



УТВЕРЖДАЮ

Директор
учебно-спортивного учреждения
«Специализированная детско-
юношеская спортивно-техническая
школа по автоспорту»

С.С.Лапицкий
«12» мая 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ Соревнования по дрег-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ»

(положение о личных соревнованиях)

г.Минск, 2025 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автоспорта.
- 1.2. Определение лучших спортсменов.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4. Укрепление и развитие спортивных международных связей.
- 1.5. Привлечение граждан к занятиям автоспортом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Антидопинговыми правилами Республики Беларусь;
 - Законом Республики Беларусь от 5 июля 2004 г. № 301-З «О государственных символах Республики Беларусь»;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год;
 - Национальными правилами организации и проведения соревнований по автомобильному спорту (далее - Спортивный Кодекс БАФ (СК БАФ)) и Приложениями к нему;
 - Правилами организации и проведения соревнований по дрифт-рейсингу в Республике Беларусь (ПДР-23);
 - Приложением №10 к Классификации и Техническим Требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях по дрифт-рейсингу (далее - КиТТ) от 16.02.2022 г.;
 - Настоящим регламентом (далее – регламент).
- 2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Соревнования по дрифт-рейсингу «КУБОК ГОРОДОВ» (далее – кубок) проводится согласно Календарного плана проведения спортивных мероприятий учебно-спортивного учреждения «Специализированная детско-юношеская спортивно-техническая школа по автоспорту» ДОСААФ на 2025 год

1 этап	7 июня (1 день)	Полигон для испытания мобильных машин НАН РБ «Липки» (г. Минск)
2 этап	5 июля (1 день)	
3 этап	13 сентября (1 день)	
		По назначению

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1. К участию в кубке допускаются физические лица, заявленные и имеющие действующее водительское удостоверение или документ его заменяющий, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль. Заявители несут ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.

4.2. Водители, принимающие участие в кубке, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПДР, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

5. КЛАССЫ

5.1. Кубок проводится в личном зачете. Классы автомобилей:

STOCK (все от 14,0 до 15,5) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 14.000 сек. до 15.500 сек., либо на 1/8 мили от 8.800 сек. до 9.800 сек.;

STREET (все от 13,0 до 13,9) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 13.000 сек. до 13.999 сек.;

SPORT (все от 12,0 до 12,9) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 12.000 сек. до 12.999 сек.;

CHARGED (все от 11,0 до 11,9) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 11.000 сек. до 11.999 сек.;

PRO (все от 10,0 до 10,9) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 10.000 сек. до 10.999 сек.;

UNLIM (все от 9,5 до 9,9) все автомобили с ограничением времени на 1/4 мили от 9.500 сек. до 9.999 сек.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1 Процедура старта.

После того как оба автомобиля зафиксировались на линии «stage» и (по истечении 2 секунд) автоматически запустилась процедура старта, водитель вправе слегка продвинуться вперед, в результате чего на светофоре гаснет сигнал «pre-stage». Если при этом автомобиль продолжает находиться в допустимой зоне «stage» и не нарушает п. 1.6 приложение 2 ПДР-23, уже запущенная процедура старта не прерывается. Водитель несёт ответственность за корректную постановку автомобиля; при неправильном выставлении судья может остановить заезд и применить меры, предусмотренные регламентом.

6.2. Квалификационные заезды

6.2.1 Во время квалификации, каждый Водитель должен совершить минимум 1 зачетную квалификационную попытку.

6.2.2. По итогам квалификационных заездов в итоговом протоколе квалификации фиксируется наилучший результат у каждого Водителя.

6.2.3. Если лучший результат квалификации у Водителя превысил установленные лимиты класса чистого времени (далее – ЕТ (ПДР-23)) на 0,005 сек. и менее, он имеет право оставаться в заявленном классе, до публикации официальных протоколов квалификации он должен заявить в каком классе едет финальные заезды.

6.2.4. Если лучший результат квалификации у Водителя превысил установленные лимиты класса ЕТ на 0,006 сек. и более, в любом из заездов квалификации, водитель в праве до публикации официальных протоколов квалификации, заявить в каком классе едет финальные заезды, при этом результаты квалификации, не соответствующие выбранному классу, аннулируются, в случае если такого заявления не поступало, он автоматически переносится в следующий класс.

6.2.5 В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала светофора – для каждого Водителя свой сигнал) Водители обязаны продолжить движение и закончить заезд. Для обоих Водителей результат будет засчитан.

6.2.6 По результатам квалификационных заездов, финальная серия заездов проводится по таблицам (приложение 4, 5 ПДР-23). Выбор проведения определяет руководитель гонки в каждом классе, исходя из количества допущенных участников.

6.3. Финальные заезды

6.3.1 В финальной серии при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала светофора – для каждого Водителя свой сигнал) второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан и будет учитываться для выбора дорожки в следующем этапе финальной серии заездов. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

6.3.2. В случае если Водитель совершит фальстарт в одиночном заезде в финальной серии, он проходит в следующий раунд соревнования.

6.3.3. Водитель, совершивший фальстарт, обязан пересечь ЛИНИЮ ФИНИША.

6.3.4. При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается Водителю, совершившему фальстарт первым. Красная лампа светофора будет гореть только на дорожке пилота, совершившего фальстарт первым.

6.3.5. В случае одновременного (равного) фальстарта, в финальной серии, кроме заезда за первое место, Водители обязаны продолжить движение, победа присуждается Водителю, первым пересекшим линию финиша. В заезде за первое место, в случае одновременного фальстарта назначается перезаезд.

6.3.6. Правила брейк-аут (когда участник прошел дистанцию быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующей зачетной группы)) во время финальных заездов применяются следующим образом:

Водителям, которые прошли дистанцию по ЕТ быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса) во время соревнования на выбывание, присуждается поражение, **кроме случаев:**

- когда соперник совершает фальстарт;
- одиночного заезда;
- когда оба спортсмена приходят на финиш быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса). В таком случае победителем становится тот Водитель, который максимально приблизился к заявленному времени или указанному лимиту (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса).
- когда оба Водителя проходят трассу быстрее заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса), с одинаковой разницей до заявленного времени или указанных лимитов (в отношении лимитов прохождения дистанции для соответствующего класса) до тысячной доли секунды. Водитель, первым пересекший финишную линию (меньшее время реакции), будет считаться победителем (если и эти времена совпали, то победителем станет Водитель, показавший меньшее время реакции в лучшей попытке квалификации).

6.4. Определение результатов соревнования

Определение результатов соревнования производится согласно ПДР-23.

6.4.1. Результаты в классах автомобилей регистрируются у всех участников соревнований. Классы автомобилей считаются состоявшимися при условии участия в них не менее 3-х (трех) Водителей.

6.4.2. Для определения результатов в классах на этапе кубка, проводятся финальные заезды.

6.4.3. После окончания всех заездов на этапе в итоговом протоколе фиксируется лучшее ЕТ Водителя.

6.4.4. Результатом Водителя на этапе кубка является сумма очков, набранная им в квалификационных и финальных заездах с учетом дополнительных очков.

6.4.5. При равенстве результатов на этапе в соответствующем классе у нескольких Водителей, для определения преимущества используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- Водитель, показавший лучшее ЕТ в любом из заездов квалификации или финальных

заездах;

- Водитель, показавший лучшее RT в любом из заездов квалификации или финальных заездах;

- Водитель, показавший лучшее время прохождения 60ft, в любом из заездов квалификации или финальных заездах, где ET и RT пилотов полностью совпадает друг с другом;

- при дальнейшем равенстве Водителям присваиваются одинаковые места.

6.4.6. По 5 очков начисляется каждому из допущенных Водителей (зарегистрированных в соответствующем регламенту порядке, прошедших технический и медицинский контроль);

6.4.7. По итогам Квалификации Водителю начисляются очки независимо от количества участников в каждом отдельном классе по следующей таблице:

Результаты квалификации	1	2	3	4	5-6	7-8	9-16	17-64
Очки	10	9	7	6	4	3	2	1

6.4.8. За финальные заезды Водителю начисляются очки исходя из показанного результата в классе по следующей таблице:

Занятое место в заезде	Очки
Занявший первое место	100
Занявший второе место	88
Занявший третье место	76
Занявший четвертое место	64
Занявший 5 - 8 место	50
Занявший 9 - 16 место	40
Занявший 17 - 32 место	30

6.4.9. В случае, если на этапе финальные заезды не состоялись по форс-мажорным обстоятельствам, то очки за финальную серию заездов начисляются согласно занятому месту в квалификации.

6.4.10. Итоговые места в личном зачете кубка в каждом отдельном классе определяются по наибольшей сумме очков в одном конкретном классе по итогам всех состоявшихся этапов. При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах.

6.4.11. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то Руководитель гонки, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене или прекращении соревнования. В таком случае при начислении очков применяются следующие правила:

- если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов соревнование считается несостоявшимся;

- если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие более 60% допущенных Водителей (В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ КЛАССЕ), то квалифицировавшимся Водителям дополнительно начисляются очки согласно п.6.4.7, а Водителям, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляются очки по п. 6.4.7, соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся Водителей;

- если соревнование остановлено во время Финальной серии заездов, то всем Водителям (В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ КЛАССЕ), уже прошедшим в следующую серию заездов, начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в ней, согласно п. 6.4.8, а остальным Водителям, прошедшим в остановленную серию заездов, начисляется на 10 очков меньше чем Водителям уже прошедшим в следующую серию заездов.

При этом 1, 2 и 3 место определяется по лучшему результату квалификации Водителей, прошедших в следующую серию заездов (берется полный ТОП, в котором все участники из прошлой серии опередили победителей).

6.4.12. Если Водитель на разных этапах участвовал на разных автомобилях, но в одном классе, то он получает очки согласно этому классу.

6.4.13. Если Водитель на разных этапах участвовал на одном, либо разных автомобилях, в разных классах, то он получает очки в каждом классе отдельно.

6.4.14. Подсчет промежуточных результатов и подведение итоговых результатов официальных соревнований ведется главным судьей-секретарем соревнования и публикуются на сайте www.rstk.by, приложении RaceLane.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки) Юшкевич А.А., судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь Кушнер М.А., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене к этапу кубка.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Регистрация, административные проверки и медицинский контроль

Техническая инспекция

Брифинг Заявителей и Водителей

Хронометрируемая тренировка (далее – Квалификация)

Парад участников

Финальная серия заездов

Награждение

8.2. Уточненная программа этапа Кубка публикуется в телеграмм канале <https://t.me/drag402belarus> в трехдневный срок до начала каждого этапа.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки (далее – АП) должен пройти каждый Заявитель и Водитель, заявленные для участия на кубке.

9.2 На АП, в соответствии с программой соревнования, Заявители/Водители должны явиться с документами, предусмотренными п.9.3.

9.3 На административном контроле Заявитель/Competitor (спортсмен) предъявляет следующие документы:

- водительское удостоверение;
- документ удостоверяющий личность (паспорт/ID карта);
- действующий спортивный страховой полис/договор на сумму не менее 50 б.в., действующий на территории Республики Беларусь;

- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.4. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель и Водитель подчиняются спортивной юрисдикции, признанной БАФ и тем самым, заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Водителем третьим лицам и их имуществу.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1 К участию в кубке допускаются автомобили Водителей, подготовленные согласно КиТТ БАФ либо согласно Техническим требованиям НАФ.

10.2. Для всех автомобилей Водителей обязательна техническая инспекция (далее - ТИ), которая проводится согласно программе соревнования в специально отведенном месте в Техническом парке, где находятся технические комиссары.

10.3. Автомобиль должен быть представлен на ТИ полностью подготовленным к участию в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Водителя.

10.4. На ТИ должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) или документ, его заменяющий.

10.5. Дополнительные ТИ могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом БАФ в любой момент соревнования, за исключением времени нахождения Водителя в зоне старта или на трассе соревнования.

10.6. Водители, заявившие для участия в кубке автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

11. СТРАХОВАНИЕ

11.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей участников, принимающих участие в кубке.

11.2. Водители, не являющиеся гражданами РБ, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

12. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

12.1. Медицинское обеспечение соревнований осуществляет организатор соревнований.

12.2. Организатор соревнований ежедневно проводит медицинский контроль участников соревнований. Лица с повышенной температурой тела и симптомами острых респираторных инфекций не допускаются к участию в соревнованиях.

12.3. Соревнования должны проходить с соблюдением социального дистанцирования. Организатор должен минимизировать контакты спортсменов путем разграничения мест размещения спортсменов и команд.

13. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

13.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 2 (двух) календарных дней до начала каждого этапа (согл. п.3.1) в приложении RaceLane.

13.2. Каждый Заявитель может заявить автомобили:
автомобиль Водителя – 1, запасной автомобиль – 1.
автомобиль сервиса – 1.

13.3. Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения ими заявочного взноса, увеличенного в пределах 150% от объявленного.

13.4 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:
а) отклонения заявки кандидата на участие;
б) когда соревнования не состоялись.

13.5 Спортсмен, подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Финансирование кубка осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

14.2. Награждение на этапах кубка производится за счет средств СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

14.4. Награждение по итогам кубка финансируется за счет средств СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ.

14.5. Размер заявочного (стартового) взноса для участников кубка составляет 170,00 (сто семьдесят белорусских рублей 00 копеек) за каждый этап.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ р/с BY47AKBB30151331100145300000, в ЦБУ № 514 АСБ «Беларусбанк» г. Минска, БИК АКBBBY2X, УНН 101096555, код платежа 23501, назначение платежа: «Стартовый взнос дрег-рейсинг».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах кубка награждаются медалями и/или кубками соответствующих степеней.

15.2. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете кубка, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

16.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

16.2 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х л.

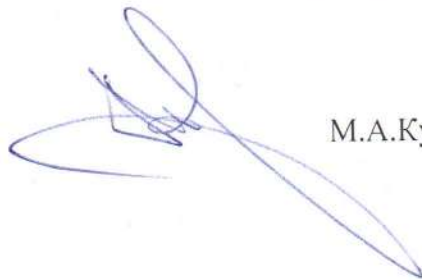
16.3 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

16.4 На территории проведения соревнований курение запрещено.

17. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

17.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ, п. 4.4 ПДР-23 и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере 10 (десяти) базовых величин.

Заместитель директора
СДЮСТШ по автмотоспорту ДОСААФ



М.А.Кушнер

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пункта ПДР	Вид нарушения	Отказ в старте	Денежный штраф
1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы		0,5 БВ
2	Неуплата заявочного взноса	Организатор	
3	Присутствие во время соревнования на трассе в автомобиле постороннего лица		5 БВ
4	Отсутствие на Брифинге Заявителя/Водителя		1 БВ
5	Опоздание на Брифинг Заявителя/Водителя		0,5 БВ
6	Отсутствие на автомобиле одного стартового номера		0,5 БВ
7	Отсутствие на автомобиле всех стартовых номеров		1 БВ
8	Отсутствие на автомобиле фамилии водителя		0,5 БВ
9	Отсутствие на автомобиле информационно-предупреждающих наклеек		0,5 БВ
10	Движение на трассе (от старта до финиша) в направлении противоположном предписанному до окончания заезда		5 БВ
11	Нарушение требований безопасности при движении по трассе	КСК	
12	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы		0,5 БВ
13	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК	
14	Не прохождение административной проверки в течение времени ее работы	КСК	
15	Предъявление копии документа, контролируемого на административных проверках		0,5 БВ
16	Опоздание на технические проверки в пределах времени их работы		0,2 БВ
17	Не прохождение технической проверки в течение времени ее работы	КСК	
18	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК	
19	Отсутствие закрепленного огнетушителя (системы противопожарного тушения)	КСК	
20	Отсутствие подстилки под автомобиль		0,5 БВ
21	Техническое несоответствие автомобиля требованиям БАФ	КСК	
22	Обнаруженное в ходе соревнований несоответствие автомобиля регламентации БАФ	КСК	
23	Запрещенная посторонняя помощь и/или, нахождение посторонних лиц (из числа команды участника) в стартовой зоне		0,1 БВ
24	Преднамеренное блокирование проезда участником заезда и/или лицами (из числа команды участника) в стартовую зону второго участника		0,3 БВ
25	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону для выезда на парад участников		0,2 БВ
26	Проезд по кабелю или по датчикам телеметрии		5 БВ
27	Нарушение правил поведения в техническом парке		1 БВ
28	Превышение скорости 10 км/час в техническом парке		1 БВ
29	Прочие нарушения	КСК	
30	Неприбытие подлежащих награждению, участников на церемонию награждения (оплата на следующем этапе)		2 БВ

Денежные пенализации даны в базовых величинах (БВ) действующих в день соревнования 42,00 BYN.