ч до жёлтой линии: повтор старта, повторно – перестановка лидера на последнее место.
- Срезка трассы: по усмотрению главного судьи, при получении преимущества: от +5сек до исключения из заезда.
- Сбитый конус: +3сек.
- Контактная борьба, «кроссинг»: по усмотрению главного судьи и/или спортивного комиссара: предупреждение, штрафное время от +1сек до +20сек, исключение из заезда.
- Обгон в зоне действия желтого флага: +10сек.
- Опасное возвращение на трассу без контакта: от +5сек до +10сек.
- Опасное возвращение на трассу с контактом: +10сек или исключение из заезда.
- Игнорирование флаговой сигнализации главного поста (черного, черно-белого,

черно-оранжевого флагов): исключение из заезда.

- Контактная борьба после финишного флага: штрафное время или исключение из заезда по усмотрению главного судьи и/или спортивного комиссара.

Данный перечень не является исчерпывающим, и Спортивные судьи могут применять любые иные пенализации, согласно СК РАФ и Правил РАФ.

6.5. Заявители несут материальную ответственность перед Организатором за сохранность карта в течении заезда. В случае выявления нарушений Правил РАФ и правил эксплуатации карта, а именно:

- контактов с другими участниками заездов
- одновременного нажатия педалей «газа» и «тормоза»
- движения по обочинам трассы
- контактов с ограждениями трассы

старший механик класса проводит осмотр пострадавшего карта и в случае выявления дефектов - Организатор сообщает сумму ущерба согласно прейскуранту комплектующих карта «Мини 4Т».

6.6. Взвешивание

Эталонный вес на этапе определяется следующим образом:

Вариант 1. Если разница самого легкого и самого тяжелого более 12кг, то эталонный вес равен весу самого легкого пилота +12кг.

Вариант 2. Если разница менее 12кг, то эталонный вес равен весу самого тяжелого пилота.

Во всех заездах соревнования пилот с грузом должен иметь вес более эталонного. Размер груза устанавливается на брифинге.

7. СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

7.1. Соревнование состоит из одной официальной тренировки и 10 финальных заездов для всех 10 участников на 6 картах, отобранных по результатам свободных тренировок. Каждый карт прикрепляется к своей стартовой позиции на все финальные заезды по результатам официальной тренировки от худшего (позиция 1) к лучшему (позиция 6).

7.2. Пилот, показавший лучшее время в официальной тренировке, выбирает себе номер в финальных заездах от 1 до 10 (согласно таблице ниже), затем выбирает обладатель второго результата, затем третьего и т.д.

7.3. Принцип проведения финальных заездов.

Проводится 10 заездов, таким образом, что каждый участник стартует с каждой стартовой позиции согласно стартовки:

Стартовка на 10 пилотов										
	Заезд 1	Заезд 2	Заезд 3	Заезд 4	Заезд 5	Заезд 6	Заезд 7	Заезд 8	Заезд 9	Заезд 10
Пилот 1		4	1	6		3	2	5		
Пилот 2		2		3	5		1	4	6	
Пилот 3	3	1	5		4	6		2		
Пилот 4		6	3	4			5		2	1
Пилот 5	1		4		2		3	6		5
Пилот 6		3		2	1	4			5	6
Пилот 7	4		2	5			6	1		3
Пилот 8	2			1	6	5			3	4
Пилот 9	5		6		3	2	4		1	
Пилот 10	6	5				1		3	4	2

7.4. За каждый финальный заезд начисляются очки за занятое место по системе: 7 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, в том числе сошедшим пилотам (при 2х и более сошедших – распределение по принципу кто проехал больше кругов / дальше по ходу одного круга). Посторонняя помощь приравнивается к сходу.

7.5. Победителем соревнований объявляется пилот, набравший наибольшее количество очков за вычетом одного худшего результата (по сумме 5 лучших). При равенстве очков – преимущество имеет пилот, показавший лучшее время круга в любом из финальных заездов. Под худшим результатом может быть сход, но не может быть аннулированный судьями заезд.

7.6. По итогам Финала Академии «СМП 4Т» 2025 года в классе «Мини 4Т» победитель получает 8 тестовых дней, занявший 2ое место - 4 тестовых дня, 3ее место – 2 тестовых дня в классе «мини» или «супер-мини» в команде, выступающей в Первенстве России по картингу.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Приложение 1.

ЗАЯВИТЕЛЬ				
Наименование:				
Лицензия РАФ:				
Адрес:				
Телефон:		E-mail:		
ПИЛОТ				
Фамилия Имя:				
Гражданство:		Дата рождения:		
Адрес регистрации:				
ТРЕНЕР (обязательно для доступа на трассу)				
Фамилия Имя:				
Гражданство:		Дата рождения:		
Спортивное звание:				
Адрес регистрации:				
Телефон:		E-mail:		
Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные.				
Предоставленные на АП документы:				
Свидетельство о рождении	Нотариальное разрешение родителей	Медицинская справка	Страховка	
Нижеподписавшийся признаёт положения нормативных документов РАФ и обязуется: • неукоснительно выполнять все требования Регламента соревнования и Правил РАФ, особенно требования безопасности; • не создавать опасных ситуаций во время движения по трассам соревнований; • полностью возместить ущерб судьям, организаторам, третьим лицам и их имуществу, если он причинён по вине заявленного пилота (тренера, заявителя), в т.ч. и в результате гоночных инцидентов (контактов, вылетов и т.п.) • донести данную информацию до всех людей, приехавших вместе с ним.				
Подпись Заявителя _____ (должность, подпись, фамилия)				