



**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Президиума  
ОО «Белорусская  
автомобильная федерация»



С.О.Овчинников

**СОГЛАСОВАНО**

Директор учебно-  
спортивного учреждения  
«СДЮСШ по  
автомоторспорту» ДОСААФ



С.С.Лавицкий

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ



А.К.Некрасевич

**Общий регламент  
Кубка Республики Беларусь 2024 года  
по автомобильному кроссу  
(личные соревнования)**

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск, 2024 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1.1 Определение лучших спортсменов, выполнение разрядных норм.

1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3 Развитие и популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31.08.2018 № 60);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год;
- Календарь мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год;
- Спортивным кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту;
- Правилами проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК);
- Классификацией и Техническими Требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по автомобильному кроссу (КиТТ БАФ) и приложения к нему;
- настоящим общим регламентом (далее - регламент);
- дополнительным регламентом этапа, утвержденным организацией, обеспечивающей организационное и техническое обеспечение соревнования;
- Профилактическими мероприятиями при проведении соревнований, утвержденными Президиумом БАФ 18.06.2020.

2.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного Кубка Республики Беларусь 2024 года по автомобильному кроссу.

2.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляют ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация». Организационное и техническое обеспечение осуществляет учебно-спортивное учреждение «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ.

2.4. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.5. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета кросса БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Кубок Республики Беларусь 2024 года по автомобильному кроссу (далее – кубок) проводится в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2024 год, Календарем мероприятий ОО «Белорусская автомобильная федерация» на 2024 год и Календарным планом проведения спортивных мероприятий УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ на 2024 год.

3.2. На отдельных этапах кубка могут проводиться иные соревнования, а также показательные выступления по автомобильному кроссу. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

#### 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в кубке допускаются физические лица, заявленные юридическими или физическими лицами, обладающими действующим регистрационным удостоверением БАФ (далее – лицензия) категории «Заявитель/Competitor».

К участию в кубке допускаются водители, имеющие действующую лицензию БАФ категории «Д», международную лицензию категории «ИТД-С», «ИТС-С» или лицензию иной НАФ соответствующей категории, а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, ПРК, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим КиТТ БАФ.

4.4. Все участники подают заявку на участие в этапе соревнования и одновременно вносят стартовый (заявочный) взнос, в размере, определяемом дополнительным регламентом этапа кубка.

4.5. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

4.6. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании.

#### 5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям (далее – ТТ) БАФ к автомобилям, участвующим в автомобильном кроссе в дивизионе «Национальный-2000».

5.2. При проведении соревнований разрешается применение любых шин, пригодных для использования на дорогах общего пользования, отвечающих нормативам по нагрузкам. Непосредственный организатор соревнования в зависимости от состояния трассы и погодных условий, имеет право сам определить список допускаемых шин, который публикуется в дополнительном регламенте.

5.3. Обязательно применение ремней безопасности согласно приложению №15 КиТТ БАФ.

5.4. Фон стартовых номеров белый размером 500\*500мм, цифры – черные, высота 300мм. Обязательно установка таблички с номером на крыше автомобиля. Фон этой таблички — белый 250\*200мм, цвет цифр — черный, высота 150мм.

#### 6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора.

6.2. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований.

6.3. Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения обязательной и необязательной рекламы организатора.

6.4. Для размещения обязательной рекламы резервируются места высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части передних дверей автомобиля с обеих сторон.

6.5. Места для размещения необязательной рекламы организатора указываются в дополнительном регламенте соревнования.

6.6. Для размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобилях организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

## **7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

7.1. На каждом соревновании каждому водителю в соответствии с расписанием должно быть предоставлено время для свободной тренировки на трассе. Водитель может отказаться от свободной тренировки и не имеет на нее право, если он опоздал к ее окончанию.

7.2. Порядок проведения хронометрируемых тренировок (контрольных заездов) определяется Главным судьей (Руководителем гонки) в соответствии с ПРК и объявляется участникам.

Если водитель участвует в нескольких дивизионах на **ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ** хронометраж проводится один раз для всех дивизионов, в которых он участвует.

7.3. При проведении соревнований автомобили каждого дивизиона стартуют отдельно, но при наличии малого количества участников, возможно объединение старта нескольких дивизионов, с отдельным зачетом.

7.4. К зачетным заездам допускаются водители согласно п.1.2 Приложения 3 к ПРК.

Водители, которые по той или иной причине не будут принимать участие в предстоящих заездах, обязаны заблаговременно поставить в известность Главного судью.

7.5. Главный судья принимает решение о проведении отборочных (полуфинальных, четвертьфинальных) заездов, исходя из количества водителей, прошедших хотя бы один полный круг в любом из тренировочных циклов, а также исходя из наличия информации о предполагаемом участии водителей в предстоящих заездах.

7.6. Спортсмену, покинувшему стартовую позицию без разрешения судьи линии старта, назначается наказание в соответствии с ПРК.

7.7. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.

7.8. Водитель, совершивший фальстарт в заезде, наказывается полной остановкой. В этом случае ему должен быть показан флаг «Фальстарт» (желтые диагональные полосы на зеленом фоне) с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета. Остановка производится в зоне судейской бригады старта следующим образом: водителю, которому был показан флаг «Фальстарт» с указанием стартового номера на специальной табличке черного цвета обязан в течение следующих двух кругов произвести полную остановку автомобиля в зоне судейской бригады старта и по команде судьи старта продолжить заезд (соблюдая меры безопасности).

7.9. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. Нарушитель исключается из соревнования.

Вынужденный съезд назад с крутого подъема или выезд задним ходом из непреодолимого препятствия за встречное движение не принимается. Однако если при этом произойдет столкновение, виновным считается маневрирующий **ЗАДНИМ ХОДОМ** водитель, которому КСК объявляет взыскание, в соответствии с ПРК.

7.10. При движении по трассе автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя, сил инерции или тяжести. Запрещается передвижение автомобиля мускульной силой спортсмена.

7.11. Обгон разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер безопасности. Препятствовать обгону резким изменением траектории движения запрещается. Данное нарушение квалифицируется КСК как кроссинг.

7.12. Запрещается резко изменять траекторию движения, если это не вызвано конфигурацией трассы. На водителя, помешавшего при этом другому водителю (совершившему кроссинг), по решению КСК налагается пенализация в соответствии с ПРК.

7.13. Запрещено оказание посторонней помощи водителю остановившегося или буксующего автомобиля, выход его из автомобиля, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны. Если это совершено, водитель считается закончившим заезд, ему

засчитывается количество полных кругов, пройденных до места нарушения данного пункта регламента.

Если водителю оказана помощь персоналом организатора или зрителями для вывода автомобиля из аварийного состояния, он также считается закончившим заезд.

7.14. Водитель, чей автомобиль в процессе гонки потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

7.15. Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

7.16. Время закрытия финиша – 5 минут после финиша лидера заезда.

7.17. После окончания финального заезда в дивизионе, все автомобили, принимавшие участие в финале соответствующего дивизиона, без остановки в ремонтной зоне размещаются в Закрытом парке (ЗП), где они находятся в течение 15 минут после закрытия финиша (время, установленное для подачи протестов).

Водитель должен покинуть территорию ЗП в течение 5 минут с момента постановки автомобиля. Любое нарушение правил ЗП со стороны водителя или официально зарегистрированных с ним лиц влечет исключение данного водителя из зачета.

После истечения указанных 15 минут режим ЗП снимается, за исключением случая подачи протеста или проведения углубленного технического осмотра (согласно приложению № 21 к КиТТ БАФ). В этом случае "опротестованный" автомобиль передается в распоряжение судейской коллегии соревнований для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению КСК.

Демонтаж узлов и агрегатов автомобилей может производиться также по решению КСК.

## **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

8.1. Кубок проводится по системе отборочных и финальных заездов (Приложение 3 к ПРК).

8.2. Кубок проводится в личном зачете.

8.3. Для начисления очков в зачет кубка применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение 6 к ПРК).

8.4. Минимальное число принявших старт водителей – 5. При меньшем числе водителей соревнование считается несостоявшимся.

8.5. Итоговые места в личном зачете кубка определяются по сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает водитель, имеющий наибольшее количество лучших мест на этапах. При дальнейшем равенстве преимущество определяется по лучшему результату водителя на последнем календарном этапе. В случае дальнейшего равенства – сравниваются результаты предпоследнего календарного этапа, и т.д.

## **9. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

9.1. К судейству соревнований допускаются только судьи по автомобильному спорту, обладающие соответствующей квалификацией и имеющие регистрационное удостоверение БАФ.

9.2. В состав главной судейской коллегии (далее – ГСК) входят судьи по спорту, определяемые организаторами соревнований, привлекаемые для организации и проведения непосредственно спортивного мероприятия (этапа). Численность и состав ГСК определяется правилами проведения соревнований по профильной дисциплине и согласовывается с судейским и техническим комитетами БАФ.

9.3. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования.

9.4. По решению БАФ на спортивные мероприятия (этапы) могут быть направлены председатель КСК, технический делегат, наблюдатель за счет БАФ или организатора.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

10.1. Место и время проведения административного медицинского и технического контроля указывается в программе соревнований.

### **10.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

На административный контроль Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- лицензию Заявителя;
- национальную лицензию водителя БАФ категории «Д», «международную лицензию категории «ITD-C», «ITC-C» или лицензию иной НАФ соответствующей категории;
- спортивный технический паспорт БАФ или НАФ (для иностранных участников) на автомобиль;
- действующую медицинскую справку о состоянии здоровья, определяющую возможность участия в спортивных соревнованиях (форма 1 здр/у-10) – для граждан Беларуси);
- действующий спортивный страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 50 базовых величин (БВ) на момент страхования, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования.

### **10.3. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ**

Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе спортивного мероприятия (этапа).

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

### **10.4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

10.4.1. Организатором проводится предварительная техническая инспекция (далее - ТИ). На предварительную ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и Техническим паспортом спортивного автомобиля, а также с экипировкой пилота. Предварительная ТИ является обязательной. На предварительной ТИ присутствие водителя не обязательно.

10.4.2. Предстартовая ТИ организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности. На предстартовую ТИ автомобили представляются с обязательными надписями и Техническим паспортом спортивного автомобиля. Предстартовая ТИ является обязательной.

10.4.3. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

10.4.4. Представление на ТИ документов и доказательств, подтверждающих соответствие заявленного автомобиля Техническому регламенту, является обязанностью участника.

10.4.5. ТИ может быть организована во время соревнования несколько раз, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

10.4.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака. Замена двигателя или других маркированных узлов и агрегатов на автомобиле, прошедшем ТИ, допускается только с разрешения Технического Комиссара.

10.4.7. Личное присутствие водителя на ТИ обязательно в случаях весового контроля автомобиля вместе с водителем, а также для контроля правильности использования экипировки и оборудования безопасности.

10.4.8. Автомобили, не прошедшие ТИ, к участию в тренировочных заездах и гонке не

допускаются.

10.4.9. После финиша квалификации и финального заезда водители обязаны привести свои автомобили в ЗП по маршруту, указанному организатором, для проведения ТИ. Водитель, уклонившийся от этого предписания, подлежит, как минимум, следующему наказанию:

- после квалификации – перестановка на самую последнюю стартовую позицию;
- после гонки – аннулирование результата этой гонки.

10.4.10. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара.

10.4.11. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе, если это предусмотрено регламентом или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.

10.4.12. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания финального заезда до истечения срока подачи протеста. В случае подачи Протеста или по решению КСК автомобили, указанные в списке, вывешенном на Табло, должны оставаться в ЗП и по истечении срока подачи протеста до получения разрешения на выезд от Руководителя гонки.

10.4.13. Каждый автомобиль во время ТИ и возле ЗП должен сопровождаться одним механиком, который самостоятельно или при помощи представителя по требованию Технического комиссара должен представить необходимые документы или произвести необходимые вскрытия. В случае необходимости, Технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их водителя.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Победители и призеры в личном зачете кубка (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом.

11.2. Победители и призеры этапа кубка (занявшие 1, 2, 3 места) награждаются кубком и дипломом.

При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

По решению Организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

11.4. Награждение победителей и призеров кубка проводится на ежегодном награждении БАФ.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК БАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5 (пяти) базовых величин непосредственному организатору соревнований.

12.2. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос удваивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

Если разборка автомобиля производится по решению Главного судьи или спортивных комиссаров, на основании протеста, все издержки оплачивает податель протеста.

12.3. Протест по итогам заезда должен быть подан в течение 15 минут после его окончания.

12.4. Протест по результатам отдельного соревнования подается в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов данного соревнования.

12.5. В случае отклонения протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

12.6. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

12.7. Апелляции по отклоненным протестам подаются в БАФ в соответствии с СК БАФ, а также ст. 19 ОУ БАФ.

### **13. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

13.1. Сроки приема заявок, величина заявочного взноса, банковские реквизиты получателя указываются в дополнительном регламенте.

13.2. Величина заявочного взноса не может превышать 10 базовых величин.

13.3. Заявка считается принятой при условии оплаты заявочного взноса не позднее срока, указанного в дополнительном регламенте.

13.4. Непосредственный организатор может допустить к административным проверкам водителей, нарушивших срок подачи заявки, за дополнительную плату, размер которой не должен превышать двойного заявочного взноса.

### **14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

14.1. Организация и проведение соревнований финансируется непосредственными организаторами соревнований.

14.2. Расходы по проведению соревнований несут непосредственные организаторы, определенные в дополнительном регламенте.

14.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

### **15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

15.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и главный судья соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

15.2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

Председатель комитета кросса БАФ



А.С.Латышев