



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета
ДОСААФ



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»



УТВЕРЖДАЮ

Директор унитарного
предприятия
«Республиканский
спортивно-технический
комплекс» ДОСААФ



2 этап

**Чемпионата и Первенства Республики Беларусь 2016 года
по трековым автомобильным гонкам**

**Дополнительный регламент
(положение о соревнованиях)**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

14 февраля 2016 г.
пос. Боровая, стадион «Заря»

Раздел 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь 2013-2016 г.г.;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2016 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым гонкам;
- Классификацией и Техническими Требованиями на 2016 год;
- Общим регламентом и дополнениями к нему;
- настоящим регламентом и дополнениями к нему.

2.2. Общее руководство организацией и проведением 2-го этапа чемпионата и первенства по трековым автомобильным гонкам осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» и ДОСААФ.

2.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» и Унитарное предприятие «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

2.4. Рекламную поддержку соревнований оказывает УП «Редакция газеты «Автодайджест».

2.5. Организационный комитет:

Председатель:	Мирошниченко А.А.	заместитель председателя центрального совета ДОСААФ
Заместитель председателя:	Кособуцкий Ю.В.	директор УП «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ
Члены оргкомитета:	Шевченко А.А.	директор УП «Редакция газеты «Автодайджест»
	Ковалевский А.В.	Первый вице-председатель Президиума ОО «БАФ»

2.6. Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)	Габрус Д.Ю.	судья национальной категории
---------------------------------------	-------------	------------------------------

Главный секретарь	Рахунок Т.С.	судья национальной категории
Секретарь	Брейво Н.Н.	судья по спорту
Председатель технической комиссии	Будет опубликовано бюллетенем	
Технический делегат БАФ	Торлин А.В.	судья по спорту
Главный хронометрист	Булойчик В.В.	судья по спорту

2.7. **Официальные лица:**

Спортивный комиссар	Будет опубликовано бюллетенем	
Директор соревнований	Козловский А.А.	
Наблюдатель БАФ	Будет опубликовано бюллетенем	

Раздел 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 14 февраля 2016 г. на стадионе «Заря», пос. Боровая Минского района.

ПРОГРАММА

14 февраля 2016 года

08:00-09:00 –	прибытие, регистрация, административный, медицинский контроль, техническая инспекция автомобилей; выдача и маркировка шин (для классов «Дивизион 1600» и «Д1-Юниор»)
09:00-09:30 –	Заседание КСК
09:00-10:00 –	свободная и официальная тренировка во всех классах
10:00-10:45 –	хронометрируемая тренировка во всех классах
11:00-11:30 –	собрание участников;
11:45-12:00 –	построение участников для открытия соревнований;
12:00 –	открытие соревнований;
12:15 –	зачетные заезды, дополнительные заезды;
16:00 –	награждение победителей.

Раздел 4. УЧАСТНИКИ

4.1. К участию в этапе Чемпионата и Первенства допускаются физические лица, имеющие:

- физические лица, имеющие действующее регистрационное удостоверение (далее - лицензия) БАФ категории «D», международную лицензию БАФ; категории «D-Юниор» (для Первенства); а также граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ;
- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований;
- классификационную книжку спортсмена;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 БВ на момент страхования;
- документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса.
- квитанцию об уплате стартового взноса.

4.2. К участию в традиционном соревновании «Кубок «Роберт БОШ» допускаются спортсмены, выполнившие условия п.4.1. для участия в чемпионате.

4.3. Заявки на участие принимаются по тел.: (017) 286-54-52 или по e-mail: rstk@tut.by, срок подачи заявок по 13.02.2016 включительно.

4.4. Спортсмены, участвующие в чемпионате, одновременно с подачей заявки на участие в соревновании уплачивают стартовый взнос в размере 600 000 рублей на счет Унитарного предприятия «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ: р/с 3012457090017 в ГОПЕРУ ОАО «Белинвестбанк» г.Минска, код 739, УНП 600042157, 50% которых используется на выплату призовых за полученные очки в зачетных заездах.

Спортсмены, допущенные к соревнованиям без уплаты стартового взноса в розыгрыше призовых за полученные очки не участвуют.

Спортсмены, участвующие в первенстве Республики Беларусь, освобождаются от уплаты стартового взноса.

Организатор имеет право освободить от уплаты стартового взноса любого из участников соревнований.

4.5. Подписью на заявке участник, также как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции и настоящему регламенту.

4.6. На техническую инспекцию водитель предоставляет автомобиль, экипировку (согласно приложению №15 к КиТТ), документы на автомобиль (карты омологаций (если таковые имеются)), заполненный акт технической инспекции. Допускается к применению любая экипировка, омологированная для использования в автомобильном спорте с 1995 года. Также допускается использование шлемов, имеющие допуск к использованию для движения по дорогам общего пользования.

4.6.1. Для участия на одном автомобиле двух водителей, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

4.6.2. Для участия на одном автомобиле в двух дивизионах акт технической инспекции заполняется для каждого дивизиона.

4.7. Стартовавшим в соревновании считается водитель, прошедший медицинский контроль, административные и технические проверки, включенный в список допущенных водителей.

Раздел 5. АВТОМОБИЛИ

5.1. В Чемпионате принимают участие водители в классах:

«Дивизион 1600» - соответствует дивизиону «Д-1» (приложение № 3 к КиТТ 2016);

«Дивизион 2000» - соответствует дивизиону «Национальный-2000» (приложение № 3 к КиТТ 2016).

5.2. В первенстве принимают участие водители в классе «Д1-юниор» на автомобилях с рабочим объёмом двигателя до 1600 см³, соответствующие Техническим требованиям, дивизиона «Д1-юниор».

Обязательно использование элемента, предназначенного для нашей поддержки шлема (ошейника).

5.3. Решением Президиума БАФ от 15.12.2015, к участию в чемпионате и первенстве допускаются автомобили, подготовленные согласно Техническим требованиям 2012 года по трековым автомобильным гонкам.

5.4. При проведении соревнований в зимний период с применением шипованных шин, наличие лобового стекла в автомобиле **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

5.5. КОЛЁСА И ШИНЫ:

5.5.1. Для классов «Дивизион 1600» и «Д1-Юниор» на обе оси автомобиля допускается применение только моно шин (марки Artmotion 175/65R14). Запрещена любая доработка шин. При выдаче резины техническим комиссаром переписывается номер шины, фамилия участника и производится маркировка шины. Участник обязан установить на ведущую ось автомобиля именно те шины, которые прошли процедуру обезлички и их маркировка не нарушена. После окончания заездов все участники обязаны сдать шины в указанное время и место.

5.5.2. Для класса «Дивизион 2000» на обе оси автомобиля допускаются использование спортивных шин с шипом до 4.5 мм (кроме шипа К-5), отвечающих требованиям

Приложения № 2 к КиТТ 2016.

Раздел 6. РЕКЛАМА

6.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора. Порядок размещения этой рекламы регламентируется СК БАФ. При отсутствии или несоответствии размещения обязательной рекламы участник не допускается к соревнованиям.

6.2. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Унитарным предприятием «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ.

Раздел 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Организатор проводит свободную и официальную тренировку на 4 круга. Перед тренировкой участники выбирают стартовый номер в порядке прохождения административного контроля.

7.2. Прошедшим официальную тренировку считается водитель, прошедший один полный круг зачетной трассы.

7.3. Система зачёта и формирование заездов определяются Главной судейской коллегией (ГСК) в зависимости от количества участников, согласно общему регламенту чемпионата и первенства, Кубка Республики Беларусь 2016 года по трековым автомобильным гонкам.

7.4. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда.

7.5. Количество кругов одного зачетного заезда для чемпионата – 4 (четыре), для первенства – 3 (три).

7.6. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из водителей разрешена замена автомобиля в совместном заезде. Два водителя на одном автомобиле могут участвовать только в одном классе. На одном автомобиле водитель может участвовать в двух классах.

7.7. При образовании призового фонда непосредственные организаторы могут проводить дополнительные заезды, результаты которых в зачет чемпионата и первенства не принимаются.

Раздел 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Личные места в соревновании определяются по наибольшей сумме очков, набранных в зачетных заездах. При равенстве очков места определяются по наибольшему количеству лучших мест в зачетных заездах. При следующем равенстве – по лучшему результату в совместном заезде.

8.2. Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата и первенства не начисляются.

8.3. Командные места в соревновании определяются по наибольшей сумме очков, набранных двумя членами команды. При равенстве очков места определяются по результатам третьего члена команды, при дальнейшем равенстве по лучшему личному результату членов команды.

Раздел 9. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

9.1. Все протесты должны быть поданы в соответствии с требованиями СК БАФ.

Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

9.2. Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно с взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

9.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

9.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями СК БАФ.

Раздел 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призеры соревнований в классах награждаются кубками и дипломами.

10.2. Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата и первенства, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места – награждаются дипломами соответствующих степеней.

10.3. При образовании призового фонда участникам соревнований этапа чемпионата в личном зачете может быть выплачено вознаграждение за завоеванные очки в зачетных заездах. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с ГСК.

10.4. По решению непосредственного организатора и ГСК отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями) (за счет стартовых взносов, собственных средств).

Раздел 11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет республиканского бюджета, собственных средств Унитарного предприятия «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ, стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

11.2. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

Раздел 12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

12.1. Дополнительный регламент размещается на официальных сайтах Унитарного предприятия «Республиканский спортивно-технический комплекс» ДОСААФ www.rstk.by, ООО «Белорусская автомобильная федерация» www.baf.by, ДОСААФ www.dosaaf.gov.by и является официальным приглашением на соревнование.

Председатель комитета
трековых гонок ООО «БАФ»



Ю.В.Кособуцкий