



УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ


И.В. Дырман

30.12.2015

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»




А.С. Пашкевич

12.2015

**Общий регламент
чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь
2016 года по трековым автомобильным гонкам
(лично-командные соревнования)**

Организуется в соответствии со Спортивным Кодексом БАФ

Минск 2015 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших спортсменов и спортивных команд.
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Чемпионат, первенство и Кубок проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год:

Этап	Дата основная	Дата резервная	Место проведения
Чемпионат и первенство Республики Беларусь:			
1-й этап	31 января	6 февраля	п.Боровая, стадион «Заря»
2-й этап	14 февраля	21 февраля	
3-й этап	15 мая	22 мая	
4-й этап	12 июня	19 июня	
5-й этап	18 сентября	25 сентября	
Кубок Республики Беларусь	28 февраля	6 марта	

2.2. На отдельных этапах чемпионата, первенства и Кубка могут проводиться иные соревнования, согласованные с БАФ. Регламенты, состав допускаемых участников и система зачета этих соревнований публикуются отдельно.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь 2013-2016 г.г.;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2016 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым гонкам;
- Классификацией и Техническими Требованиями на 2016 год;
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом этапа.

3.2. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения многоэтапного лично-командного чемпионата и первенства, Кубка Республики Беларусь 2016 года по трековым автомобильным гонкам. Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета трековых гонок БАФ.

3.3. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ) и ДОСААФ.

3.4. Непосредственное проведение соревнований осуществляется БАФ и организаторами, определенными дополнительным регламентом.

3.5. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая судейским комитетом БАФ и утверждаемая приказом председателя центрального

совета ДОСААФ. Остальной состав судейской коллегии определяется руководителем гонки и согласуется с непосредственным организатором.

3.6. К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию и регистрационное удостоверение БАФ.

3.7. Руководствоваться настоящим регламентом при проведении других соревнований по автомобильным трековым гонкам разрешается только при согласовании с БАФ.

3.8. Каждое соревнование чемпионата и первенства, Кубка, проводится в соответствии с дополнительным регламентом.

БАФ обязана не менее чем за 30 дней до начала соревнований передать на согласование дополнительный регламент в ДОСААФ, а так же опубликовать его не менее чем за 30 дней до даты окончания приема заявок.

3.9. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента и всех его приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Однако он должен информировать Коллегию спортивных комиссаров (далее – КСК) обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации БАФ и ФИА. Все непредвиденные случаи изучаются Коллегией спортивных комиссаров (КСК), которая имеет право принимать по ним окончательное решение.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. К участию в соревнованиях чемпионата, первенства и Кубка допускаются:

- физические лица, имеющие действующее регистрационное удостоверение (далее - лицензия) БАФ категории «D», международную лицензию БАФ; категории «D-Юниор» (для Первенства); а также граждане Республики Беларусь с лицензиями других НАФ;
- медицинский сертификат, заверенный медицинским спортивным учреждением не ранее, чем за 6 месяцев, или медицинскую справку, заверенную медицинским учреждением не ранее, чем за 3 месяца до даты соревнований;
- классификационную книжку спортсмена;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 БВ на момент страхования;
- документ, подтверждающий оплату, либо освобождение организатором участника или водителя от уплаты стартового взноса.

4.2. Участники вносят стартовый (заявочный) взнос в размере и в сроки, определенные дополнительным регламентом.

Организатор имеет право освободить от стартового (заявочного) взноса отдельных спортсменов, список которых должен быть вывешен на административном контроле.

4.3. Стартовый (заявочный) взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

4.4. Подписью на заявке участник, так же как и водитель, подчиняется спортивной юрисдикции, принятым регламентирующим документам.

4.5. На техническую инспекцию водитель предоставляет автомобиль, экипировку (согласно приложению №15 к КиТТ), документы на автомобиль (карты омологации (если таковые имеются)), заполненный акт технической инспекции.

4.5.1. Для участия на одном автомобиле двух водителей, на техническую инспекцию предоставляется экипировка и акт технической инспекции на каждого водителя.

4.5.2. Для участия на одном автомобиле в двух дивизионах акт технической инспекции заполняется для каждого класса.

4.6. Командное первенство разыгрывается среди коллективов, имеющих регистрационное удостоверение категории «К», (далее - лицензия), действительную на 2016 год.

Срок подачи командной заявки – до начала хронометрируемой тренировок.

4.7. Состав команды – не менее 2 (двух), но не более 3 (трех) водителей, по одному из каждого зачётного класса. Зачет по двум лучшим результатам участников команды. В течение сезона спортсмен выступает только за одну команду.

4.8. Сроки и условия подачи заявок на участие в соревновании определяются дополнительным регламентом.

4.9. Стартовавшим в соревновании считается водитель, прошедший медицинский контроль, административные и технические проверки, включенный в список допущенных водителей.

5. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили, принимающие участие в чемпионате и первенстве, Кубке, должны соответствовать КиТТ и приложению № 3 к КиТТ.

5.2. В чемпионате, Кубке принимают участие водители в классах:

«Дивизион 1600»- соответствует дивизиону «Д 1» приложения №3 к КиТТ;

«Дивизион 2000»- Соответствует дивизиону «национальный» приложения №3 к КиТТ.

5.2.1. Количество водителей, выступающих на одном автомобиле – не более двух.

5.2.2. Два водителя на одном автомобиле могут участвовать только в одном классе.

5.2.3. Один водитель на автомобиле класса «Дивизион 1600» может участвовать в двух классах.

5.2.4. Наличие лобового стекла в автомобиле обязательно при применении шипованных шин.

5.3. В Первенстве принимают участие водители в классе «Д1-юниор» на автомобилях с рабочим объемом двигателя до 1600 см³, соответствующие Техническим требованиям, дивизиона «Д1-юниор» приложения № 3 к КиТТ.

5.4. Главный судья (Руководитель гонки) по представлению технического комиссара может не допустить или снять с соревнований автомобиль, техническое состояние или безопасность которого не соответствует техническим требованиям.

5.5. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести рекламу организатора. Порядок размещения этой рекламы регламентируется СК БАФ, ОУ БАФ и дополнительным регламентом соревнования.

5.6. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте соревнований может осуществляться только по согласованию с организаторами соревнований, определенными дополнительным регламентом.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Общие условия проведения соревнований

6.1.1. Соревнования проводятся на трассах, имеющих форму овала, с длиной круга не менее 400 м, имеющих Технический паспорт БАФ, Регистрационное удостоверение на трассу. Требования по подготовке трассы и организации безопасности приведены в Приложении к СК БАФ и решениях Президиума БАФ.

6.1.2. Заезды формируются на основании таблиц заездов для 9, 13 или 16 водителей (в зависимости от количества участников соревнований; приложение 1, 2, 3 к настоящему регламенту). Первенство проводится по таблице для 6 водителей (приложение 4) или по таблице для 9, 13 водителей в зависимости от количества участников соревнований (Приложение 1, 2).

6.1.3. Если на одном автомобиле выступают два участника, то одному из водителей разрешена замена автомобиля в совместном заезде.

6.2. Тренировочные заезды

Официальная тренировка

6.2.1. Организатор проводит свободную тренировку и официальную тренировку по 4 круга. При этом за Организатором остается право сократить количество кругов тренировки, если в связи с метеоусловиями ставится под сомнение сохранность трассы.

6.2.2. Прошедшим тренировку считается водитель, прошедший один полный круг зачетной трассы в любом из тренировочных заездов.

6.2.3. Водители проходят официальную и хронометрируемую тренировки в порядке прохождения административного контроля.

6.2.4. Автомобиль, покинувший трассу в одном из тренировочных заездов, может вернуться на трассу только в следующем тренировочном цикле.

Хронометрируемая тренировка

6.2.5. Для определения основных и запасных водителей и определения порядка выбора стартовых номеров организаторы проводят тренировку, состоящую из двух хронометрируемых кругов.

Хронометраж рекомендуется проводить электронными системами измерения. В их отсутствие зачетное время водителя определяют ручной засечкой по секундомерам. В зачет идет лучший круг. При равенстве результатов у двух или более водителей преимущество получает водитель, показавший лучший результат на не вошедшем в зачет круге.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в течение 3 минут с момента объявления о формировании заезда, от участия в заезде отстраняется. Такой водитель считается не прошедшим хронометрируемую тренировку.

6.2.6. Водитель, не прошедший хотя бы один полный круг в официальной или хронометрируемой тренировке, к участию в зачетных заездах не допускается.

По результатам хронометрируемой тренировки составляется ПРОТОКОЛ ХРОНОМЕТРИРУЕМОЙ ТРЕНИРОВКИ, по которому предоставляется право последовательного выбора водителями стартовых номеров в пределах установленных системой зачета для участия в зачетных заездах.

Не вошедшие в основной состав водители являются запасными.

6.2.7. Главный судья (Руководитель гонки) вправе присвоить стартовый номер (из числа оставшихся свободными, предусмотренных системой зачета) водителю, прошедшему официальную тренировку, но не участвовавшему в хронометрируемой тренировке, либо не прошедшему в ней 1 круг.

6.3. Формирование заездов.

6.3.1. Водители должны быть заблаговременно информированы о составе заездов.

6.3.2. В случае неявки к линии старта водителей основного состава на свободную дорожку вызывается первый запасной водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказался от участия в заезде, вызывается второй запасной и т.д.

Отказ запасного водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в одном из заездов при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количество заездов водителей основного состава.

6.3.3. Выпуск участников заезда на дорожку допускается только после финиша последнего автомобиля предыдущего заезда. Выпуск при незавершенной эвакуации с трассы автомобиля, стартовавшего, но не финишировавшего в предыдущем заезде, допускается при условии, что движению эвакуаторов и зачетных автомобилей не будет создано взаимных помех.

6.3.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заездов в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным водителем, а при его отсутствии остается свободным. В тех случаях, когда водитель пропускает заезд преднамеренно, он обязан заблаговременно поставить об этом в известность судей на выпуске.

Главный судья (Руководитель гонки) вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда), если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек (например, для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля и т.п.).

6.3.5. Автомобиль водителя, переходящий в следующий заезд, может после финиша прибыть в зону сервиса или остаться на дорожке в зоне выпуска или сразу прибыть к месту старта.

В этом случае разрешается выход механиков на дорожку (только в зоне выпуска) и проведение мелкого ремонта (замены свечей, колес и т.п.).

В этом случае контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут с момента объявления о формировании заезда, если Главным судьей (Руководителем гонки) не установлен больший перерыв.

6.3.6. При расстановке автомобилей на линии старта, а также во время заезда, присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме судей на старте или официальных лиц соревнований ЗАПРЕЩЕНО. Нарушение влечет за собой получение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ соответствующим водителем.

6.3.7. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

6.4. Старт.

6.4.1. Стартовая команда подается, как правило, выключением красных сигналов светофора через 4-5 секунд после их включения.

Альтернативным способом подачи стартовой команды является поднятие судьей в вертикальное положение стартового флага из горизонтального положения, в котором флаг держался 4-5 секунд.

6.4.2. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага Главным судьей (Руководителем гонки), который дублируется взмахами желтых флагов судьями на дистанции.

6.4.3. Совершивший фальстарт водитель получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, а при повторном фальстарте - ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.4.4. Зона прямолинейного движения длиной 30 м обозначается двумя голубыми флагами и ограничителями дорожек. За нарушение зоны прямолинейного движения, задевание ограничителей водитель получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

6.5. Движение по трассе.

6.5.1. Для каждого заезда устанавливается зачетное число кругов – 4.

6.5.2. Направление кругов – против часовой стрелки.

6.5.3. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами.

6.5.4. В случае возникновения ситуации, исключающей самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан покинуть автомобиль, соблюдая меры безопасности.

6.5.5. Открывание капота находящегося на зачетной трассе автомобиля во время заезда, как водителем, равно как и любая техническая помощь другими лицами, влечет за собой объявление ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, а если автомобиль продолжил движение, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ объявляется вместе с исключением из данного заезда.

6.5.6. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан обеспечить беспрепятственный его обгон лидерами заезда (уступить дорогу). При невыполнении этого требования – ИСКЛЮЧЕНИЕ из заезда.

6.5.7. Запрещается резко изменять направление движения, если это не вызвано конфигурацией трассы или сложившейся ситуацией в гонке. Водитель, помешавший при этом другому водителю (совершивший кроссинг), получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если кроссинг повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из заезда и получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если кроссинг не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя, пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и может не исключаться из заезда.

6.5.8. Водитель, по своей вине выехавший за пределы трассы двумя колесами, а также задевший любой частью автомобиля внутренние ограничители трассы, получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

6.5.9. Водитель, полностью выехавший четырьмя колесами за пределы трассы, обязан остаться за пределами трассы. Если определен виновный, создавший данную ситуацию, то заезд должен быть остановлен и виновный ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.5.10. Любой водитель, который по той или иной причине признан виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается, а запасной водитель на его

стартовую позицию не вызывается. Если перезаезд не производится, то виновник остановки заезда зачет в данном заезде не получает.

6.5.11. В зоне действия желтого флага обгон ЗАПРЕЩЕН. За данное нарушение Участник ИСКЛЮЧАЕТСЯ из данного заезда.

6.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

6.6.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником или водителем, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из заезда, исключение из соревнований, представление в БАФ на дисквалификацию.

6.6.2. Водитель исключается из соревнований при получении ТРЕХ предупреждений или за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Главным судьей (Руководителем гонки).

6.6.3. При аннулировании результата в заезде одного или нескольких водителей результаты других водителей при определении результатов заезда соответственно изменяются.

6.6.4. Любой водитель, не принявший старт, сошедший или исключенный из заезда (который должен быть повторен) не допускается к участию в повторном заезде (перезаезде).

Исключение составляют случаи, когда водитель сошел по вине другого водителя или вынужден был остановиться из соображений безопасности.

6.6.5. Если по различным причинам заезд остановлен после прохождения лидером трех кругов, перезаезд не производится, в этом случае места в заезде распределяются в порядке следования автомобилей до момента совершения нарушения.

6.6.6. Если заезд был остановлен из соображений безопасности и перезаезд не производится, то места в заезде определяются по положению водителей на момент остановки заезда.

6.6.7. ЗАПРЕЩЕНЫ любые умышленные удары автомобиля соперника. За удар автомобиля соперника виновный получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если удар повлечет за собой сход автомобиля соперника, или создаст преимущество другим участникам заезда, виновный исключается из заезда и получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если удар не создаст дополнительного преимущества другим участникам заезда, а виновный в течение ближайшего времени вновь пропустит вперед водителя пострадавшего в результате данного нарушения, то по решению Главного судьи (Руководителя гонки) виновный получает предупреждение.

6.7. Финиш

6.7.1. При уходе лидера на последний круг судья на финише показывает всем участникам заезда желтый флаг с черными диагоналями, при завершении лидером последнего круга в момент пересечения лидером линии финиша ему дается отмашка финишным флагом и далее каждому последующему автомобилю независимо от количества пройденных им кругов.

6.7.2. Время закрытия финиша - 1 минута после финиша лидера. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия. Зачетные места в заезде засчитываются в порядке пересечения автомобилями линии финиша, но при условии прохождения ЗАЧЕТНОГО количества кругов (не менее 50 % дистанции заезда).

6.7.3. Если в ходе соревнования водитель, уже имеющий одно предупреждение, совершает два и более нарушений правил в одном заезде, то результат его в этом заезде АННУЛИРУЕТСЯ, а водитель получает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

6.8. Дополнительные заезды

6.8.1. При образовании призового фонда непосредственные организаторы могут проводить дополнительные заезды, результаты которых в зачет чемпионата и первенства, Кубка не принимаются.

По результатам зачетных заездов четыре водителя, занявшие с 1 по 4 место, принимают участие в дополнительных заездах, места в которых определяются по наибольшей сумме очков, набранных участниками.

Водителям предоставляется право выбора дорожки в первом дополнительном заезде по результатам зачетных заездов, во втором дополнительном заезде - по результатам первого дополнительного заезда, но в реверсивном порядке (т.е. пришедший первым выбирает 4-м, 2-й - 3-м, 3-й - 2-м и 4-й - 1-м.)

При равенстве очков в дополнительных заездах места определяются сначала по количеству лучших мест в дополнительных заездах, при дальнейшем равенстве - по результатам 2-го дополнительного заезда.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Личные места чемпионата и первенства, Кубка определяются по сумме очков, набранной водителями на этапах соревнований, исходя из занятого места по «Таблице начисления очков согласно занятым местам» (приложение 5) с учетом п. 7.2. настоящего регламента.

Победителем является водитель, набравший наибольшее количество очков.

При равенстве очков в итоговом протоколе чемпионата и первенства, Кубка, преимущество получает водитель, имеющий лучшие личные места на этапах соревнований. При дальнейшем равенстве – по большему количеству лучших мест на этапах.

7.2. Личные места в чемпионате и первенстве, Кубке определяются по сумме очков, набранных на всех проведенных этапах, минус один худший результат любого из этапов. Под худшим результатом подразумевается так же неучастие спортсмена (водителя) в этапе соревнования.

7.3. Если количество фактически организованных этапов официального соревнования меньше двух третей (округляется до следующего целого) количества соревнований, включенных в «Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2016 год», то данные официальные многоэтапные соревнования считаются несостоявшимися.

7.4. Личные места на этапах соревнований определяются по наибольшей сумме очков, набранных в зачетных заездах.

Таблица начисления очков в зачетных заездах

Организация заездов по Таблице для 6, 9 водителей		Организация заездов по Таблице для 13, 16 водителей	
За 1-е место	2 очка	За 1-е место	3 очка
За 2-е место	1 очко	За 2-е место	2 очка
За 3-е место	0 очков	За 3-е место	1 очко
		За 4-е место	0 очков

Таблица начисления очков в дополнительных заездах

За 1-е место	3 очка
За 2-е место	2 очка
За 3-е место	1 очко
За 4-е место	0 очков

В зачёт чемпионата и первенства, Кубка идут очки, набранные на этапе согласно таблице, приведенной в Приложении 5 настоящего регламента. Спортсменам, не получившим очки в зачетных заездах, места не присваиваются и очки в зачет чемпионата и первенства, Кубка не начисляются.

7.5. При равенстве очков в зачетных заездах, места определяются по наибольшему количеству лучших мест в заездах. При последующем равенстве – по лучшему результату в совместном заезде, при последующем равенстве водителям присваиваются одинаковые места, и очки начисляются по лучшему месту (например, двум водителям присваивается 6-7 место, и очки начисляются обоим за 6-е место).

7.6. Командные места определяются по сумме очков членов команды, набранных на соревновании по «Таблице начисления очков, согласно занятым местам» (приложение 5). При равенстве очков – по лучшему личному результату членов команды.

7.7. Командный результат в чемпионате и первенстве, Кубке определяется по сумме очков, набранных командой во всех этапах чемпионата и первенства, Кубка. При равенстве очков преимущество получает команда, имеющая лучшие личные результаты членов команды.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК БАФ.

Протест по результату заезда должен быть подан до окончания следующего заезда.

8.2. Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования одновременно со взносом в размере 5 БВ (пяти базовых величин). В случае удовлетворения протеста взнос за подачу протеста возвращается.

8.3. Протест должен подаваться в письменной форме, с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

8.4. Участники могут апеллировать на решения по своему протесту в соответствии с требованиями Спортивного кодекса БАФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 Победители и призеры чемпионата и первенства, занявшие 1, 2 и 3 места в соответствующем классе, награждаются кубками и дипломами.

Победители Кубка, занявшие 1 место в соответствующем классе, награждаются кубками и дипломами. Призеры Кубка, занявшие 2 и 3 места в соответствующем классе, награждаются медалями и дипломами.

9.2. Победитель этапа чемпионата и первенства, Кубка, награждается кубком и дипломом. Спортсмены, занявшие второе и третье места, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

9.3. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места по итогам чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами.

Команды, занявшие 1, 2 и 3 места по итогам Кубка, награждаются кубками и дипломами.

9.4. Команда, занявшая первое место на этапе чемпионата и первенства, Кубка, награждается кубком и дипломом, за второе и третье места - награждаются дипломами соответствующих степеней.

9.5. При образовании призового фонда может производиться дополнительное награждение победителей и призеров соревнований. Правом распределения призового фонда наделяется непосредственный организатор соревнований совместно с главной судейской коллегией.

По решению непосредственного организатора отдельные участники соревнований могут быть отмечены специальными призами (поощрениями).

9.6. Награждение победителей и призеров по итогам чемпионата и первенства, проводится на ежегодном собрании БАФ.

10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

10.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств БАФ, ДОСААФ, организаторов и иных источников финансирования, определенных дополнительным регламентом соревнований.

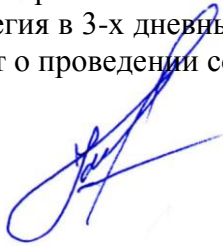
11. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.

11.2. Дополнительный регламент размещается на официальных сайтах БАФ www.baf.by, ДОСААФ www.dosaaf.gov.by, непосредственного организатора этапов соревнований, и является официальным вызовом на соревнования.

11.3. Главная судейская коллегия в 3-х дневный срок по окончании соревнований, обязана направить в секретариат БАФ отчет о проведении соревнования и официальные протоколы.

Председатель комитета
трековых гонок БАФ



Ю.В.Кособуцкий

Приложение 1

ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ для 16 участников
на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Стартовые номера			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Приложение 2

ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ для 13 участников
на 4 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек			
	1	2	3	4
	Стартовые номера			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Приложение 3

ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ для 9 участников
на 3 дорожках

Номера Заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Стартовые номера		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

Приложение 4

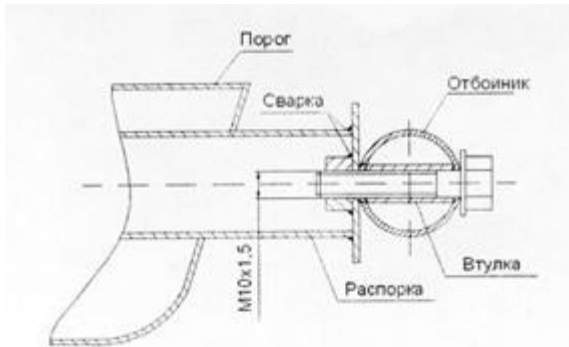
ТАБЛИЦА ЗАЕЗДОВ для 6 участников
на 3 дорожках

Номера заездов	Номера дорожек		
	1	2	3
	Стартовые номера		
1	1	2	3
2	5	6	4
3	4	1	5
4	2	3	6
5	1	3	6
6	4	5	2
7	6	2	1
8	3	4	5

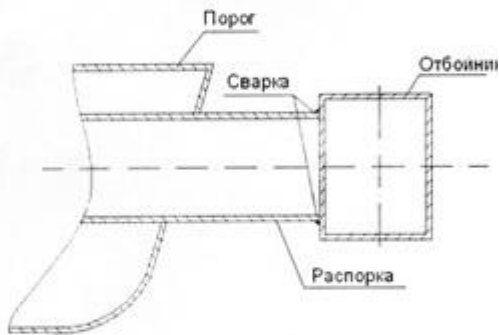
ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятое место	Количество стартовавших																	
	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60
2	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43
3	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30
4	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19
5	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10
6	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1
7	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1	
8	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1		
9	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1			
10	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1				
11	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1					
12	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1						
13	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1							
14	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1								
15	25	23	21	18	15	12	9	5	1									
16	22	20	17	14	12	8	5	1										
17	19	16	14	11	8	5	1											
18	15	13	10	8	4	1												
19	12	10	7	4	1													
20	9	7	4	1														
21	7	4	1															
22	4	1																
23	1																	

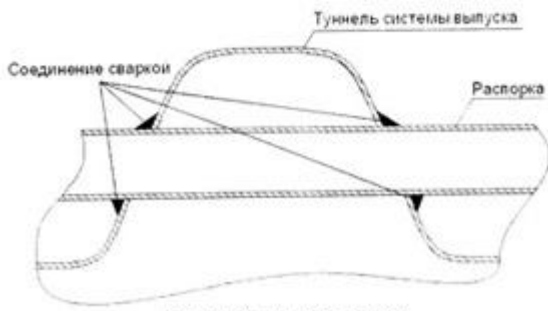
СХЕМЫ ЗАЩИТНЫХ ОТБОЙНИКОВ ДЛЯ УСИЛЕНИЯ ПОРОГА АВТОМОБИЛЯ



Крепление отбойника при помощи
болтового соединения



Крепление отбойника при помощи
сварного соединения



Крепление распорки в салоне

