

**РАЗЪЯСНЕНИЯ к разделу «Требования к шипованным
шинам» Технических требований к автомобилям,
участвующим в соревнованиях по трекowym автогонкам в
сезоне 2013 года**

1. Термины и определения

1.1. Шип – сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг.

1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, цилиндрической формы, с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки.

1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа.

1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.).

1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной.

2. Требования к шипам

2.1. Требование к шипам с высотой рабочей части 1,5 мм:

- длина шипа не более 15 мм;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанного на рисунке 1.

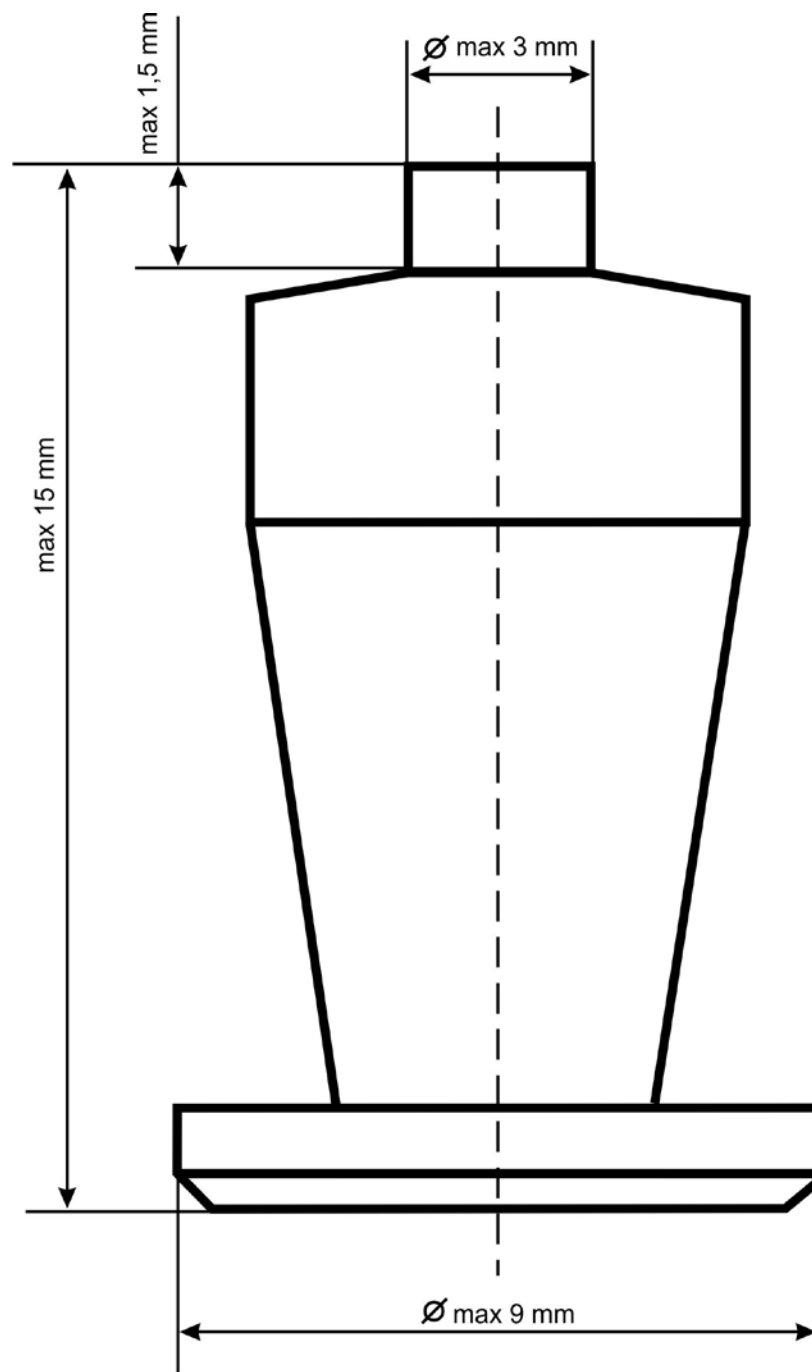


Рис. 1

2.3. Требования к шипам с высотой рабочей части 4,5 мм:

- длина шипа не более 20 мм;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунках 2 и 3.

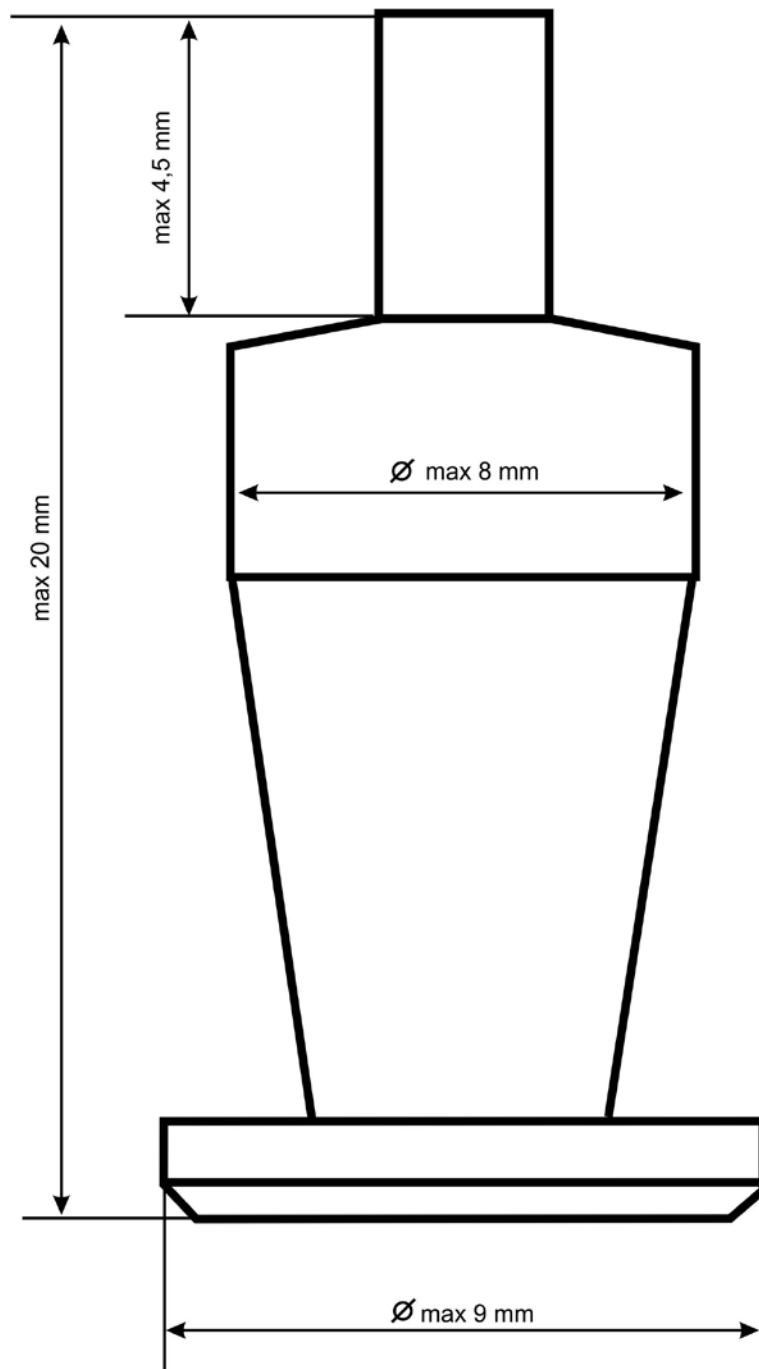


Рис. 2

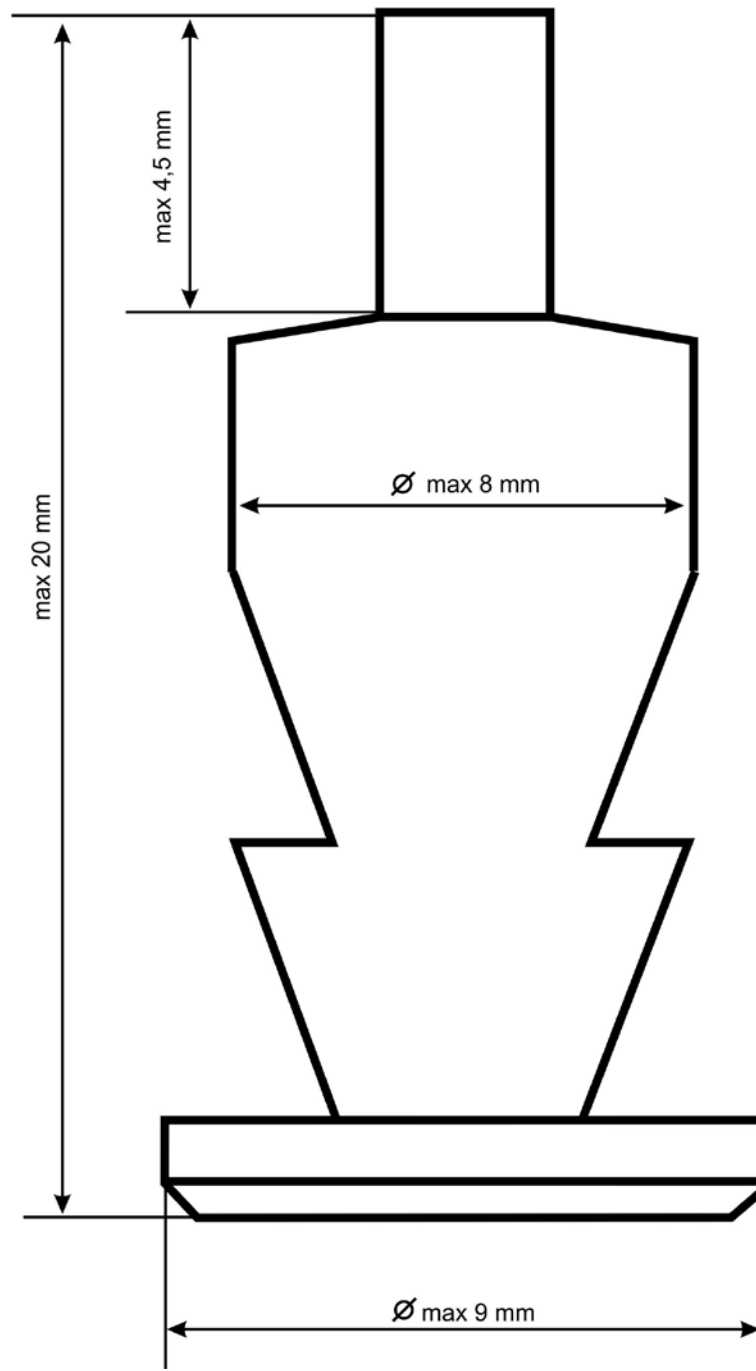


Рис. 3

3. Метод проверки шипов

3.1. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов (не более 2 шипов с одной шины) может быть извлечено из шин для проверки всех параметров. Инструмент для измерения – измерительным инструментом, предоставленным организатором соревнований.

3.2. Замер шипа может быть проведен на шине в любой момент соревнования.

4. Ограничение по использованию шин

4.1. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

4.2. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

4.3. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса.

4.4. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов). Замеры производятся только до начала заездов.

4.5. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

4.6. Запрещается применение шипованных шин, если шип не соответствует одному и более геометрическому размеру.