



УТВЕРЖДАЮ

Директор учебно-спортивного
учреждения «Специализированная
детско-юношеская спортивно-
техническая школа по
автомотоспорту» ДОСААФ

С.С.Лапицкий
2025



СОГЛАСОВАНО

Исполняющий обязанности
председателя центрального совета
ДОСААФ

И.Н.Кузьмук

2025



РЕГЛАМЕНТ

Открытого Чемпионата Республики Беларусь по дрег-рейсингу

(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

г. Минск, 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автоспорта.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4. Укрепление и развитие спортивных международных связей.
- 1.5. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
 - Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «СДЮСТШ по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
 - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Правилами организации и проведения соревнований по дрифт-рейсингу в Республике Беларусь (ПДР-23);
 - Приложением №10 к Классификации и Техническим Требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях по дрифт-рейсингу (далее - КиТТ) от 2023 г.;
 - Настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ДОСААФ.
- 2.3. Организация, осуществляющая непосредственное проведение и техническое обеспечение: учебно-спортивное учреждение «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Открытый чемпионат Республики Беларусь по дрифт-рейсингу 2025 года (далее – чемпионат) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2025 год :

1 этап	7 июня (1 день)	Полигон для испытания мобильных машин НАН РБ «Липки» (г. Минск)
2 этап	5 июля (1 день)	
3 этап	13 сентября (1 день)	По назначению

3.3. Вся информация о проводимом соревновании и его этапах размещается в сети интернет на официальном сайте www.rstk.by

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя БАФ категории «Д» (далее – лицензия), международную лицензию или лицензию иной НАФ, соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в чемпионате, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПДР, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующим регистрационным удостоверением “Заявитель”/”Competitor” и действующим регистрационным удостоверением категории «К», выданными БАФ.

Состав команды чемпионата – 3 спортсмена.

4.4. На протяжении всех этапов чемпионата допускается произвести две замены спортсменов в составе заявленной команды. Добавление спортсмена в неполную команду не считается заменой.

4.5. Замена в составе команды, равно как и добавление спортсмена могут быть произведены только до окончания административного контроля на этапе соревнования.

4.6 Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона.

4.7 Принадлежность спортсмена к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена, решающим является заявление самого спортсмена.

4.8 Участники соревнований несут личную ответственность за соблюдение норм Закона Республики Беларусь от 5 июля 2024 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь».

Во время проведения соревнований белорусским участникам соревнований запрещено использование на одежде (комбинезоне), автомобиле символов других государств, кроме государственных символов Республики Беларусь.

4.9 При подаче заявки Заявитель сам выбирает класс, в который он заявляет автомобиль. В одном классе один и тот же автомобиль может управляться только одним пилотом.

5. КЛАССЫ, ЗАЧЕТЫ

5.1. Классы.

5.1.1. К соревнованиям допускаются только автомобили, подготовленные согласно приложению 10 к КиТТ БАФ для групп SPORT и PRO, а также автомобили иностранных участников, подготовленные в соответствии с требованиями НАФ.

5.1.2. Зачеты:

Личный зачет – зачет допущенных Водителей в соответствующих классах автомобилей.

Командный зачет – зачет всех допущенных команд, имеющих лицензию БАФ категории «К». В составе команды могут быть Водители из любых классов автомобилей.

5.1.3. Классы автомобилей:

«АТМО» – (все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 13.000 сек. до 99.999 сек., либо на 1/8 мили от 8.201 сек. до 60.999 сек.);

«FWD» – (все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 12.000 сек. до 12.999 сек., либо на 1/8 мили от 7.601 сек. До 8.200 сек.);

«RWD» – (все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 11.000 сек. до 11.999 сек., либо на 1/8 мили от 6.901 сек. до 7.601 сек.);

«AWD» – (все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 10.000 сек. до 10.999 сек., либо на 1/8 мили от 6.301 сек. до 6.900 сек.);

«UNLIM» – (все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 8.500 сек. до 9.999 сек., либо на 1/8 мили от 5.400 сек. до 6.300 сек.).

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Процедура старта.

После того как оба автомобиля зафиксировались на линии «stage» и (по истечении 2 секунд) автоматически запустилась процедура старта, водитель вправе слегка продвинуться вперед, в результате чего на светофоре гаснет сигнал «pre-stage». Если при этом автомобиль продолжает находиться в допустимой зоне «stage» и не нарушает п. 1.6 приложение 2 ПДР-23, уже запущенная процедура старта не прерывается. Водитель несет ответственность за корректную постановку автомобиля; при неправильном выставлении судья может остановить заезд и применить меры, предусмотренные регламентом.

6.2. Квалификационные заезды

6.2.1 Во время квалификации, каждый Водитель должен совершить минимум 1 зачетную квалификационную попытку.

6.2.2. По итогам квалификационных заездов в итоговом протоколе квалификации фиксируется наилучший результат у каждого Водителя.

6.2.3. Если лучший результат квалификации у Водителя превысил установленные лимиты класса чистого времени (далее – ЕТ (ПДР-23)) на 0,005 сек. и менее, он имеет право оставаться в заявленном классе, до публикации официальных протоколов квалификации он должен заявить в каком классе едет финальные заезды.

6.2.4. Если лучший результат квалификации у Водителя превысил установленные лимиты класса ЕТ на 0,006 сек. и более, в любом из заездов квалификации, водитель в праве до публикации официальных протоколов квалификации, заявить в каком классе едет финальные заезды, при этом результаты квалификации, не соответствующие выбранному классу, аннулируются, в случае если такого заявления не поступало, он автоматически переносится в следующий класс.

6.2.5 В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала светофора – для каждого Водителя свой сигнал) Водители обязаны продолжить движение и закончить заезд. Для обоих Водителей результат будет засчитан.

6.2.6 По результатам квалификационных заездов, финальная серия заездов проводится по таблицам (приложение 4, 5 ПДР-23). Выбор проведения определяет руководитель гонки в каждом классе, исходя из количества допущенных участников.

6.3. Финальные заезды

6.3.1 В финальной серии при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала светофора – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан и будет учитываться для выбора дорожки в следующем этапе финальной серии заездов. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

6.3.2. В случае если Водитель совершит фальстарт в одиночном заезде в финальной серии, он проходит в следующий раунд соревнования.

6.3.3. Водитель, совершивший фальстарт, обязан пересечь ЛИНИЮ ФИНИША.

6.3.4. При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается Водителю, совершившему фальстарт первым. Красная лампа светофора будет гореть только на дорожке пилота, совершившего фальстарт первым.

6.3.5. В случае одновременного (равного) фальстарта, в финальной серии, кроме заезда за первое место, Водители обязаны продолжить движение, победа присуждается Водителю, первым пересекшим линию финиша. В заезде за первое место, в случае одновременного фальстарта назначается переаезд.

6.3.6. Правила брейк-аут (когда участник прошел дистанцию быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для

соответствующей зачетной группы)) во время финальных заездов применяются следующим образом:

Водителям, которые прошли дистанцию по ЕТ быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса) во время соревнования на выбывание, присуждается поражение, **кроме случаев:**

- когда соперник совершает фальстарт;
- одиночного заезда;
- когда оба спортсмена приходят на финиш быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса). В таком случае победителем становится тот Водитель, который максимально приблизился к заявленному времени или указанному лимиту (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса).

- когда оба Водителя проходят трассу быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса), с одинаковой разницей до заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса) до тысячной доли секунды. Водитель, первым пересекший финишную линию (меньшее время реакции), будет считаться победителем (если и эти времена совпали, то победителем станет Водитель, показавший меньшее время реакции в лучшей попытке квалификации)

6.4. Определение результата в личном зачете на этапе соревнования:

Определение результатов соревнования производится согласно ПДР-23.

6.4.1. Результаты в классах автомобилей регистрируются у всех участников соревнований. Классы автомобилей считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трех) Водителей.

6.4.2. Для определения результатов в классах на этапе чемпионата, проводятся финальные заезды.

6.4.4. После окончания всех заездов на этапе в итоговом протоколе фиксируется лучшее ЕТ Водителя.

6.4.5. Результатом Водителя на этапе чемпионата является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах с учетом дополнительных очков.

6.4.6. При равенстве результатов на этапе в соответствующем классе у нескольких Водителей, для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Водитель, показавший лучшее ЕТ в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

- Водитель, показавший лучшее RT в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

- Водитель, показавший лучшее время прохождения 60ft, в любом из заездов квалификации или финальных заездах, где ЕТ и RT пилотов полностью совпадает друг с другом;

- при дальнейшем равенстве Водителям присваиваются одинаковые места.

6.4.7. По 5 очков начисляется каждому из допущенных Водителей (зарегистрированных в соответствующем регламенту порядке, прошедших технический и медицинский контроль);

6.4.8. По итогам Квалификации Водителю начисляются очки независимо от количества участников в каждом отдельном классе по следующей таблице:

Результаты квалификации	1	2	3	4	5-6	7-8	9-16	17-64
Очки	10	9	7	6	4	3	2	1

6.4.9. За финальные заезды Водителю начисляются очки исходя из показанного результата в классе по следующей таблице:

Занятое место в заезде	Очки
Занявший первое место	100
Занявший второе место	88
Занявший третье место	76
Занявший четвертое место	64
Занявший 5 - 8 место	50
Занявший 9 - 16 место	40
Занявший 17 - 32 место	30

6.4.10. В случае, если на этапе финальные заезды не состоялись по форс-мажорным обстоятельствам, то очки за финальную серию заездов начисляются согласно занятому месту в квалификации.

6.5. Определение результата в личном зачете по итогам соревнования:

6.5.1. Итоговые места в личном зачете чемпионата в каждом отдельном классе определяются по наибольшей сумме очков в одном конкретном классе по итогам всех состоявшихся этапов. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах.

6.5.2. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то Руководитель гонки, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении соревнования. В таком случае при начислении очков применяются следующие правила:

- если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов соревнование считается несостоявшимся;

- если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие более 60% допущенных Водителей (В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ КЛАССЕ), то квалифицировавшимся Водителям дополнительно начисляются очки согласно п. 5.4.2.6, а Водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки по п. 5.4.2.6, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся Водителей;

- если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то всем Водителям (В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ КЛАССЕ), уже прошедшим в следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п. 5.4.2.7., а остальным Водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляется на 10 очков меньше чем Водителям уже прошедшим в следующую серию заездов.

При этом 1, 2 и 3 место определяется по лучшему результату квалификации Водителей, прошедших в следующую серию заездов (берется полный ТОП, в котором все участники из прошлой серии опередили победителей).

6.5.3. Если Водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях, но в одном классе, то он получает очки согласно этому классу.

6.5.4. Если Водитель на разных этапах участвовал на одном, либо разных автомобилях, в разных классах, то он получает очки в каждом классе отдельно.

6.5.5. Подсчет промежуточных результатов и подведение итоговых результатов официальных соревнований ведется главным судьей-секретарем соревнования и публикуется на сайте www.rstk.by.

6.6. Определение результатов командного зачета на этапе чемпионата:

6.6.1. В командный зачет на этапе чемпионата идут два лучших результата, показанных членами команды.

6.6.2. При равенстве очков у двух или нескольких команд на этапе для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- команда, у которой результат третьего Водителя выше;
- команда, у которой в составе представители из разных классов;
- команда, Водитель которой, показал лучшее ЕТ в финальных заездах любого класса;
- команда, Водитель которой, показал лучшее ЕТ в квалификационных заездах любого класса;

- при дальнейшем равенстве Водителям присваиваются одинаковые места.

6.7. Определение результатов командного зачета по итогам чемпионата:

6.7.1. Командный результат в чемпионате определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах.

6.7.2. При равенстве очков у двух или нескольких команд для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- команда, принимавшая участие в большем количестве этапов;
- команда занявшая большее количество лучших мест на всех этапах;
- команда занявшая лучшее место на последнем этапе;
- при дальнейшем равенстве командам присваиваются одинаковые места.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Петров Игорь Геннадьевич, судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь
категории

Кушнер Мария Анатольевна, судья по спорту 1

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене к этапу чемпионата.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ СУББОТА

Регистрация, административные проверки и медицинский контроль

Техническая инспекция

Брифинг Заявителей и Водителей

Хронометрируемая тренировка (далее – Квалификация)

Парад участников

Финальная серия заездов

Награждение

7.1 Уточненная программа этапа чемпионата публикуется на сайте rstk.by в трехдневный срок до начала каждого этапа.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки (далее – АП) должен пройти каждый Водитель и Заявитель, заявленные для участия на этапе чемпионата.

9.2 На АП, в соответствии с программой соревнования, Заявители должны явиться с документами, предусмотренными п.9.3.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- действующую лицензию Заявитель/Competitor;
- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2025 г. (выступающие в командном зачёте);
- регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п.4.1;
- действующую медицинскую справку формы 1 здр/у-10 (для граждан Республики Беларусь);

- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в., действующий на территории Республики Беларусь;
 - сертификат о прохождении спортсменом антидопингового онлайн-курса, размещенного на сайте учреждения «Национальное антидопинговое агентство» www.nada.by;
 - документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.
- 9.4. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель и Водитель подчиняются спортивной юрисдикции, признанной БАФ и тем самым, заявляет, что:
- принимает условия проведения соревнования;
 - несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
 - освобождает организатора от ответственности за вред, причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Водителем третьим лицам и их имуществу.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. К участию в чемпионате допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

10.2. Для всех автомобилей Водителей обязательна техническая инспекция (далее - ТИ), которая проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в Техническом парке, где находятся технические комиссары.

10.3. Перед началом ТИ, все Водители, имеющие СТП (согласно действующего КиТТ БАФ) обязаны его предъявить техническому комиссару, в котором Технический комиссар имеет право внести записи по доработке автомобиля к следующему соревнованию. В случае отсутствия СТП, Технический комиссар выдает Акт Технической Инспекции (далее - Акт ТИ).

10.4. Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

10.5. На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) или документ, его заменяющий.

10.6. Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

11. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

11.1 Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

11.2 Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

11.3 Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

12. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

12.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 3 (трех) календарных дней до начала каждого этапа (согл. п.3.1) по форме, указанной на сайте rstk.by.

12.2. Каждый Заявитель может заявить автомобили:

- автомобиль Водителя – 1;
- автомобиль сервиса – 1.

12.3 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного.

12.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

12.5 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

13.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

13.2. Награждение на этапах чемпионата производится за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

13.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

13.4. Награждение по итогам чемпионата финансируется за счет средств СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ.

13.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата составляет 250,00 (двести пятьдесят белорусских рублей 00 копеек) за каждый этап. Размер заявочного взноса за участие команды в чемпионате составляет 150,00 (сто пятьдесят белорусских рублей 00 копеек) за каждую заявляемую команду за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, код платежа 23501, назначение платежа: «Стартовый взнос дрег-рейсинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

14. СТРАХОВАНИЕ

14.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей участников, принимающих участие в чемпионате.

14.2. Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

15. РЕКЛАМА

15.1. Организатор выдает участникам рекламные наклейки непосредственно перед этапом.

15.2. Заявитель (Водитель) может размещать рекламу по своему усмотрению при условии, что это:

- не противоречит законодательству РБ;
- не нарушает норм морали и этики;
- не носит оскорбительный характер;
- не занимает места стартовых номеров и обязательных подписей;
- не ограничивает обзор водителю.

15.3. Участники обязаны обеспечить надежное крепление рекламы на автомобиле во время проведения соревнований.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

16.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны

остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

16.2 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

16.3 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

16.4 На территории проведения соревнований курение запрещено.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Команды за 1, 2, 3 места на этапах чемпионата награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней (по одному на команду).

17.2. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

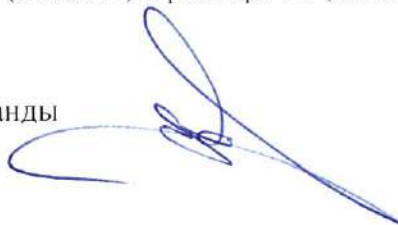
17.3. В общем командном зачете чемпионата команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней (по одному на команду).

17.4. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

18. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

18.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ, п. 4.4 ПДР-23 и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 10 (десяти) базовых величин.

Главный тренер национальной команды
по мотоциклетному спорту



М.А.Кушнер

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
4	Отсутствие на Брифинге Заявителя/Водителя		1 БВ
5	Опоздание на Брифинг Заявителя/Водителя		0,5 БВ
6	Отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
7	Отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
8	Отсутствие на автомобиле фамилии водителя		0,5 БВ
9	Отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
10	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
11	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
12	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,5 БВ
13	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
14	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
15	Предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
16	Опоздание на технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
17	Не прохождение технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
18	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
19	Отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)	КСК	
20	Отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
21	Техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
22	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
23	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ
24	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
25	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону для выезда на парад участников		0,2 БВ
26	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
27	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
28	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
29	Прочие нарушения	КСК	
30	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные пенализации даны в базовых величинах (БВ) действующих в день соревнования 42,00 BYN.