



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета ДОСААФ



А.К.Некрасевич



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДОСААФ



С.С.Лапицкий

III этап Республиканского соревнования по дрифтингу «Лига Дрифта»

Дополнительный регламент
(положение о многоэтапном лично-командном соревновании)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Гродно
12-13 июля 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1 Развитие и популяризация дрифтинга среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
- Закон Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
- Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2025 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25);
- Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрифтингу (Приложение 12 к КиТТ БАФ для группы ПРО-2);
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020;
- Общим регламентом;
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ).

2.3 Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета дрифтинга БАФ.

2.5. Главная судейская коллегия (далее – ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)

Владислав ЛОМАКО

Главный судья-секретарь

Максим ПРОКОПЧУК

2.6. Официальные лица:

Члены жюри:

Дмитрий ЛЯЛЬКИН

Андрей МУРАВСКИЙ

Вадим КОЗАК

Председатель технической комиссии

Юрий КЛЁСС

Офицер по связи с участниками

Анастасия ЛОМАКО

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. 3-й этап Республиканского соревнования по дрифтингу «Лига Дрифта» (далее – соревнование) проводится 12-13 июля 2025 года в г. Гродно, ул. Дубко, д.17 (ТЦ Old City).

3.2. Предварительная регистрация участников соревнования осуществляется через приложение RaceLane

ПРОГРАММА

1 июля	
9:00	Начало приема заявок через приложение RaceLane
10 июля	
12:30	Окончание приема предварительных заявок
11 июля	
17:00 – 23:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
12 июля	
08:00 – 10:00	Постановка автомобилей в сервисный парк
10:00 – 12:30	Административный контроль
10:00 – 12:30	Медицинский контроль
10:00 – 13:00	Техническая инспекция
10:30 – 10:50	Брифинг
11:00 – 14:00	Свободная тренировка
14:10 – 14:30	Брифинг
15:00 – 17:00	Официальная тренировка
17:30 – 20:00	Квалификационные заезды
20:00	Брифинг
13 июля	
10:30 – 11:30	Медицинский контроль
11:00 – 11:20	Брифинг
11:30 – 14:30	Официальная тренировка
14:30 – 15:30	Перерыв
15:30	Парад участников, представление команд и пар
16:00	Парные заезды
18:30	Награждение
19:00	Официальное закрытие соревнований
19:00 – 22:00	Убытие участников соревнований

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

В соответствии с общим регламентом Республиканского соревнования по дрифтингу «Лига Дрифта».

Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1 К участию в соревновании допускаются водители на автомобилях согласно пункту 3.4 «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» ПРАВИЛ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТИНГУ (ПРД-25), подготовленные по приложению¹² к КитТ

БАФ для группы ПРО-2, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ (согласно решению комитета дрифтинга БАФ).

5.2. Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию автомобиля опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

5.3 Стартовые номера и рекламные наклейки выдаются на административном контроле. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

5.4 Участники обязаны использовать шины Cordiant Comfort 2 205/55 R16 и 225/45 R17 на заднюю ось.

5.5 Все колеса маркируются во время прохождения технического осмотра и могут быть проверены техническим комиссаром в любой момент соревнований. При обнаружении несоответствия шины технический комиссар вправе дисквалифицировать пилота с соревнований.

5.6 Во время парных заездов регулировать давление в шинах разрешается только перед выездом на трассу. Давление в шинах в момент выезда на трассу не должно быть ниже 1.5 BAR. В случае изменения погодных условий (дождь, снег, град) по решению руководителя гонки давление в шинах может быть изменено на давление не ниже 1.0 BAR. Давление в шинах измеряется эталонным манометром технического комиссара.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Соревнование проводится в лично-командном зачете согласно Правилам проведения соревнований по дрифтингу (ПРД-25).

6.2. Медицинский контроль

Обслуживание соревнования осуществляется медицинским учреждением, привлекаемым непосредственным организатором во время проведения соревнования.

Медицинский контроль проводится ежедневно согласно программе соревнования. Для прохождения медицинского контроля должен явиться водитель, заявленный Заявитель/Competitor для участия в соревновании, и предъявить следующие документы:

- Удостоверение личности (паспорт);
- Медицинский допуск (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- Заполненный медицинский опросник.

6.3. Административный контроль

Во время прохождения административного контроля Заявитель/Competitor (участник) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- удостоверение личности (паспорт);
- регистрационное удостоверение (лицензию) Водителя категории «Е», «Д», «Д-ю»;
- медицинский допуск на заявленного водителя (для белорусских участников – справка о состоянии здоровья по форме 1 здр/у-10; для иностранных участников – согласно требованиям НАФ);
- нотариально заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по дрифтингу (для несовершеннолетних Водителей);

- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

Для участия в командном зачете дополнительно предъявляются:

- Действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- Регистрационное удостоверение (лицензию) категории «К»;
- Заявочная форма команды.

6.4. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции БАФ и настоящему регламенту.

6.5. Организатор не несет ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу в ходе соревнований. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

6.6. Организатор оставляет за собой право отстранить от участия в соревнованиях лиц, представители или болельщики которых препятствуют проведению соревнований.

6.7. Технические проверки

Технические проверки проводятся согласно программе соревнования и времени, указанного при регистрации. Для прохождения технических проверок участник должен представить заявленный автомобиль и экипировку для осмотра техническому комиссару, а также предъявить следующие документы:

- Заполненный акт технического осмотра;
- Документы на системы безопасности (при их наличии).

6.8. Свободные тренировки

Свободные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

К свободным тренировкам допускаются водители, прошедшие процедуру предварительной регистрации и медицинского контроля. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала свободной тренировки).

Принимая участие в свободных тренировках, участники подтверждают, что их автомобили соответствуют техническим требованиям, согласно п.5.1 настоящего регламента.

6.9. Официальные тренировки

Официальные тренировки проводятся согласно программе соревнования.

В официальных тренировках принимают участие только допущенные водители, согласно списку допущенных участников, водителей. Условия проведения и количество заездов будут объявлены Руководителем гонки во время проведения брифинга (до начала официальной тренировки).

6.10. Брифинг

Брифинг проводится согласно программе соревнования.

В брифинге обязательно участие всех заявленных водителей.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1 Соревнование проводится в личном и командном зачетах.

7.2 Результатом водителя в личном зачете на этапе соревнования является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах. Начисление очков производится согласно Приложению 2 к ПРД-25. При равенстве очков у двух и более водителей, преимущество получает водитель, имеющий лучший результат (баллы) в квалификационных заездах (зачетных попытках).

7.3 В командный зачет на этапе соревнования идут два лучших результата, показанных членами команды. При равенстве очков у нескольких команд преимущество определяется по лучшему месту в личном зачете среди участников команд.

8. РЕКЛАМА

8.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, несут рекламу организатора. Порядок размещения рекламы предоставляется каждому участнику во время прохождения административного контроля.

8.2. Водитель (Участник) может отклонить необязательную рекламу за дополнительную плату, равную 1000 белорусских рублей непосредственному организатору соревнований.

8.3. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с директором соревнований.

9. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

9.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями ПРД-25 и главы XIII СК БАФ.

9.2. Каждый протест может быть подан водителем или его представителем Руководителю гонки или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 20 (двадцати) базовых величин. В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

9.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями главы XIII СК БАФ.

10. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

10.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

10.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

10.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

10.4 Организатор соревнований обеспечивает средствами индивидуальной защиты, антисептическими средствами участников соревнований и обслуживающий персонал.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Призеры этапа соревнования (занявшие первое, второе и третье место) в личном и командном зачетах награждаются кубками и (или) медалями.

11.2 Победитель квалификационного заезда награждается кубком и (или) медалью.

11.2 При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

11.3 По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение производится за счет стартовых взносов, перечисленных на счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников соревнования в личном зачете составляет 300 белорусских рублей.

Размер заявочного взноса за участие команды в соревновании составляет 100 белорусских рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКВВBY2X, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос дрифт».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- страхового полиса;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие. Штраф за нарушение 5 БВ.

13.5 На территории проведения соревнований курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

14.1. Официальными сайтами соревнований являются rstk.by и baf.by. Только на данных сайтах размещается официальная информация.

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнование.

14.2. Контактное лицо организатора: +375295999885 Владислав ЛОМАКО

Председатель комитета дрифтинга БАФ



А.А.Симонян

Таблица пенализации

№ п/п	Вид нарушения	Отказ в старте (Исключение)	Денежный штраф
1	Нарушение правил размещения официальных наклеек:		
1.1	Отсутствие на автомобиле одной официальной наклейки		2 б.в.
1.2	Отсутствие на автомобиле стартового номера или фамилии пилота, или национального флага, равно как и несоответствие их техническим требованиям		5 б.в.
2	Несоответствие заявленного автомобиля техническим требованиям	Руководитель гонки	
3	Нарушение правил прохождения административных и технических проверок:		
3.1	Опоздание на проверки в пределах времени их работы	Руководитель гонки	
3.2	Опоздание на проверки в пределах назначенного времени		1 б.в.
3.3	Отсутствие документов, установленных регламентом	Руководитель гонки	
4	Невыполнение указаний судей	Руководитель гонки	
5	Нарушение правил поведения в сервис парке (Приложение 4 ПРД-25)		5 б.в. (за каждое нарушение)
6.1	Опоздание Участника (водителя) на брифинг		1 б.в.
6.2	Отсутствие Участника (водителя) на брифинге	Руководитель гонки	
7	Нарушение пункта 5.6.8 ПРД 25	10 б.в. или дисквалификация в заезде	